

Arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales (Arrêté sur le réseau)

du 10 décembre 2012

L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,

vu les art. 1, al. 1, 8a, al. 3, et 11, al. 1, de la loi fédérale du 8 mars 1960 sur les routes nationales¹,

vu le message du Conseil fédéral du 18 janvier 2012²,

arrête:

Art. 1

Les routes énumérées dans l'annexe ci-jointe sont déclarées routes nationales, au sens de la législation sur ces routes.

Art. 2

¹ Le présent arrêté n'est pas sujet au référendum.

² Le Conseil fédéral met en vigueur le présent arrêté en même temps que la modification du 22 mars 2013³ de la loi fédérale sur les routes nationales, si la modification du 22 mars 2013⁴ de la loi sur la vignette autoroutière ne fait pas l'objet d'un référendum ou si elle est approuvée en votation populaire.

Conseil national, 10 décembre 2012

La présidente: Maya Graf

Le secrétaire: Pierre-Hervé Freléchoz

Conseil des Etats, 20 septembre 2012

Le président: Hans Altherr

Le secrétaire: Philippe Schwab

¹ RS 725.11

² FF 2012 593

³ RS ...; FF 2012 661

⁴ RS ...; FF 2012 663

Liste des routes nationales suisses

| Route et sections | Classe |
|---|--------|
| N1 Genève (Frontière) – Lausanne – Yverdon-les-Bains – Bern – Zürich – Winterthur – St. Gallen – St. Margrethen | |
| Bardonnex (Frontière) – Perly | 1 |
| <i>Perly – Genève (Etoile)</i> | 2 |
| Perly – Aéroport Cointrin – Le Vengeron | 1 |
| <i>Le Vengeron – Genève (Lac)</i> | 2 |
| Le Vengeron – Ecublens | 1 |
| <i>Ecublens – Lausanne (Maladière)</i> | 2 |
| Ecublens – Villars-Ste-Croix | 1 |
| Aubonne /Morges(Ouest) – Villars-Ste-Croix | 1 |
| Villars-Ste-Croix – Essert-Pittet – Yverdon-les-Bains – Bern – Weyermannshaus – Bern (Forsthaus) | 1 |
| <i>Bern (Forsthaus) – Bern (Insel)</i> | 3 |
| Bern (Forsthaus) – Bern (Neufeld) | 1 |
| <i>Bern (Neufeld) – Bern (Tiefenaustrasse)</i> | 2 |
| Bern (Neufeld) – Bern-Wankdorf – Schönbühl – Luterbach – Härkingen – Wiggertal – Aarau (Ost) | 1 |
| <i>Aarau (Ost) – Rohr</i> | 2 |
| <i>Rohr – Aarau</i> | 3 |
| Aarau (Ost) – Birrfeld – Limmattal | 1 |
| <i>Limmattal – Zürich (Hardturmsportplatz)</i> | 1 |
| <i>Zürich (Hardturmsportplatz) – Platzspitz</i> | 3 |
| Limmattal – Gubristunnel – Zürich-Nord | 1 |
| Seebach/Zürich-Nord – Brüttisellen/Effretikon | 1 |
| Zürich-Nord – Zürich-Ost | 1 |
| <i>Zürich-Ost – Zürich (Letten)</i> | 2 |
| Zürich-Ost – Brüttisellen – Winterthur-Nord – Winterthur-Ost – St. Gallen (Kreuzbleiche) | 1 |
| <i>St. Gallen (Kreuzbleiche) – St. Gallen (Schoren)</i> | 2 |
| St. Gallen (Kreuzbleiche) – Meggenhus – St. Margrethen | 1 |
| N2 Basel (Grenze) – Belchentunnel – Härkingen und Wiggertal – Luzern – Stans – Seelisbergtunnel – Altdorf – Gotthardtunnel – Lugano – Bellinzona – Chiasso (Frontiera) | |
| Basel/Weil am Rhein (Grenze) – Wiese – Basel (Gellert) | 1 |
| <i>Basel (Gellert) – Gundeldingen/Basel-Bahnhof-SBB</i> | 2 |
| Basel (Gellert) – Hagnau – Augst – Härkingen (N1) | 1 |
| Wiggertal (N1) – Rotsee – Luzern (Zentrum) | 1 |
| <i>Luzern (Zentrum) – Kasernenplatz</i> | 2 |

