



Questionario sul progetto concernente il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria (FAIF; controprogetto all'iniziativa popolare «Per i trasporti pubblici»)

Aspetti generali

1) Impostazione del progetto

- a) Approvate gli obiettivi generali del progetto?
- b) Con il progetto FAIF sarà presentato un controprogetto diretto all'iniziativa popolare «Per i trasporti pubblici». Approvate questa decisione?
- c) Il progetto prevede la creazione di un Fondo (FInFer) per il finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria. Condividete questa impostazione?
- d) Il progetto FAIF comprende anche una prima fase di interventi edili concreti. Condividete questa impostazione?
- e) Rispetto a oggi il Fondo FInFer sarà alimentato da fondi supplementari. Condividete questa impostazione?

Finanziamento

2) Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FInFer)

- a) Questo fondo sarà destinato a finanziare l'esercizio, il mantenimento della qualità e inoltre l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria. Condividete questa impostazione?
- b) Approvate il fatto che questo fondo sia a tempo indeterminato? In caso contrario, quale scadenza proponete?

3) Alimentazione del Fondo FInFer

- a) *Le attuali entrate del Fondo FTP* continueranno ad alimentare nella stessa misura il Fondo FInFer. Approvate questa impostazione?
- b) I fondi del bilancio federale generale destinati a finanziare l'esercizio e il mantenimento della qualità dell'infrastruttura delle FFS e delle ferrovie private alimenteranno il Fondo FInFer. Approvate questa impostazione?
- c) Approvate le nuove fonti di alimentazione proposte (aumento dei prezzi delle tracce orarie, importo forfettario per la detrazione dei costi di trasporto a livello di imposta federale diretta, contributo dei Cantoni)?
- d) Nel caso in cui abbiate risposto in modo negativo a una o più domande, quali fonti di alimentazione alternative preferireste?



N. registrazione/dossier: 012.21/2011-03-30/89

4) Effetti sui Cantoni

- a) Con i mezzi del Fondo saranno finanziati completamente anche progetti di ampliamento destinati soprattutto al trasporto negli agglomerati; in tal modo i Cantoni beneficeranno indirettamente di uno sgravio. Condividete questa impostazione?
- b) Per i Cantoni è previsto il versamento nel Fondo FInFer di un contributo annuo di circa 300 milioni di franchi. Condividete questa proposta?
- c) In caso di risposta negativa: ritenete che i Cantoni dovrebbero versare un contributo più alto o più basso? O non versare alcun contributo?
- d) Il contributo dei Cantoni sarà definito in base a una determinata chiave di ripartizione. Approvate questa proposta?
- e) Secondo voi, con quale chiave di ripartizione si potrà tener conto in modo ottimale dei benefici per i vari Cantoni?
- f) L'importo forfettario per la detrazione fiscale dei costi di trasporto sarà applicabile alla sola imposta federale diretta. Condividete questa impostazione?
- g) Il finanziamento dell'esercizio e del mantenimento della qualità dell'infrastruttura delle ferrovie private, fatta eccezione per l'infrastruttura d'importanza nazionale, dovrà continuare a essere assicurato congiuntamente da Confederazione e Cantoni (disciplina attuale / disciplina FAIF) o dovrebbe piuttosto essere garantito completamente tramite il Fondo FInFer, con la relativa compensazione finanziaria da parte dei Cantoni?

5) Pre- e cofinanziamento da parte dei Cantoni

- a) Il progetto prevede che i Cantoni possano prefinanziare singoli progetti a determinate condizioni. Condividete questa proposta?
- b) Il progetto prevede che i Cantoni possano cofinanziare singoli progetti a determinate condizioni. Condividete questa proposta?
- c) Approvate le condizioni esposte nel progetto?

Ampliamento dell'offerta e dell'infrastruttura ferroviaria

6) Prospettiva a lungo termine

- a) Per quanto concerne lo sviluppo della rete ferroviaria svizzera, il progetto prevede tre elementi principali: il completamento del sistema dei nodi ferroviari, l'incremento delle frequenze e della capacità di trasporto e l'aumento della velocità. Approvate questa impostazione?
- b) Il completamento del sistema dei nodi ferroviari e l'aumento delle frequenze e della capacità avranno la precedenza rispetto all'aumento della velocità. Condividete questo ordine di priorità?
- c) Condividete quanto esposto al capitolo 1.5.1.3 sul traffico viaggiatori e a lunga distanza? In caso di risposta negativa, che cosa proponete?



N. registrazione/dossier: 012.21/2011-03-30/89

7) Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (STEP)

- a) Approvate l'impostazione del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria?
- b) Nel traffico a lunga distanza l'offerta a cadenza semioraria sarà ampliata. Approvate questa proposta?
- c) A lungo termine, sulle tratte molto sollecitate sono previsti quattro collegamenti cadenzati all'ora (ferrovie celeri e traffico a lunga distanza). Condividete questa impostazione?
- d) Siete anche voi dell'avviso che l'ampliamento della capacità debba comprendere una riduzione dei tempi di viaggio?
- e) Approvate le misure previste per sostenere la capacità concorrenziale del traffico merci su ferrovia e per assicurare in modo più durevole il trasporto a carri completi in Svizzera?
- f) Il progetto prevede anche l'adozione di misure che concernono le ferrovie private. Condividete questa impostazione?
- g) Il programma STEP non sarà realizzato in una sola fase, ma in varie tappe di ampliamento. Condividete questa impostazione?

8) Ampliamento previsto fino al 2025

- a) Approvate gli obiettivi della fase di ampliamento prevista fino al 2025?
- b) Approvate i progetti previsti in tale fase di ampliamento?
- c) In caso di risposta negativa, quali progetti ritenete più urgenti?
- d) La fase di ampliamento fino al 2025 prevede investimenti per 3,5 miliardi di franchi. Concordate sull'entità degli interventi previsti?
- e) Se ritenete opportuno attuare un ampliamento maggiore, quali ulteriori interventi andrebbero previsti? Con quali fondi supplementari dovrebbero essere finanziati?

9) Approvate gli adeguamenti della legge SIF?

Altre osservazioni