

Verordnung über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer im Strassenverkehr (MinVV)

Änderung vom ...

*Der Schweizerische Bundesrat
verordnet:*

I

Die Verordnung vom 7. November 2007¹ über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer im Strassenverkehr wird wie folgt geändert:

Art. 31 Abs. 1 und 1^{bis}

¹ Bis auf der Nationalstrasse N25 auf dem jeweiligen Kantonsgebiet substanzielle Ausbauten gemäss Artikel 35 Absatz 2^{bis} des Bundesgesetzes vom 22. März 1985² über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer und der Nationalstrassenabgabe in Betrieb genommen werden, gelten Appenzell Ausserrhoden und Appenzell Innerrhoden als Kantone ohne Nationalstrassen.

^{1bis} Als substanzielle Ausbauten gelten namentlich der Bau von Umfahrungsstrassen, auf einer längeren Strecke Verbreiterungen oder Begradigungen der Fahrbahn, die Trennung der Verkehrsflächen (separate Radwege) oder Verstärkungen des Unterbaus.

II

Der Anhang 2 erhält die neue Fassung gemäss Beilage.

III

Diese Änderung tritt am 1. Januar 2014 in Kraft.

...

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates
Der Bundespräsident: Ueli Maurer

¹ SR 725.116.21
² SR 725.116.2

Die Bundeskanzlerin: Corina Casanova

Anhang 2
(Art. 16 und 17)

Hauptstrassennetz, für das der Bund Globalbeiträge gewährt

Legende:

N	=	Nationalstrasse
H	=	Hauptstrasse
(#)	=	Landesgrenze/Kantonsgrenze #
(N1//H4)	=	Verzweigung/Anschluss Nationalstrasse//Knoten Hauptstrasse
(...)	=	Streckenunterbruch
g (S/V)	=	Durchschnittliches Gewicht Verkehrsstärke
g (T/H)	=	Durchschnittliches Gewicht Höhenlage und Bergstrassencharakter

Kanton	Strasse Nr.	Strassenstrecke	Länge km	g (S/V)	4xg (T/H)	Total km gewichtet
ZH	7	(AG)–Weiach–Rorbas–Pfungen – Winterthur–Wülflingen (N1).	23,96	2,35	5,01	176,53
	13	(SH) – Feuerthalen–(TG).	2,58	2,33	4,33	17,19
	17	Zürich–Wiedikon (N3)–Meilen–Feldbach– (SG).	28,99	3,01	4,55	219,13
	388	(SZ)–Samstagern–Richterswil (N3).	2,68	2,25	4,27	17,46
		Prozentualer Anteil	58,21			430,30 1,99
BE	1	Kirchberg (N1)–Langenthal–Aegerten – (AG).	29,68	2,09	4,47	194,71
	6	Unterbach (N8)–Meiringen (H226)– Innertkirchen (H11)–Handegg– Grimselpass–(VS).	39,01	2,00	10,46	486,11
	10	Ins (N20)–Müntschemier–(FR)–(...) – Muri (N6)–Langnau–Trubschachen–(LU)– (...)–Kröschenbrunnen–(LU).	39,78	2,19	5,10	290,09
	11	(VD)–Saanen–Zweisimmen–Boltingen (H219)–Reidenbach–Wimmis (N6)–(...)– Innertkirchen (H6)–Gadmen–Sustenpass– (UR).	74,12	2,01	10,45	923,72
	219	Boltingen (H11)–Jaunpass–(FR).	10,57	2,00	12,53	153,66
	226	Brünigpass (N8)–Hausen–Meiringen (H6).	6,62	2,00	7,47	62,69
	18	(NE)– La Cibourg–(JU).	4,30	2,00	8,71	46,10
	30	La Cibourg (H18)–St-Imier–Sonceboz– (N16).	26,02	2,00	6,11	211,11
		Prozentualer Anteil	230,10			2 368,19 10,94
LU	2	Luzern–Kriens (N2)–Luzern–Pilatusplatz (H4)–Meggen–(SZ).	10,44	2,88	4,32	75,12
	4	Luzern–Zentrum (N2)–Luzern–Pilatusplatz (H2).	0,30	3,18	4,00	2,17