| | Route et sections | Classe |
|-----------|---|--------|
| | Luzern (Zentrum) – Lopper – Altdorf | 1 |
| | Altdorf – Göschenen | 2 |
| | Göschenen – Airolo (Gotthardtunnel) | 2 |
| | Göschenen – Gotthardpass – Airolo | 3 |
| | Airolo – Bellinzona-Nord – Mendrisio – Chiasso (Frontiera) | 1 |
| N3 | Basel (Grenze) – Wiese und Augst – Birrfeld und Zürich (Limmattal) – Aeschertunnel – Uetlibergtunnel – Pfäffikon – Sargans | |
| | Basel/St. Louis (Grenze) – Wiese (N2) | 1 |
| | Augst (N2) – Birrfeld (N1) | 1 |
| | Limmattal (N1) – Zürich-West – Zürich-Süd | 1 |
| | <i>Zürich (Platzspitz) – Zürich (Wiedikon)</i> | 3 |
| | <i>Zürich (Wiedikon) – Zürich-Süd</i> | 2 |
| | Zürich-Süd – Reichenburg – Sarganserland (N13) | 1 |
| N4 | Thayngen (Grenze) – Schaffhausen – Winterthur und Zürich – Islisbergtunnel – Cham – Schwyz – Altdorf | |
| | Thayngen (Grenze) – Mutzentäli | 3 |
| | Mutzentäli – Winterthur-Nord (N1) | 2 |
| | Zürich-West (N3) – Blegi – Rütihof – Brunnen | 1 |
| | Brunnen – Tunnelportal Flüelen | 3 |
| | Tunnel Flüelen – Altdorf (N2) | 2 |
| N5 | Yverdon-les-Bains – Neuchâtel – Biel/Bienne – Solothurn (Luterbach) | |
| | Yverdon-les-Bains (N1) – Neuchâtel-Vauseyon – Le Landeron | 1 |
| | Le Landeron – La Neuveville | 2 |
| | La Neuveville – Twann (West) | 3 |
| | Twann (West) – Twann (Ost) | 2 |
| | Twann (Ost) – Biel/Bienne (West) – Biel/Bienne-Brüggmoos | 3 |
| | Biel/Bienne-Brüggmoos – Biel/Bienne-Bözingenfeld – Luterbach (N1) | 1 |
| N6 | Biel/Bienne – Bern (Schönbühl) und Bern (Wankdorf) – Thun – Spiez – Gampel | |
| | Biel-Brüggmoos (N5) – Lyss (Nord) | 2 |
| | Lyss (Nord) – Schönbühl (N1) | 1 |
| | Bern-Wankdorf (N1) – Muri | 1 |
| | <i>Muri – Rüfenacht</i> | 2 |
| | Muri – Thun (Nord) | 1 |
| | <i>Thun (Nord) – Glättimüli</i> | 2 |
| | Thun (Nord) – Lattigen | 1 |
| | <i>Lattigen – Wimmis (Port)</i> | 2 |
| | Lattigen – Spiez – Mülönen | 2 |
| | Mülönen – Reichenbach | 3 |

| | Route et sections | Classe |
|------------|---|--------|
| | Reichenbach – Frutigen | 2 |
| | Frutigen – Kandersteg (Verladestation Lötschbergtunnel) | 3 |
| | Goppenstein (Verladestation Lötschbergtunnel) – Gampel (N9) | 3 |
| N7 | Winterthur – Frauenfeld – Kreuzlingen (Grenze) | |
| | Winterthur-Ost (N1) – Grüneck – Kreuzlingen (Nord) | 1 |
| | Kreuzlingen (Nord) – Kreuzlingen (Grenze) | 2 |
| N8 | Spiez – Interlaken – Brünig – Sarnen – Lopper | |
| | Spiez (N6) – Krattiggraben | 2 |
| | Krattiggraben – Leissigen (West) | 3 |
| | Leissigen (West) – Leissigen (Ost) | 2 |
| | Leissigen (Ost) – Därligen (West) | 3 |
| | Därligen (West) – Därligen (Ost) | 2 |
| | Därligen (Ost) – Interlaken (West) | 3 |
| | Interlaken (West) – Unterbach | 2 |
| | Unterbach – Brünigpass – Lungern | 3 |
| | Umfahrung Lungern | 2 |
| | Lungern – Giswil | 3 |
| | Giswil – Sarnen (Süd) – Lopper (N2) | 2 |
| N9 | Vallorbe (Frontière) – Orbe (Essert-Pittet) et Lausanne (Villars-Ste-Croix) – Sion – Brig – Simplon – Gondo (Grenze) | |
| | Vallorbe (Frontière) – Ballaigues | 3 |
| | Ballaigues – Essert-Pittet (N1) | 2 |
| | Villars-Ste-Croix (N1) – La Croix | 1 |
| | <i>La Croix – Corsy</i> | 2 |
| | La Croix – La Veyre – Gd St-Bernard – Brig | 1 |
| | Brig – Simplon – Gondo (Grenze) | 3 |
| N11 | Flughafen Kloten – Zürich | |
| | Flughafen Kloten – Zürich-Nord | 1 |
| N12 | Vevey – Fribourg – Bern | |
| | La Veyre (N9) – Bern-Weyermannshaus (N1) | 1 |
| N13 | St. Margrethen – Sargans – Chur – Galleria del San Bernardino – Bellinzona – Locarno | |
| | St. Margrethen (N1) – Sarganserland – Reichenau | 1 |
| | Reichenau – Islabellatunnel – Galleria del San Bernardino – Bellinzona-Nord (N2) | 2 |
| | Bellinzona-Süd (N2) – Aeroporto Locarno | 3 |
| | Aeroporto Locarno – tunnel Mappo Morettina – Locarno – Ascona (Svincolo San Materno) | 2 |

