

Ordonnance concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire dans le trafic routier (OUMin)

Modification du ...

*Le Conseil fédéral suisse
arrête:*

I

L'ordonnance du 7 novembre 2007 concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire¹ est modifiée comme suit:

Art. 31, al. 1 et 1^{bis}

¹ Appenzell Rhodes-Extérieures et Appenzell Rhodes-Intérieures sont considérés comme des cantons dépourvus de routes nationales aussi longtemps qu'aucun aménagement majeur au sens de l'art. 35, al. 2^{bis}, de la loi fédérale du 22 mars 1985 concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et de la redevance autoroutière² n'est effectué sur la route nationale N25 sur leur territoire.

^{1bis} Sont notamment considérés comme des aménagements majeurs la construction de routes de contournement, les élargissements et les rectifications de la chaussée, la séparation des surfaces de circulation (pistes cyclables séparées) ou le renforcement de l'infrastructure sur une distance relativement longue.

II

L'annexe 2 est remplacée par la version ci-jointe.

III

La présente modification entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

...

Au nom du Conseil fédéral suisse:

¹ RS 725.116.21
² RS 725.116.2

Le président de la Confédération, Ueli
Maurer
La chancelière de la Confédération, Corina
Casanova

Annexe 2
(art. 16 et 17)

Réseau des routes principales en faveur duquel la Confédération octroie des contributions globales

Légende:

N	=	route nationale
H	=	route principale
(#)	=	frontière nationale/frontière cantonale #
(N1//H4)	=	échangeur/jonction route nationale//nœud route principale
(...)	=	interruption du tronçon
g (D/T)	=	pondération moyenne de la densité du trafic
g (A/M)	=	pondération moyenne de l'altitude/du caractère de route de montagne

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4xg (A/M)	Total km pondéré
ZH	7	(AG) – Weiach – Rorbas – Pfungen – Winterthur-Wülflingen (N1).	23,96	2,35	5,01	176,53
	13	(SH) – Feuerthalen – (TG).	2,58	2,33	4,33	17,19
	17	Zürich-Wiedikon (N3) – Meilen – Feldbach – (SG).	28,99	3,01	4,55	219,13
	388	(SZ) – Samstagern – Richterswil (N3).	2,68	2,25	4,27	17,46
			58,21			430,30
		Part en pour-cent				1,99
BE	1	Kirchberg (N1) – Langenthal – Aegerten – (AG).	29,68	2,09	4,47	194,71
	6	Unterbach (N8) – Meiringen (H226) – Innertkirchen (H11) – Handegg – Grimselpass – (VS).	39,01	2,00	10,46	486,11
	10	Ins (N20) – Müntschemier – (FR) – (...) – Muri (N6) – Langnau – Trubschachen – (LU) – (...) – Kröschenbrunnen – (LU).	39,78	2,19	5,10	290,09
	11	(VD) – Saanen – Zweisimmen – Boltingen (H219) – Reidenbach – Wimmis (N6) – (...) – Innertkirchen (H6) – Gadmen – Sustenpass – (UR).	74,12	2,01	10,45	923,72
	219	Boltingen (H11) – Jaunpass – (FR).	10,57	2,00	12,53	153,66
	226	Brünigpass (N8) – Hausen – Meiringen (H6).	6,62	2,00	7,47	62,69
	18	(NE) – La Cibourg – (JU).	4,30	2,00	8,71	46,10
	30	La Cibourg (H18) – St-Imier – Sonceboz – (N16).	26,02	2,00	6,11	211,11
			230,10			2 368,19
		Part en pour-cent				10,94
LU	2	Luzern-Kriens (N2) – Luzern-Pilatusplatz (H4) – Meggen – (SZ).	10,44	2,88	4,32	75,12
	4	Luzern-Zentrum (N2) – Luzern-Pilatusplatz (H2).	0,30	3,18	4,00	2,17

