



SG-DATEC, 3003 Berna

Ai Governi cantonali

**Berna, 10 aprile 2013**

**Decreto federale concernente il secondo programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e lo sblocco dei crediti necessari  
Avvio della procedura di consultazione**

Onorevole Presidente, Onorevoli Consiglieri di Stato,

Il 10 aprile 2013 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di avviare una procedura di consultazione sull'aggiornamento del programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e lo sblocco dei crediti necessari presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le associazioni mantello svizzere del mondo economico e gli ambienti interessati. Il Consiglio federale intende sottoporre il pertinente messaggio alle Camere federali entro il 31 marzo 2014.

Vi invitiamo pertanto a farci pervenire il vostro parere entro il **7 agosto 2013**.

La legge federale concernente il fondo infrastrutturale per il traffico d'agglomerato, la rete delle strade nazionali, nonché le strade principali nelle regioni di montagna e nelle regioni periferiche (Legge del 6 ottobre 2006 sul fondo infrastrutturale, LFIT; RS 725.13) prevede che il Consiglio federale presenti alle Camere federali un programma, da aggiornare ogni quattro anni, per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali.

Il presente progetto rappresenta l'aggiornamento del primo programma (11 novembre 2009) e, in quanto tale, informa sul grado di attuazione dei progetti varati dalle Camere federali e sullo stato d'avanzamento degli altri progetti riguardanti l'eliminazione dei problemi di capacità.

Dalla nuova analisi dei problemi di capacità è emerso che, rispetto a quanto illustrato nel messaggio sul primo programma, la situazione del traffico sulla rete delle strade nazionali si è decisamente aggravata: si prevede che, nel 2030, 490 chilometri di strade nazionali saranno regolarmente congestionati e, come in passato, saranno interessate soprattutto le grandi città e i grandi agglomerati. Questa evoluzione è riconducibile all'incremento demografico e occupazionale pronosticato dall'Ufficio federale di statistica. Il maggiore volume di traffico andrà quindi a pesare sulla rete delle strade nazionali.

Nel secondo programma sull'eliminazione dei problemi di capacità, il Consiglio federale propone di assegnare al modulo 1, ossia a quello che raggruppa i progetti di maggiore priorità, altri tre progetti (concernenti i tratti tra Meyrin / Vernier e Le Vengeron, tra Luterbach e Härkingen e tra Andelfingen e



Winterthur) in aggiunta a quelli già approvati in modo definitivo e di sbloccare i crediti necessari per un volume d'investimento complessivo di 995 milioni di franchi.

Nel modulo 2 vengono inclusi i progetti il cui volume d'investimenti complessivo – secondo quanto valutabile nell'ottica odierna – assorbirà i crediti residui di circa 3,2 miliardi. Nel modulo 3 figurano i progetti la cui pianificazione va approfondita (investimento complessivo: 6 mia. fr.). Per questi ultimi progetti, altrettanto indispensabili per garantire la funzionalità delle strade nazionali anche in futuro, le risorse finanziarie disponibili (5,5 mia. fr.) non sono sufficienti. Il Consiglio federale prevede pertanto di proporre una soluzione per il finanziamento di tali progetti nell'ambito di un messaggio separato riguardante il finanziamento della rete viaria, che presenterà nell'estate 2013.

Nell'ambito del primo messaggio il Consiglio federale ha illustrato come, nelle aree della Glattal e di Losanna – Morges, la realizzazione di un nuovo collegamento viario sia preferibile all'ampliamento delle strade nazionali esistenti. Gli studi di approfondimento condotti a seguito del primo messaggio hanno confermato questa valutazione. Nel messaggio del 18 gennaio 2012 sull'adeguamento del decreto federale concernente la rete delle strade nazionali e sul suo finanziamento le Camere federali hanno pertanto, in linea di principio, accolto la proposta di integrare nel decreto federale i progetti relativi ai due nuovi elementi viari.

Per quanto riguarda i tratti autostradali nelle regioni della Limmattal e di Losanna – Montreux, si è infine constatato che i problemi di capacità possono essere eliminati soltanto ricorrendo ad una soluzione ad ampio raggio.

In allegato vi trasmettiamo, per parere, l'avamprogetto del decreto federale concernente il secondo programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e lo sblocco dei crediti necessari unitamente al relativo rapporto esplicativo. Ulteriori esemplari possono essere scaricati all'indirizzo Internet <http://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html>.

Vi invitiamo a formulare il vostro parere riprendendo i punti indicati nel questionario e a rinviarcero, entro il termine indicato, all'indirizzo seguente:

Ufficio federale delle strade, Divisione Reti stradali, Settore Pianificazione della rete, 3003  
Berna  
netzplanung@astra.admin.ch

Per ulteriori informazioni sono a vostra disposizione il signor Erwin Wieland (vicedirettore e capo della Divisione Reti stradali, [erwin.wieland@astra.admin.ch](mailto:erwin.wieland@astra.admin.ch), tel. 031 325 61 59) e il signor Jean-Luc Poffet (responsabile del Settore Pianificazione della rete, [jean-luc.poffet@astra.admin.ch](mailto:jean-luc.poffet@astra.admin.ch), tel. 031 323 27 94).

Gradite, onorevole Presidente e onorevoli Consiglieri di Stato, l'espressione della mia alta stima.

Doris Leuthard  
Consigliera federale

#### Allegati

- Avamprogetto in consultazione e relativo rapporto esplicativo  
ZH, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, AG, TG: d  
VD, NE, GE, JU: f; BE, FR, VS: d, f; GR: d, i; TI: i
- Elenco dei partecipanti alla consultazione (d, f, i)
- Questionario (d, f, i)