

## **Attuazione delle direttive UE sull'interoperabilità e la sicurezza**

### **Indagine conoscitiva presso le cerchie interessate**

#### **Domande ai destinatari dell'indagine conoscitiva**

La invitiamo a rispondere alle domande qui di seguito riportate.

1. Quali sono le Sue osservazioni in merito ai progetti di ordinanze e di direttive?

E in particolare:

- a. È d'accordo con l'attuazione delle direttive sull'interoperabilità e la sicurezza per i veicoli a scartamento normale così come è prevista nei progetti di ordinanze e di direttive?
- b. È d'accordo con l'attuazione della direttiva sulla sicurezza per i veicoli speciali così come è prevista nei progetti di ordinanze e di direttive?
- c. È d'accordo con la portata delle prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN) per i veicoli interoperabili annunciate all'UE tramite l'OTIF?
- d. In tutti i settori saranno disponibili sul mercato esperti per la verifica basata sulle prescrizioni tecniche nazionali (PTN)?
- e. Sarà equilibrato il rapporto tra oneri e utili derivanti da un accresciuto utilizzo di periti per la verifica basata sulle PTN?  
Secondo Lei, questo maggior utilizzo comporterà costi aggiuntivi per la Sua impresa (in CHF / anno)? Quali vantaggi assicurerà?
- f. Secondo Lei, un riconoscimento dei periti per la verifica basata sulle PTN che sia svincolato dal singolo progetto può apportare dei vantaggi (fatta salva la possibilità di un riconoscimento specifico per il singolo progetto)?
- g. Ritiene realistica la data di entrata in vigore del 1° luglio 2013, tenuto conto dei preparativi necessari per la Sua impresa (e dei termini transitori di cui all'art. 83 del progetto Oferr)?