



Consultazione sulla seconda fase della riforma delle ferrovie 2 - Questionario

1. Accesso alla rete senza discriminazioni:

- 1.1 Approvate la proposta di creare un istituto di diritto pubblico che assicuri un'assegnazione dei tracciati senza discriminazioni?
- 1.2 A Vostro avviso occorre consentire a terzi di effettuare ordinazioni di tracciati, anche se non si tratta di imprese di trasporto ferroviarie?
- 1.3 Siete d'accordo sulla definizione dei nuovi ruoli e il relativo trasferimento di compiti di regolamentazione al fine di assicurare un accesso alla rete senza discriminazioni?

2. Interoperabilità delle ferrovie:

- 2.1 A Vostro avviso l'elenco delle tratte interoperabili (allegato 1) comprende tutte le tratte cui va applicata la direttiva sull'interoperabilità?
- 2.2 Quali sono a Vostro avviso gli argomenti favorevoli o contrari all'istituzione di un organismo di valutazione della conformità da parte della Confederazione? Quali vantaggi e svantaggi comporterebbe l'istituzione di un simile organismo sotto il profilo economico-aziendale e macroeconomico?

3. Procedure di messa a concorso nel settore degli autobus:

- 3.1 Siete favorevoli alla nuova possibilità di poter scegliere, una volta scaduta una concessione per linee di autobus, se sia opportuno mettere a concorso l'offerta e stipulare con l'impresa vincitrice un accordo di lunga durata oppure sottoporla all'ordinaria procedura di ordinazione?
- 3.2 Ritenete adeguati i due nuovi strumenti proposti per i trasporti con autobus, vale a dire l'accordo di lunga durata e la pianificazione riguardante la messa a concorso?
- 3.3 Ritenete sensato il fatto che l'aggiudicazione come pure il rilascio o il rinnovo della concessione siano disciplinati nella stessa decisione?

4. Finanziamento dei servizi di difesa:

- 4.1 Siete d'accordo sul principio secondo il quale i gestori dell'infrastruttura sono tenuti a cofinanziare i costi per il mantenimento dei servizi di difesa?