| | Route et sections | Classe |
|------------|---|--------|
| N14 | Luzern – Zug – Wädenswil | |
| | Rotsee (N2) – Rütihof (N4) | 1 |
| | Blegi (N4) – Baar – Sihlbrugg | 2 |
| | Sihlbrugg – Wädenswil (N3) | 3 |
| N15 | Brüttisellen – Wetzikon – Rapperswil – Reichenburg | |
| | Brüttisellen (N1) – Uster (Ost) | 2 |
| | Uster (Ost) – Wetzikon – Hinwil | 3 |
| | Hinwil – Reichenburg (N3) | 2 |
| N16 | Boncourt (Frontière) – Delémont – Biel/Bienne | |
| | Boncourt (Frontière) – Tavannes | 2 |
| | <i>Tavannes – Route de Tramelan</i> | 2 |
| | Tavannes – La Heutte | 2 |
| | La Heutte – Biel/Bienne | 3 |
| | Biel/Bienne – Biel/Bienne-Bözingenfeld (N5) | 2 |
| N17 | Niederurnen – Glarus | |
| | Niederurnen (N3) – Näfels (Nord) | 2 |
| | Näfels (Nord) – Glarus | 3 |
| N18 | Delémont – Basel | |
| | Delémont-Est (N16) – Aesch (BL) | 3 |
| | Aesch (BL) – Hagnau (N2) | 2 |
| N20 | Le Locle (Frontière) – La Chaux de Fonds – Tunnel de la Vue des Alpes – Neuchâtel und Thielle – Murten | |
| | Le Col des Roches (Frontière) – Crêt du Locle | 3 |
| | Crêt du Locle – La Chaux-de-Fonds (Ouest) | 2 |
| | La Chaux-de-Fonds (Ouest) – La Chaux-de-Fonds (Sud) | 3 |
| | La Chaux-de-Fonds (Sud) – Tunnel de la Vue des Alpes – Neuchâtel-Vauseyon (N5) | 2 |
| | Thielle (N5) – Gals | 3 |
| | Gals – Ins | 2 |
| | Ins – Murten (N1) | 3 |
| | | |
| N21 | Martigny – Portail du tunnel Gd. St-Bernard | |
| | Gd. St-Bernard (N9) – Martigny-Croix | 2 |
| | Martigny-Croix – Portail du Tunnel du Gd. St-Bernard | 3 |
| N22 | Pratteln – Liestal – Sissach | |
| | Pratteln (N2) – Sissach (N2) | 2 |
| N23 | Grüneck – Meggenhus | |
| | Grüneck (N7) – Arbon (West) | 3 |

| | Route et sections | Classe |
|------------|---|--------|
| | Arbon (West) – Meggenhus (N1) | 2 |
| N24 | Mendrisio – Gaggiolo (Frontiera) | |
| | Mendrisio (N2) – Stabio (Ost) | 2 |
| | Stabio (Ost) – Gaggiolo (Frontiera) | 3 |
| N25 | St. Gallen – Herisau – Appenzell | |
| | St. Gallen (Winkeln) (N1) – Herisau – Hundwil – Appenzell | 3 |
| N28 | Landquart – Klosters | |
| | Landquart (N13) – Jenaz | 2 |
| | Jenaz – Saas | 3 |
| | Saas – Klosters | 2 |
| N29 | Thusis – Silvaplana | |
| | Thusis (Süd) (N13) – Tiefencastel – Silvaplana | 3 |

Reprise de projets par la Confédération dans le cadre de l'adaptation de l'arrêté sur le réseau conformément à l'art. 8a de la loi fédérale du 8 mars 1960 sur les routes nationales

| | Route et sections | |
|------------|--|--|
| N17 | Niederurnen – Glarus | |
| | Le projet de «contournement de Näfels» est repris par la Confédération, pour autant que les conditions fixées à l'art. 8a LRN soient remplies. | |
| N20 | Le Locle (Frontière) – La Chaux de Fonds – Tunnel de la Vue des Alpes – Neuchâtel und Thielle – Murten | |
| | Les projets de contournement du Locle et de La Chaux-de-Fonds sont repris par la Confédération, pour autant que les conditions fixées à l'art. 8a LRN soient remplies. | |