

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen	Feld	Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stand's'b. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales	cadre	tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
BLSN	301	Spiez–Kandersteg–Brig	N	w	CH	100.0%		73'760	73'760						73'760					
BLSN	300	(Spiez–) Wengi-Ey–Frutigen–St. Germain	N	w	CH	100.0%		40'030	40'030						40'030					
BLSN	302	Frutigen–Adelrain	N	w	CH	100.0%		2'410	2'410						2'410					
BLSN	232	Moutier–Grenchen–Lengnau	N	w	CH	100.0%		12'980	12'980						12'980					
BLSN	298	(Bern–) Holligen–Belp–Thun	N	w	BE	100.0%		31'760	31'760							31'760				
BLSN	297	(Bern–) Fischermätteli–Schwarzenburg	N	w	BE	100.0%		17'340	17'340							17'340				
BLSN	320	(Spiez)–Erlenbach–Zweisimmen	N	w	BE	100.0%		34'900	34'900							34'900				
BLSN	220	Bern–Neuchâtel–Est	N	w	CH	20.0%	0	41'960	8'392							8'392				
BLSN	220	Bern–Neuchâtel–Est	N	w	BE	59.1%	1		24'807							24'807				
BLSN	220	Bern–Neuchâtel–Est	N	w	NE	14.6%	2		6'143							6'143				
BLSN	220	Bern–Neuchâtel–Est	N	w	FR	6.2%	3		2'618							2'618				
BLSN	440	Solothurn–Burgdorf	N	w	BE	68.7%	0	20'720	14'235							14'235				
BLSN	440	Solothurn–Burgdorf	N	w	SO	31.3%	1		6'485							6'485				
BLSN	441-444	Burgdorf–Thun/Langnau/Huttwil/Wasen	N	w	BE	100.0%		0	0							0				
BLSN	441	Burgdorf–Obermatt (–Langnau)	N	w	BE	100.0%		18'900	18'900							18'900				
BLSN	442	Thun–Konolfingen–Hasle–Rüegsau	N	w	BE	100.0%		33'820	33'820							33'820				
BLSN	444	Sumiswald-G.–Affoltern-W.–Huttwil	N	w	BE	100.0%		14'830	14'830							14'830				
BLSN	444	Ramsei–Sumiswald–Grünen	N	w	BE	100.0%		4'630	4'630							4'630				
BLSN	443	Sumiswald–RUWA 2.03–Wasen	N	w	BE	100.0%		5'220	5'220							5'220				
BLSN	411	Solothurn West–Moutier	N	w	BE	37.9%	0	22'090	8'372							8'372				
BLSN	411	Solothurn West–Moutier	N	w	SO	62.1%	1		13'718							13'718				
BLSN	445	Langenthal–Huttwil–Wolhusen	N	w	BE	53.1%	0	39'320	20'879							20'879				
BLSN	445	Langenthal–Huttwil–Wolhusen	N	w	LU	46.9%	1		18'441							18'441				
SOB	870	(Romanshorn)–(St. Fiden)						19'130	0							0				
SOB	870	(St. Gallen)–Herisau						8'310	0							0				
SOB	870	Herisau–(Lichtensteig)						20'940	0							0				
SOB	870	Lichtensteig–Wattwil	N	w	CH	100.0%		2'490	2'490						2'490					
SOB	870	Wattwil–(Ebnet-Kappel)	N	w	CH	100.0%		4'850	4'850						4'850					
SOB	870	Ebnet-Kappel–Nesslau						7'850	0							0				
SOB	870	Romanshorn–Nesslau	N	w	SG	69.0%	0	56'230	38'799							38'799				
SOB	870	Romanshorn–Nesslau	N	w	TG	17.7%	1		9'953							9'953				
SOB	870	Romanshorn–Nesslau	N	w	AR	13.3%	2		7'479							7'479				
SOB	670	Rapperswil–Pfäffikon SZ	N	w				4'050	0							0				
SOB	670	Pfäffikon SZ–Samstagern	N	w				8'310	0							0				
SOB	672	Samstagern–Biberbrugg	N	w				6'100	0							0				
SOB	670	Biberbrugg–Arth-Goldau	N	w				20'210	0							0				
SOB	672	Biberbrugg–Einsiedeln	N	w				5'140	0							0				
SOB	672	Wädenswil–Samstagern	N	w				5'500	0							0				
SOB	670/672	(Pf. SZ)/(Wädenswil)–Einsiedeln/(Arth-Goldau)	N	w	SZ	74.2%	0	49'310	36'588							36'588				
SOB	670/672	(Pf. SZ)/(Wädenswil)–Einsiedeln/(Arth-Goldau)	N	w	ZH	21.4%	1		10'552							10'552				
SOB	670/672	(Pf. SZ)/(Wädenswil)–Einsiedeln/(Arth-Goldau)	N	w	SG	4.4%	2		2'170							2'170				