Kanton	Strasse Nr.	Strassenstrecke	Länge km	g (S/V) 4xg (T/H)			Total km gewichtet
	10	(BE)–Dürrenbach–(BE)–(...) – Wissenbach–Wiggen–Schüpfheim– Wohlhusen–Werthenstein–Malters– Emmen–Süd (N2).	48,51	2,36	5,45		378,80
	2b	(SZ)–Greppen–Weggis–Vitznau–(SZ).	12,19	2,00	5,64		93,04
		Prozentualer Anteil	71,43				549,12 2,54
UR	2	Flüelen (N4)–Altdorf–Erstfeld (N2).	8,01	2,21	4,71		55,37
	11	(BE)–Färnigen–Wassen (N2).	18,40	2,00	15,69		325,57
	17	(GL)–Klausenpass–Unterschächen– Altdorf (H2).	36,59	2,00	12,51		530,82
	19	(VS)–Realp –Hospental (N2)–(...)– Andermatt–Nord (N2)–(GR).	29,01	2,00	15,65		511,96
		Prozentualer Anteil	92,00				1 423,71 6,58
SZ	2	(LU)–Küssnacht–Küssnacht (N4).	6,25	2,77	5,29		50,41
	8	(SG)–Hurden–Pfäffikon (N3)–(...)– Schindellegi (N3)–Biberbrugg– Rothenthurm–Sattel–Chaltbach–Schwyz (N4).	30,18	2,56	7,14		292,81
	388	(ZH)–Schindellegi (H8).	2,49	2,15	6,12		20,59
	2b	Küssnacht (H2)–(LU)–(...)–(LU)–Gersau– Brunnen–Nord (N4).	15,20	2,00	7,03		137,22
	371	Goldau (N4)–Steinerberg–Sattel (H8).	11,47	2,00	5,25		83,15
		Prozentualer Anteil	65,60				584,19 2,70
OW	374	(NW)–Engelberg.	9,30	2,00	8,53		97,90
		Prozentualer Anteil	9,30				97,90 0,45
NW	374	Stans–Süd (N2)–Wolfenschiessen– (OW).	10,56	2,00	4,33		66,81
		Prozentualer Anteil	10,56				66,81 0,31
GL	17	Glarus (N17)–Linthal–(UR).	27,58	2,06	7,38		260,28
		Prozentualer Anteil	27,58				260,28 1,20
ZG	4	Baar (N14)–Neufeld–Zug.	3,21	3,86	4,20		25,87
		Prozentualer Anteil	3,21				25,87 0,12
FR	10	(BE)–Kerzers (N1).	3,12	2,0	4,92		21,60
	182	Rive droite de la Sarine–Pont de la Poya– Fribourg–Nord (N12).	2,24	2,18	14,32		36,96

Kanton	Strasse Nr.	Strassenstrecke	Länge km	g (S/V) 4xg (T/H)			Total km gewichtet
	189	Bulle (N12)–Charmey–Jaun.	24,68	2,08	9,15		277,30
	190	La Tour-de-Trême (H189)–Montbovon– (VD).	16,28	2,00	6,59		139,88
	505	Jaun–(BE).	4,39	2,00	12,71		64,56
		Prozentualer Anteil	50,71				540,30 2,50
SO	2	Olten (H5)–(AG).	0,89	4,58	4,01		7,63
	5	Egerkingen (N2)–Hägendorf–Olten (H2)– (...)–Olten (H2)–Schönenwerd– Wöschnau–(AG).	20,52	2,90	4,97		161,38
	5a	Solothurn-West (N5)–Kreisel Bielstrasse.	1,69	4,96	15,10		33,95
		Prozentualer Anteil	23,10				202,95 0,94
BS	320	Rheinhafen–Neuhausstrasse–Basel- Kleinhüningen (N2).	2,32	2,11	7,08		21,27
		Prozentualer Anteil	2,32				21,27 0,10
BL	2	Sissach (N2)–Umfahrung Sissach.	2,67	3,55	19,38		61,22
		Prozentualer Anteil	2,67				61,22 0,28
SH	13	Schaffhausen-Süd (N4)–(ZH)–(...)–(TG)– Stein a. Rhein–(TG).	1,82	2,29	5,10		13,46
	332	(D)–Ramsen–Hemishofen–(TG).	4,72	2,00	4,58		31,01
	4	(D)–Bargen–Mützentäli (N4).	11,36	2,00	5,08		80,47
		Prozentualer Anteil	17,90				124,93 0,58
AR	470	(SG)–Herisau (N25).	1,27	2,43	5,78		10,43
	8	Waldstatt (N25)–(SG).	6,05	2,03	7,16		55,58
	447	(SG)–Teufen–Gais (H448).	11,14	2,18	8,74		120,48
	448	(SG)–Schwägalp–Urnäsch (H462)–(AI)– (...)–(AI)–Gais (H447).	12,94	2,00	8,96		141,76
	462	Urnäsch (H448)–Waldstatt (N25).	6,23	2,00	6,88		55,37
		Prozentualer Anteil	37,63				383,62 1,77
AI	448	(AR)–Gonten–Appenzell–(AR).	13,25	2,00	7,00		119,25
		Prozentualer Anteil	13,25				119,25 0,55
SG	8	(AR)–St. Peterzell–Lichtensteig (H16)– (...)–Wattwil–Eschenbach (N15)–(...)– Jona (N15)–Rapperswil–(SZ).	34,17	2,21	5,86		275,77