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4xg (A/M)	Total km pondéré
	10	(BE) – Dürrenbach – (BE) – (...) – Wissenbach – Wiggen – Schüpfheim – Wohlhusen – Werthenstein – Malters – Emmen-Süd (N2).	48,51	2,36	5,45	378,80
	2b	(SZ) – Greppen – Weggis – Vitznau – (SZ).	12,19	2,00	5,64	93,04
			71,43			549,12
		Part en pour-cent				2,54
UR	2	Flüelen (N4) – Altdorf – Erstfeld (N2).	8,01	2,21	4,71	55,37
	11	(BE) – Färnigen – Wassen (N2).	18,40	2,00	15,69	325,57
	17	(GL) – Klausenpass – Unterschächen – Altdorf (H2).	36,59	2,00	12,51	530,82
	19	(VS) – Realp – Hospental (N2) – (...) – Andermatt-Nord (N2) – (GR).	29,01	2,00	15,65	511,96
			92,00			1 423,71
		Part en pour-cent				6,58
SZ	2	(LU) – Küssnacht – Küssnacht (N4).	6,25	2,77	5,29	50,41
	8	(SG) – Hurden – Pfäffikon (N3) – (...) – Schindellegi (N3) – Biberbrugg – Rothenthurm – Sattel – Chaltbach – Schwyz (N4).	30,18	2,56	7,14	292,81
	388	(ZH) – Schindellegi (H8).	2,49	2,15	6,12	20,59
	2b	Küssnacht (H2) – (LU) – (...) – (LU) – Gersau – Brunnen-Nord (N4).	15,20	2,00	7,03	137,22
	371	Goldau (N4) – Steinerberg – Sattel (H8).	11,47	2,00	5,25	83,15
			65,60			584,19
		Part en pour-cent				2,70
OW	374	(NW) – Engelberg.	9,30	2,00	8,53	97,90
			9,30			97,90
		Part en pour-cent				0,45
NW	374	Stans-Süd (N2) – Wolfenschiessen – (OW).	10,56	2,00	4,33	66,81
			10,56			66,81
		Part en pour-cent				0,31
GL	17	Glarus (N17) – Linthal – (UR).	27,58	2,06	7,38	260,28
			27,58			260,28
		Part en pour-cent				1,20
ZG	4	Baar (N14) – Neufeld – Zug.	3,21	3,86	4,20	25,87
			3,21			25,87
		Part en pour-cent				0,12
FR	10	(BE) – Kerzers (N1).	3,12	2,0	4,92	21,60

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4xg (A/M)	Total km pondéré
	182	Rive droite de la Sarine – Pont de la Poya – Fribourg-Nord (N12).	2,24	2,18	14,32	36,96
	189	Bulle (N12) – Charmey – Jaun.	24,68	2,08	9,15	277,30
	190	La Tour-de-Trême (H189) – Montbovon – (VD).	16,28	2,00	6,59	139,88
	505	Jaun – (BE).	4,39	2,00	12,71	64,56
			50,71			540,30
		Part en pour-cent				2,50
SO	2	Olten (H5) – (AG).	0,89	4,58	4,01	7,63
	5	Egerkingen (N2) – Hägendorf – Olten (H2) – (...) – Olten (H2) – Schönenwerd – Wöschnau – (AG).	20,52	2,90	4,97	161,38
	5a	Solothurn-West (N5) – Kreisel Bielstrasse.	1,69	4,96	15,10	33,95
			23,10			202,95
		Part en pour-cent				0,94
BS	320	Rheinhafen – Neuhausstrasse – Basel-Kleinhüningen (N2).	2,32	2,11	7,08	21,27
			2,32			21,27
		Part en pour-cent				0,10
BL	2	Sissach (N2) – Umfahrung Sissach.	2,67	3,55	19,38	61,22
			2,67			61,22
		Part en pour-cent				0,28
SH	13	Schaffhausen-Süd (N4) – (ZH) – (...) – (TG) – Stein a. Rhein – (TG).	1,82	2,29	5,10	13,46
	332	(D) – Ramsen – Hemishofen – (TG).	4,72	2,00	4,58	31,01
	4	(D) – Barga – Mützentäli (N4).	11,36	2,00	5,08	80,47
			17,90			124,93
		Part en pour-cent				0,58
AR	470	(SG) – Herisau (N25).	1,27	2,43	5,78	10,43
	8	Waldstatt (N25) – (SG).	6,05	2,03	7,16	55,58
	447	(SG) – Teufen – Gais (H448).	11,14	2,18	8,74	120,48
	448	(SG) – Schwägalp – Urnäsch (H462) – (AI) – (...) – (AI) – Gais (H447).	12,94	2,00	8,96	141,76
	462	Urnäsch (H448) – Waldstatt (N25).	6,23	2,00	6,88	55,37
			37,63			383,62
		Part en pour-cent				1,77
AI	448	(AR) – Gonten – Appenzell – (AR).	13,25	2,00	7,00	119,25
			13,25			119,25
		Part en pour-cent				0,55
SG	8	(AR) – St. Peterzell – Lichtensteig (H16) –	34,17	2,21	5,86	275,77