TPF	255	(Fribourg–) Givisiez–Murten	N	w				18'150								0				
TPF	255	(Murten–) Muntelier–Ins	N	w				7'340								0				
TPF	255	(Fribourg–) Givisiez–Murten–Ins	N	w	FR	85.0%	0	25'490	21'667							21'667				
TPF	255	(Fribourg–) Givisiez–Murten–Ins	N	w	BE	15.0%	1		3'824							3'824				
TPF	254	Bulle–Romont FR	N	w	FR	100.0%	0	18'090	18'090							18'090				
TPF	253	Bulle bif.–Broc	M	G	FR	100.0%	0	4'670	4'670							4'670				

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen		Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stand's.b. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales		tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
TPF	256	Palézieux–Bulle–Montbovon	M	G	FR	100.0%	0	43'400	43'400							43'400				
KLB	476	Luzern GB = Eichwald–Kupferhammer	N	-	LU	100.0%		0	0							0				
TMR	133	Martigny–Sembrancher	N	w	VS	100.0%		13'110	13'110							13'110				
TMR	133	Sembrancher–Orsières	N	w	VS	100.0%		6'230	6'230							6'230				
TMR	134	Sembrancher–Le Châble	N	w	VS	100.0%		6'100	6'100							6'100				
TMR	132	Martigny–Le Châtelard-Frontière	M	G	VS	100.0%		18'360	18'360							18'360				
RFF/TMR	132	FR: (Le Châtelard-Frontière)–Vallorcine	M	G	-F	100.0%		2'510	2'510			2'510								
Thurbo (SBB)	830	Kreuzlingen Tägermoss–Weinfelden	N	w	TG	88.7%	0	20'410	18'104							18'104				
Thurbo (SBB)	830	Kreuzlingen Tägermoss–Weinfelden	N	w	SG	11.3%	1		2'306							2'306				
Thurbo (SBB)	830	Weinfelden–Wil	N	w	TG	88.7%	0	19'170	17'004							17'004				
Thurbo (SBB)	830	Weinfelden–Wil	N	w	SG	11.3%	1		2'166							2'166				
OeBB	412	Oensingen–Balsthal	N	w	SO	100.0%		4'010	4'010							4'010				
TRAVYS	211	Orbe–Chavornay	N	G	VD	100.0%		3'900	3'900							3'900				
TRAVYS	212	Yverdon–Ste-Croix	M	w	VD	100.0%		24'170	24'170							24'170				
TRAVYS	201	Le Pont–Le Brassus	N	w	VD	100.0%		13'170	13'170							13'170				
CJ	238	Porrentruy–Bonfol	N	w	JU	100.0%		10'890	10'890							10'890				
CJ	236	Tavannes–Le Noirmont	M	G	JU	37.2%	0	22'960	8'541							8'541				
CJ	236	Tavannes–Le Noirmont	M	G	BE	62.8%	1		14'419							14'419				
CJ	236	Tavannes–Le Noirmont	M	G	NE	0.0%	2		0							0				
CJ	236	La Chaux-de-Fonds–Le Noirmont	M	G	JU	78.7%	0	21'030	16'551							16'551				
CJ	236	La Chaux-de-Fonds–Le Noirmont	M	G	BE	6.4%	1		1'346							1'346				
CJ	236	La Chaux-de-Fonds–Le Noirmont	M	G	NE	14.9%	2		3'133							3'133				
CJ	237	Le Noirmont–Glovelier	M	G	JU	78.7%	0	30'280	23'830							23'830				
CJ	237	Le Noirmont–Glovelier	M	G	BE	6.4%	1		1'938							1'938				
CJ	237	Le Noirmont–Glovelier	M	G	NE	14.9%	2		4'512							4'512				
STB	280	Flamatt–Laupen (–Gümnenen 11'234 m)	N	w	BE	90.0%	0	6'840	6'156							6'156				
STB	280	Flamatt–Laupen (–Gümnenen 11'234 m)	N	w	FR	10.0%	1		684							684				
ST	511	Sursse–Triengen	N	-	LU	100.0%		8'810	8'810							8'810				
TRN	218	Travers–Buttes	N	w	NE	100.0%		11'980	11'980							11'980				
TRN	218	Fleurier–St-Sulpice	N	-	NE	100.0%		1'610	1'610							1'610				
TRN	222	La Chaux-de-Fonds– Les Ponts-de-Martel	M	G	NE	100.0%		16'230	16'230							16'230				
TRN	224	Le Locle–Les Brenets	M	G	NE	100.0%		4'240	4'240							4'240				
BDWM	655	Dietikon–Bremgarten–Wohlen	M	G	AG	80.0%	0	18'850	15'080							15'080				
BDWM	655	Dietikon–Bremgarten–Wohlen	M	G	ZH	20.0%	1		3'770							3'770				
BDWM	652	Wohlen–Villmergen	N	-	AG	100.0%		2'090	2'090							2'090				
