



CH-3003 Berna, SG-DATEC

Ai Governi cantonali

Berna, 21 settembre 2012

Progetto relativo alla realizzazione e al finanziamento di un corridoio da quattro metri per il trasporto merci su rotaia lungo l'asse del San Gottardo Apertura della consultazione

Signore Consigliere e signori Consiglieri di Stato,

In data 21 settembre 2012 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di avviare una procedura di consultazione in merito al progetto summenzionato presso i Cantoni, i partiti, le associazioni nazionali di Comuni, città e regioni di montagna, le associazioni di categoria svizzere del mondo economico e le cerchie interessate. Con la presente diamo seguito a tale incarico e salutiamo i Cantoni.

Vi invitiamo a trasmetterci il vostro parere entro il 21 dicembre 2012 al seguente indirizzo:

Ufficio federale dei trasporti
Divisione Finanziamento
3003 Berna
oppure a finanzierung@bav.admin.ch

Le Camere federali hanno incaricato il Consiglio federale di prendere misure e provvedimenti per la creazione di un corridoio ferroviario ininterrotto per il trasporto di semirimorchi con un'altezza agli angoli di quattro metri lungo l'asse del San Gottardo tra Basilea e Chiasso (mozione 10.3914 Hochreutener, mozione 10.3921 Büttiker e mozioni 12.3330 e 12.3401 della Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni).

Lo scopo del corridoio da quattro metri è il trasporto di semirimorchi con un'altezza agli angoli di quattro metri nel trasporto combinato. Per rispondere a tale scopo è necessario l'ampliamento della sagoma limite sulle tratte di accesso alla galleria di base del San Gottardo.

Il progetto posto in consultazione comprende le misure necessarie alla realizzazione del corridoio da quattro metri lungo l'asse del San Gottardo. Il progetto dovrà essere realizzato entro il 2020. I costi per l'ampliamento sono preventivati in 940 milioni di franchi svizzeri, di cui 710 milioni saranno stanziati per le misure in Svizzera e 230 milioni per i mutui relativi al prefinanziamento delle misure sulle tratte

di accesso alla NFTA in Italia. Tali misure dovranno essere finanziate tramite il fondo FTP (ovvero, in seguito, tramite il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria).

Il progetto è urgente in quanto per la messa in esercizio del corridoio da quattro metri dopo l'apertura della galleria di base del Ceneri (dunque nel 2020 circa), come richiesta dai promotori delle mozioni, dovrà essere in vigore già nel 2014 una soluzione di finanziamento. Il progetto posto in consultazione comprende il progetto di base relativo alla realizzazione di un corridoio da quattro metri. Vari dati contenuti nel rapporto esplicativo (costi, progetto di costruzione) si basano sull'attuale stato delle conoscenze e saranno consolidati nel corso della consultazione.

Negli allegati trovate il progetto di consultazione con i rispettivi adeguamenti legislativi. Potrete scaricare altre copie di questa documentazione dal sito <http://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html> oppure ordinarle inviando una mail a info@bav.admin.ch.

Per ulteriori informazioni sono a vostra disposizione:

Pierre-André Meyrat (Pierre-Andre.Meyrat@bav.admin.ch, Vicedirettore, Capo della Divisione Finanziamento, tel. 031 / 322 57 57) e il dott. Arnold Berndt (Arnold.Berndt@bav.admin.ch, Capo della Sezione Traffico merci, tel. 031 / 323 05 33).

Vogliate gradire, signore Consigliere e signori Consiglieri di Stato, l'espressione della nostra alta stima.

Doris Leuthard
Consigliera federale

Allegati:

- Progetto di consultazione (d, f, i)
- Elenco dei destinatari della procedura di consultazione (d, f, i)
- Questionario (d, f, i)