Kanton	Strasse Nr.	Strassenstrecke	Länge km	g (S/V) 4xg (T/H)			Total km gewichtet
	16	Wil (N1)–(TG)–(...)–(TG)–Bütschwil– Lichtensteig–Neu St. Johann–Wildhaus– Gams–Buchs–Buchs (N13).	65,34	2,22	7,20		615,71
	17	(ZH)–Kempfen–Rapperswil (N15).	3,99	2,83	4,07		27,58
	470	Gossau (N1)–(AI).	3,36	2,52	5,03		25,33
	433	Gams (H16)–Haag (N13)–(FL).	3,97	2,01	4,38		25,37
	447	St. Gallen–Kreuzbleiche (N1) – (AI)	2,29	2,20	6,03		18,82
	448	Neu St. Johann (H16)–Rietbad–(AI).	10,61	2,00	8,87		115,25
			123,72				1 103,83
		Prozentualer Anteil					5,10
GR	3	Chur–Süd (N13)–Lenzerheide– Tiefencastel–(...)–Silvaplana–Malojapass– Castasegna–(I).	61,64	2,00	12,40		887,72
	19	(UR)–Disentis–Flims–Reichenau (N13).	71,71	2,01	11,69		982,07
	27	Silvaplana–Punt Muragl–Samedan – Zernez–Martina–(A).	89,39	2,05	14,06		1440,45
	28	Klosters–Davos–Flüelapass–Susch (H27)– (...)–Zernez (H27)–Ofenpass–Müstair–(I).	74,30	2,00	15,17		1275,44
	29	Punt Muragl (H27)–Passo del Bernina– Poschiavo–Campocologno–(I).	49,62	2,00	12,84		736,48
	416	Disentis (H19)–Lukmanierpass–(TI).	19,96	2,00	16,05		360,38
	417	Tiefencastel (N29)–Wiesen–Davos (H28).	33,51	2,00	13,97		535,05
			400,13				6 217,60
		Prozentualer Anteil					28,73
AG	1	(BE)–Murgenthal–Rothrist (N1).	7,83	2,42	4,18		51,67
	2	(SO)–Aarburg– Rothrist (N1).	3,46	4,39	11,68		55,59
	5	(SO)–Aarau–Rohr (N1)–(...)–Aarau–Ost (N1)–Brugg–Untersiggenthal–Döttingen– (D).	32,49	2,85	4,88		251,03
	7	Eiken (N3)–Laufenburg–Koblenz (H5)– (...)–Koblenz (H5)–Zurzach–Kaiserstuhl– (ZH).	39,92	2,07	5,21		290,67
	24	Aarau–West (N1)–Unterentfelden–Aarau (H5).	6,35	3,79	4,45		52,34
	295	Station Siggenthal (H5)–Untersiggenthal– Baden–Neuenhof (N1).	10,02	3,01	4,88		79,04
			100,07				780,33
		Prozentualer Anteil					3,61
TG	13	(ZH)–Neuparadies–Diessenhofen– Rheinklingen–Wagenhausen–(SH)–(...)– (SH)–Eschenz–Steckborn–Kreuzlingen– Romanshorn–Arbon–West (N1).	63,71	2,19	4,17		405,01
	16	(SG)–Rickenbach–(SG).	0,59	3,99	7,29		6,67
	332	(SH)–Wagenhausen (H13).	0,94	2,00	7,21		8,61
			65,24				420,29
		Prozentualer Anteil					1,94

