



3003 Berna,

Istruzioni **concernenti speciali demarcazioni sulla carreggiata**

Le istruzioni del 19 marzo 2002 sono integrate come segue:

5a. Colorazione rossa delle corsie ciclabili in punti pericolosi

5a.1 Forma e disposizione

La demarcazione “colorazione rossa delle corsie ciclabili” consiste nella messa in evidenza con il colore rosso di determinati tratti, di lunghezza limitata, delle corsie ciclabili. In particolare, viene colorata la zona attraversata dal traffico motorizzato in cui vi è un rischio elevato che il diritto di precedenza dei ciclisti non venga rispettato. La colorazione deve essere utilizzata solo insieme alla demarcazione “corsia ciclabile” (6.09) e si estende sull'intera larghezza della corsia.

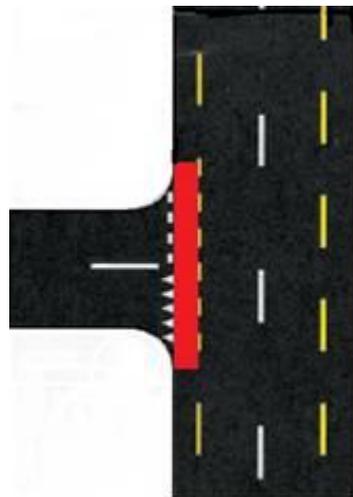


Fig. 6 Esempio di applicazione della demarcazione “colorazione rossa delle corsie ciclabili”

5a.2 Campo d'applicazione

La demarcazione “colorazione rossa delle corsie ciclabili” può essere tracciata solo su strade principali e strade secondarie con diritto di precedenza caratterizzate da traffico intenso, e unicamente nelle aree di incrocio o nelle zone di preselezione dove, a causa delle condizioni di traffico o di visibilità, sussiste un rischio elevato che il traffico motorizzato, nell'attraversare la corsia ciclabile, non rispetti il diritto di precedenza dei ciclisti.

La demarcazione è vietata al di fuori delle corsie ciclabili.

6. Entrata in vigore e periodo transitorio

Il numero 5a entra in vigore il 1° gennaio 2014. Colorazioni di corsie ciclabili non conformi alle presenti istruzioni devono essere rimosse o sostituite da demarcazioni rispondenti alle norme al più tardi entro il 31 dicembre 2015.