



Catalogue de questions :

Consultation « deuxième étape de la réforme des chemins de fer 2 »

1. Accès non discriminatoire au réseau :

- 1.1 Approuvez-vous la solution proposée d'une institution de droit public visant à garantir un service d'attribution des sillons?
- 1.2 Des tiers qui ne sont pas des entreprises ferroviaires doivent-ils avoir la possibilité de commander des sillons?
- 1.3 Êtes-vous d'accord avec les nouveaux rôles et le transfert des tâches régulatrices que cela implique afin de garantir l'accès au réseau non discriminatoire?

2. Interopérabilité des chemins de fer :

- 2.1 A votre avis, la liste des lignes interopérables (annexe 1) contient-elle toutes les lignes qui entrent en ligne de compte pour l'application des directives sur l'interopérabilité?
- 2.2 Voyez-vous des arguments pour ou contre l'établissement par la Confédération d'un service d'évaluation de la conformité? Quels avantages et désavantages y seraient liés du point de vue de l'économie d'exploitation et de l'économie globale?

3. Appels d'offres dans le domaine des bus :

- 3.1 Êtes-vous favorables à la nouvelle possibilité selon laquelle, après expiration d'une concession, il est possible de décider si l'on souhaite mettre au concours une offre du domaine des bus et conclure une convention à long terme avec l'entreprise adjudicataire ou si l'on souhaite laisser l'offre soumise à la procédure de commande traditionnelle?
- 3.2 Jugez-vous les deux nouveaux instruments « convention à long terme » et « planification des appels d'offres » utiles pour le domaine des bus?
- 3.3 Estimez-vous qu'il est judicieux de régler l'octroi / le renouvellement de la concession et l'adjudication dans une seule et même décision?

4. Financement des services de protection :

- 4.1 Partagez-vous notre avis sur le principe selon lequel les gestionnaires d'infrastructure doivent participer aux frais de mise à disposition des services de protection?