Kanton	Strasse Nr.	Strassenstrecke	Länge km	g (S/V) 4xg (T/H)			Total km gewichtet
TI	13	Ascona (N13)–Brissago–(I).	9,69	2,42	10,71		127,27
	398	(I)–Agno (H399).	4,88	4,59	5,69		50,17
	399	Agno (H398)–Lugano Nord (N2)–(...)– Lugano Nord (N2) –Lugano (Cassarate).	7,31	3,20	11,57		107,86
	405	(I)–Dirinella–Gerra–Gambarogno –Bivio di Quartino (N13).	12,47	2,00	6,22		102,54
	416	(GR)–Passo del Lucomagno–Olivone– Biasca (N2).	41,06	2,00	9,72		481,43
	560	(I)–Camedo–Intragna–Tegna–Ascona (N13).	18,28	2,12	8,77		199,06
			93,68				1 068,33
		Prozentualer Anteil					4,94
VD	1	Lausanne-Vennes (N9)–Payerne (H181).	38,08	2,21	5,35		287,78
	11	Aigle (N9)–Le Sépey–Col des Mosses – Château-d’Oex–Rougemont–(BE).	44,27	2,02	11,03		577,50
	21	(VS)–St-Triphon (N9).	0,25	3,83	8,28		2,99
	144	Villeneuve (N9)–(VS).	6,42	2,10	4,00		39,16
	190	(FR)–Rossinière–Château-d’Oex (H11).	8,92	2,00	9,00		98,14
	123	Nyon (N1) –St-Cergue– La Cure–(F).	19,13	2,00	8,21		195,21
	181	Payerne (H1)–Payerne (N1).	4,08	2,06	5,99		32,81
			121,13				1 233,59
		Prozentualer Anteil					5,70
VS	6	(BE)–Gletsch (H19).	6,02	2,00	16,43		110,87
	19	Brig-Glis (N9)–Fiesch–Münster–Gletsch– (UR).	59,42	2,00	12,78		878,32
	21	(F)–Bouveret–(H144)–(...)–Collombey (H201)–(VD)–(...)–Portail du tunnel du Gd-St-Bernard (N21)–Col du Gd-St- Bernard–(I).	16,67	2,04	9,72		196,03
	144	(VD)–Les Evouettes (H21).	0,13	2,00	11,20		1,71
	201	(F)–Morgins–Collombey (H21).	18,37	2,14	10,64		234,68
	203	Martigny-Croix (N21)–La Forclaz–Trient– (I).	21,52	2,00	13,27		328,64
	206a	Sion-Est (N9)–La Muraz	3,41	2,14	12,25		49,09
	212	Visp-West (N9)–Stalden–Saas Grund.	19,14	2,00	13,01		287,29
	213	Stalden (H212)–Täsch.	21,18	2,00	13,53		328,99
			165,86				2 415,62
		Prozentualer Anteil					11,16
NE	10	(F)–Les Verrières–Fleurier–Rochefort– Neuchâtel–Vauseyon (N20).	39,05	2,06	7,73		382,39
	18	La Chaux-de-Fonds (N20)–(BE).	6,78	2,06	8,98		74,85
			45,83				457,23
		Prozentualer Anteil					2,11
GE	101	(F)–Meyrin (N1)–(...)–Meyrin (N1)– Genève-Cornavin (H105/106).	7,45	5,73	6,03		87,68

Kanton	Strasse Nr.	Strassenstrecke	Länge km	g (S/V) 4xg (T/H)		Total km gewichtet
	105	Genève-Cornavin (H101/106)–Vésenaz– La Pallanterie–Maisons Neuves–(F).	11,72	3,91	5,40	109,13
	106	Genève-Cornavin (H101/105)–Aéroport (N1)–(...)–Aéroport (N1)–(F).	5,47	3,12	6,17	50,79
	111	La Praille (N1)–Carouge–Pont d'Arve– Florissant–Thônex–(F).	7,62	3,36	5,63	68,55
			32,26			316,15
		Prozentualer Anteil				1,46
JU	18	(BE)–Saignelégier–Glovelier (N16).	35,78	2,00	8,40	371,96
			35,78			371,96
		Prozentualer Anteil				1,72
CH		Total	1899,29			21 644,84