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4xg (A/M)	Total km pondéré
		(...) – Wattwil – Eschenbach (N15) – (...) – Jona (N15) – Rapperswil – (SZ). 16 Wil (N1) – (TG) – (...) – (TG) – Bütschwil – Lichtensteig – Neu St. Johann – Wildhaus – Gams – Buchs – Buchs (N13). 17 (ZH) – Kempraten – Rapperswil (N15). 470 Gossau (N1) – (AI). 433 Gams (H16) – Haag (N13) – (FL). 447 St. Gallen-Kreuzbleiche (N1) – (AI) 448 Neu St. Johann (H16) – Rietbad – (AI).	65,34 3,99 3,36 3,97 2,29 10,61	2,22 2,83 2,52 2,01 2,20 2,00	7,20 4,07 5,03 4,38 6,03 8,87	615,71 27,58 25,33 25,37 18,82 115,25
		Part en pour-cent	123,72			1 103,83 5,10
GR	3	Chur-Süd (N13) – Lenzerheide – Tiefencastel – (...) – Silvaplana – Malojapass – Castasegna – (I). 19 (UR) – Disentis – Flims – Reichenau (N13). 27 Silvaplana – Punt Muragl – Samedan – Zernez – Martina – (A). 28 Klosters – Davos – Flüelapass – Susch (H27) – (...) – Zernez (H27) – Ofenpass – Müstair – (I). 29 Punt Muragl (H27) – Passo del Bernina – Poschiavo – Campocologno – (I). 416 Disentis (H19) – Lukmanierpass – (TI). 417 Tiefencastel (N29) – Wiesen – Davos (H28).	61,64 71,71 89,39 74,30 49,62 19,96 33,51	2,00 2,01 2,05 2,00 2,00 2,00 2,00	12,40 11,69 14,06 15,17 12,84 16,05 13,97	887,72 982,07 1440,45 1275,44 736,48 360,38 535,05
		Part en pour-cent	400,13			6 217,60 28,73
AG	1 2 5 7 24 295	(BE) – Murgenthal – Rothrist (N1). (SO) – Aarburg – Rothrist (N1). (SO) – Aarau – Rohr (N1) – (...) – Aarau-Ost (N1) – Brugg – Untersiggenthal – Döttingen – (D). Eiken (N3) – Laufenburg – Koblenz (H5) – (...) – Koblenz (H5) – Zurzach – Kaiserstuhl – (ZH). Aarau-West (N1) – Unterentfelden – Aarau (H5). Station Siggenthal (H5) – Untersiggenthal – Baden – Neuenhof (N1).	7,83 3,46 32,49 39,92 6,35 10,02	2,42 4,39 2,85 2,07 3,79 3,01	4,18 11,68 4,88 5,21 4,45 4,88	51,67 55,59 251,03 290,67 52,34 79,04
		Part en pour-cent	100,07			780,33 3,61
TG	13 16	(ZH) – Neuparadies – Diessenhofen – Rheinklingen – Wagenhausen – (SH) – (...) – (SH) – Eschenz – Steckborn – Kreuzlingen – Romanshorn – Arbon-West (N1). (SG) – Rickenbach – (SG).	63,71 0,59	2,19 3,99	4,17 7,29	405,01 6,67

