
Ordonnance sur l'indemnisation du trafic régional de voyageurs (OITRV)

Modification du ...

Le Conseil fédéral suisse

arrête:

I

L'ordonnance du 11 novembre 2009 sur l'indemnisation du trafic régional de voyageurs¹ est modifiée comme suit:

Préambule

Vu les art. 30, al. 3, et 63, al. 1, de la loi du 20 mars 2009 sur le transport de voyageurs (LTV)²,

l'art. 97 de la loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer (LCdF)³

et l'art. 26 de la loi fédérale du 23 juin 2006 sur les installations à câbles transportant des personnes (LICa)⁴,

Art. 1, let. a^{bis}

La présente ordonnance régit:

- a^{bis}. les parts à verser par les cantons et la Confédération au titre de l'indemnisation de l'offre du transport régional des voyageurs qu'ils commandent ensemble;

Art. 2, al. 1

¹ Les entreprises peuvent obtenir des indemnités et des aides financières selon les art. 28 à 34 LTV si elles transportent des personnes dans le service de ligne, dans le service conditionnel ou lors de courses assimilées au service de ligne sur la base

RO 2009 6061

¹ RS 745.16

² RS 745.1

³ RS 742.101

⁴ RS 743.01

d'une concession conformément à l'art. 6 LTV, d'une autorisation conformément à l'art. 8 LTV ou d'une convention internationale.

Art. 6, al. 1, let. h

¹ La Confédération et les cantons indemnisent ensemble une offre du trafic régional de voyageurs:

- h. si l'offre fait l'objet d'une concession, d'une autorisation ou d'une convention internationale.

Art. 14, al. 1, let. b

¹ Le Conseil fédéral fixe les moyens financiers destinés au trafic régional de voyageurs:

- b. dans le plafond de dépenses conformément à l'art. 30a LTV.

Art. 19, al. 4, let. b

⁴ Lors de la vérification, ils tiennent notamment compte, en sus de la rentabilité:

- b. des coûts et des recettes de l'infrastructure des tronçons concernés;

Section 10:

Parts cantonales et fédérales dans les indemnités

Art. 29a Calcul de la clef de répartition intercantonale

¹ Lorsqu'une ligne dessert le territoire de plusieurs cantons, ceux-ci fixent une clef de répartition des indemnités.

² Si les cantons ne peuvent pas se mettre d'accord sur une clef de répartition intercantonale, l'OFT la fixe en tenant compte de la longueur de la ligne sur le territoire du canton et de la desserte des stations.

³ La desserte des stations équivaut au nombre des départs prévus à l'horaire dans le cadre de l'offre financée en commun par la Confédération et les cantons. Les gares et les points d'arrêt sont assimilés à des stations. Celles-ci sont attribuées en tout ou en partie à un autre canton lorsqu'elles se situent à moins d'un kilomètre de la frontière de ce canton et qu'elles servent à ses habitants. La répartition est arrondie au prochain quart vers le haut ou vers le bas.

⁴ La longueur de la ligne se mesure à partir de la frontière cantonale. Les sections de lignes dépourvues de station desservant le canton en question ne sont pas comptées.

⁵ Lorsque les indemnisations ne sont connues que pour un ensemble de plusieurs lignes, la répartition se fait proportionnellement aux kilomètres parcourus.

Art. 29b Calcul des participations cantonales

¹ Les participations cantonales sont calculées à l'aide de la formule indiquée à l'annexe 1 compte tenu des conditions structurelles conformément à l'art. 30, al. 2, LTV.

² Elles sont calculées au moins tous les quatre ans. Elles figurent dans l'annexe 2.

Art. 29c Variation annuelle maximale de la part de la Confédération

La variation annuelle de la part de la Confédération conformément à l'art. 30, al. 1, LTV peut atteindre 5 points de pour-cent au maximum.

Art. 46a Abrogation d'un autre acte normatif

L'ordonnance du 18 décembre 1995 sur les parts cantonales dans les indemnités et les aides financières pour le trafic régional⁵ est abrogée.

II

La présente ordonnance est complétée par les annexes 1 et 2 ci-jointes.

III

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2016.

xx mois 2015

Au nom du Conseil fédéral suisse:

La présidente de la Confédération, Simonetta Sommaruga
La chancelière de la Confédération, Corina Casanova

⁵ RO 1996 169, 2007 5823, 2009 5959, 2011 5261, 2013 1641

Participations cantonales: conditions structurelles indispensables et formule

1. La densité démographique est applicable en tant que condition structurelle conformément à l'art. 30, al. 2, LTV. Elle est indiquée par le quotient du chiffre de la population recensée et de la surface productive. L'indice de densité démographique (IDD) est exprimé comme la valeur inverse de la densité démographique d'un canton par rapport à la moyenne suisse.

2. Pour le calcul de la participation cantonale, l'indice de densité démographique est converti pour donner le coefficient d'indice structurel (CIS) suivant:

$$\text{CIS(IDD)} = \{600 \% - \text{IDD}\} / 600 \%$$

3. Les participations cantonales sont calculées à l'aide de la formule suivante, le résultat étant arrondi à l'unité:

$$\text{Participation cantonale} = \text{CIS(IDD)}^3 \times 0.5455 + 0.2$$

Participations cantonales en pour-cent

Canton	Participation cantonale (en %)
	Années de l'horaire 2016 à 2019
ZH	67
BE	47
LU	53
UR	24
SZ	47
OW	28
NW	46
GL	28
ZG	63
FR	45
SO	56
BS	73
BL	62
SH	52
AR	48
AI	29
SG	53
GR	20
AG	60
TG	54
TI	44
VD	53
VS	37
NE	50
GE	71
JU	26