



## Decreto federale

*Avamprogetto*

### **che stanZIA un credito d'impegno per la Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali e la pianificazione di progetti non ancora approvati**

del ...

---

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*

visto l'articolo 167 della Costituzione federale<sup>1</sup>;

visto l'articolo 7 lettera a della legge federale del 30 settembre 2016<sup>2</sup> concernente il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato;

visto il messaggio del Consiglio federale del ...<sup>3</sup>,

*decreta:*

#### **Art. 1**

È stanziato un credito d'impegno di 4,354 miliardi di franchi (indice dei prezzi delle costruzioni di aprile 2020, rincaro e imposta sul valore aggiunto esclusi):

- a. per il potenziamento delle strade nazionali secondo il decreto federale del ...<sup>4</sup> sulla Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali;
- b. per la pianificazione di progetti non ancora approvati e la relativa acquisizione di terreni;
- c. per l'intervento anticipato ai fini della realizzazione dell'autostrada della Glattal.

#### **Art. 2**

Il Consiglio federale può incrementare il credito d'impegno in ragione del rincaro comprovato e dell'imposta sul valore aggiunto.

#### **Art. 3**

Il credito d'impegno è calcolato separatamente in base agli impegni di cui all'articolo 1 capoverso 2 lettere a, b e c del decreto federale del ...<sup>5</sup> sulla Fase di

<sup>1</sup> RS 101

<sup>2</sup> RS 725.13

<sup>3</sup> FF 2018 ...

<sup>4</sup> FF 2018

potenziamento 2023 delle strade nazionali e all'articolo 1 lettera b del presente decreto.

**Art. 4**

Il presente decreto entra in vigore simultaneamente al decreto federale del ...<sup>6</sup> sulla Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali.

**Art. 5**

Il presente decreto non sottostà a referendum.

<sup>5</sup> FF 2018 ...

<sup>6</sup> FF 2018 ...