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4xg (A/M)	Total km pondéré
	332	(SH) – Wagenhausen (H13).	0,94	2,00	7,21	8,61
		Part en pour-cent	65,24			420,29 1,94
TI	13	Ascona (N13) – Brissago – (I).	9,69	2,42	10,71	127,27
	398	(I) – Agno (H399).	4,88	4,59	5,69	50,17
	399	Agno (H398) – Lugano Nord (N2) – (...) – Lugano Nord (N2) – Lugano (Cassarate).	7,31	3,20	11,57	107,86
	405	(I) – Dirinella – Gerra – Gambarogno – Bivio di Quartino (N13).	12,47	2,00	6,22	102,54
	416	(GR) – Passo del Lucomagno – Olivone – Biasca (N2).	41,06	2,00	9,72	481,43
	560	(I) – Camedo – Intragna – Tegna – Ascona (N13).	18,28	2,12	8,77	199,06
		Part en pour-cent	93,68			1 068,33 4,94
VD	1	Lausanne-Vennes (N9) – Payerne (H181).	38,08	2,21	5,35	287,78
	11	Aigle (N9) – Le Sépey – Col des Mosses – Château-d'Oex – Rougemont – (BE).	44,27	2,02	11,03	577,50
	21	(VS) – St-Triphon (N9).	0,25	3,83	8,28	2,99
	144	Villeneuve (N9) – (VS).	6,42	2,10	4,00	39,16
	190	(FR) – Rossinière – Château-d'Oex (H11).	8,92	2,00	9,00	98,14
	123	Nyon (N1) – St-Cergue – La Cure – (F).	19,13	2,00	8,21	195,21
	181	Payerne (H1) – Payerne (N1).	4,08	2,06	5,99	32,81
		Part en pour-cent	121,13			1 233,59 5,70
VS	6	(BE) – Gletsch (H19).	6,02	2,00	16,43	110,87
	19	Brig-Glis (N9) – Fiesch – Münster – Gletsch – (UR).	59,42	2,00	12,78	878,32
	21	(F) – Bouveret – (H144) – (...) – Collombey (H201) – (VD) – (...) – Portail du tunnel du Gd-St-Bernard (N21) – Col du Gd-St-Bernard – (I).	16,67	2,04	9,72	196,03
	144	(VD) – Les Evouettes (H21).	0,13	2,00	11,20	1,71
	201	(F) – Morgins – Collombey (H21).	18,37	2,14	10,64	234,68
	203	Martigny-Croix (N21) – La Forclaz – Trient – (I).	21,52	2,00	13,27	328,64
	206a	Sion-Est (N9) – La Muraz	3,41	2,14	12,25	49,09
	212	Visp-West (N9) – Stalden – Saas Grund.	19,14	2,00	13,01	287,29
	213	Stalden (H212) – Täsch.	21,18	2,00	13,53	328,99
		Part en pour-cent	165,86			2 415,62 11,16
NE	10	(F) – Les Verrières – Fleurier – Rochefort – Neuchâtel-Vauseyon (N20).	39,05	2,06	7,73	382,39
	18	La Chaux-de-Fonds (N20) – (BE).	6,78	2,06	8,98	74,85
			45,83			457,23

Canton	N° de route	Tronçon	Longueur en km	g (D/T)	4xg (A/M)	Total km pondéré
Part en pour-cent						2,11
GE	101	(F) – Meyrin (N1) – (...) – Meyrin (N1) – Genève-Cornavin (H105/106).	7,45	5,73	6,03	87,68
	105	Genève-Cornavin (H101/106) – Vézenaz–La Pallanterie – Maisons Neuves – (F).	11,72	3,91	5,40	109,13
	106	Genève-Cornavin (H101/105) – Aéroport (N1) – (...) – Aéroport (N1) – (F).	5,47	3,12	6,17	50,79
	111	La Praille (N1) – Carouge – Pont d'Arve – Florissant – Thônex – (F).	7,62	3,36	5,63	68,55
			32,26			316,15
Part en pour-cent						1,46
JU	18	(BE) – Saignelégier – Glovelier (N16).	35,78	2,00	8,40	371,96
			35,78			371,96
Part en pour-cent						1,72
CH		Total	1899,29			21 644,84