



Berna, 5 aprile 2023

Destinatari:

i partiti politici

le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

le associazioni mantello dell'economia

gli ambienti interessati

**Modifica dell'ordinanza sull'imposizione degli autoveicoli; soppressione dell'esenzione dall'imposta per gli autoveicoli elettrici  
Avvio della procedura di consultazione**

Gentili Signore e Signori,

il 5 aprile 2023 il Consiglio federale ha incaricato il Dipartimento federale delle finanze (DFF) di avviare presso i Cantoni, il Principato del Liechtenstein, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le associazioni mantello nazionali dell'economia e gli ambienti interessati una procedura di consultazione concernente la modifica dell'ordinanza del 20 novembre 1996 sull'imposizione degli autoveicoli (OIAut; RS 641.511).

**La consultazione termina il 12 luglio 2023.**

In occasione dell'importazione e della fabbricazione di autoveicoli in Svizzera, la Confederazione riscuote un'imposta pari al 4 per cento del valore degli autoveicoli destinati al trasporto di persone o di merci. Dall'introduzione di questa imposta nel 1997, gli autoveicoli elettrici sono esenti dall'imposta in virtù della legge del 21 giugno 1996 sull'imposizione degli autoveicoli (LIAut; RS 641.51). Con tale esenzione il Consiglio federale intendeva soprattutto creare incentivi economici per lo sviluppo della mobilità elettrica.

Negli ultimi anni la mobilità elettrica ha registrato una notevole crescita. Tra il 2018 e il 2022 il numero annuale degli autoveicoli elettrici importati in esenzione da imposta è aumentato di quasi sei volte. Inoltre si è registrato un allineamento dei prezzi. Secondo il Consiglio federale, l'esenzione dall'imposta quale strumento di promozione non è quindi più necessaria, dato che la mobilità elettrica si affermerà anche senza simili misure. L'OIAut deve essere modificata in modo che l'esenzione dall'imposta per gli autoveicoli elettrici venga soppressa il 1° gennaio 2024.

Con la soppressione dell'esenzione dall'imposta possono essere fermate le notevoli perdite fiscali a carico del Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA). Per via dell'aumento del conferimento nel FOSTRA dall'imposta sugli autoveicoli, il conferimento dall'imposta sugli oli minerali (di regola 10 %) può essere



temporaneamente ridotto a un minimo. Così facendo, il bilancio viene sgravato di quasi 150 milioni di franchi all'anno.

Vi invitiamo a prendere posizione in merito al progetto di modifica e alle spiegazioni nel rapporto esplicativo. La documentazione relativa alla consultazione è disponibile all'indirizzo Internet:

<http://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html>.

Ai sensi della legge del 13 dicembre 2002 sui disabili (LDis; RS 151.3) ci adoperiamo per pubblicare documenti accessibili anche ai disabili. Vi invitiamo dunque a inviarci entro il termine indicato il vostro parere in forma elettronica (**in versione PDF e Word**) al seguente indirizzo:

[var@bazg.admin.ch](mailto:var@bazg.admin.ch)

Vi preghiamo di indicare nel parere il nome e i dati di contatto delle persone a cui possiamo rivolgerci in caso di domande.

Per domande e informazioni è a disposizione il signor Daniel Hug ([daniel.hug@bazg.admin.ch](mailto:daniel.hug@bazg.admin.ch); tel. 058 463 13 80).

Distinti saluti

Karin Keller-Sutter  
Consigliera federale