CFEG (SNCF)	154	Genève-Eaux-Vives–frontière (–Annemasse)	N	wi	GE	100.0%		3'990	3'990							3'990				
DB Netz	521	(Weil)–Basel Bad. –(Grenzach–Schaffhausen)	N	w-	CH	100.0%		4'480	4'480						4'480					
DB Netz	520	Basel Bad. –Eigentumsgränze VB km 3.537	N	w-	CH	100.0%		913	913						913					
DB Netz	525	Basel Bad. –Riehen –(Lörrach–Zell)	N	w	CH	100.0%		5'900	5'900						5'900					
DB Netz	508	Basel Bad. Bf. –Basel Bad. Rbf. (–HBS)	N	w	CH	100.0%		1'920	1'920						1'920					
DB Netz	770	(Erzingen)–Schaffhausen –(Thayingen)	N	w-	CH	100.0%		28'880	28'880						28'880					
DB Netz	830	Konstanz –(Kreuzlingen)	N	w	CH	100.0%		0	0						0					
DB Netz	831	Konstanz –(Kreuzlingen Hafen)	N	w	CH	100.0%		0	0						0					
DB Netz	830	DE: (Kreuzlingen)–Konstanz	N	w	DE	100.0%		420	420			420								
DB Netz	831	DE: (Kreuzlingen Hafen)–Konstanz	N	w	DE	100.0%		400	400			400								
DB Netz	701	DE: Grenze–Waldshut	N	w	DE	100.0%		1'760	1'760			1'760								
DB Netz	524	DE: Lörrach–Weil am Rhein	N	w	DE	100.0%		6'330	6'330			6'330								

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen		Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stand's'b. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales	Feld	tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
DB Netz	525	DE: (Basel Bad Bf)–Lörrach–Zell	N	w	DE	100.0%		22'850	22'850			22'850								
DB Netz		DE: Radolfzell–Stockach	N	w	DE	100.0%			0			0								
DB Netz	076	DE: Konstanz–Singen–Engen	N	w	DE	100.0%		44'760	44'760			44'760								
ÖBB	083	(St. Margrethen)–Grenze (–Lustenau)	N	w	AT	100.0%		1'600	1'600						1'600					
ÖBB	081	(Buchs)–Grenze (–Schaan)	N	w	AT	100.0%		1'190	1'190						1'190					
ZVV SZU	713	(Giesshübel)–Ringlikon	N	G	ZH	100.0%		5'960	5'960							5'960				
ZVV SZU	713	Ringlikon–Uetliberg	N	G	A-	100.0%		2'010	2'010										2'010	
ZVV SZU	712	Zü HB–Sihlbrugg	N	w	ZH	100.0%		18'620	18'620							18'620				
ZVV SZU	714	Zü Wiedikon–Sihlbrugg	N	w	ZH	100.0%		1'080	1'080							1'080				
ZVV FB (VBZ)	731	Zürich Rehalp–Esslingen	M	G	ZH	100.0%		13'060	13'060							13'060				
TPC	125	Aigle–Leysin	M	G	VD	100.0%		6'210	6'210							6'210				
TPC	126	Aigle–Ollon–Monthey–Champéry	M	G	VS	70.4%	0	23'080	16'248							16'248				
TPC	126	Aigle–Ollon–Monthey–Champéry	M	G	VD	29.6%	1		6'832							6'832				
TPC	124	Aigle–Les Diablerets	M	G	VD	100.0%		22'330	22'330							22'330				
TPC	129	Bex–Villars	M	G	VD	100.0%		12'340	12'340							12'340				
TPC	129	(Villars)–Bretaye	M	G	A-	100.0%		4'650	4'650										4'650	
AB	854	Gossau–Appenzell–Wasserauen	M	G	SG	15.0%	0	32'100	4'815							4'815				
AB	854	Gossau–Appenzell–Wasserauen	M	G	AR	52.5%	1		16'853							16'853				
AB	854	Gossau–Appenzell–Wasserauen	M	G	AI	32.5%	2		10'433							10'433				
AB	855	St. Gallen–Gais–Appenzell	M	G	SG	15.0%	0	20'060	3'009							3'009				
AB	855	St. Gallen–Gais–Appenzell	M	G	AR	52.5%	1		10'532							10'532				
AB	855	St. Gallen–Gais–Appenzell	M	G	AI	32.5%	2		6'520							6'520				
AB	856	Gais–Altstätten	M	G	SG	15.0%	0	7'650	1'148							1'148				
AB	856	Gais–Altstätten	M	G	AR	52.5%	1		4'016							4'016				
AB	856	Gais–Altstätten	M	G	AI	32.5%	2		2'486							2'486				
AB	859	St. Gallen–Trogen	M	G	SG	45.0%	0	9'800	4'410							4'410				
AB	859	St. Gallen–Trogen	M	G	AR	55.0%	1		5'390							5'390				
AB	857	(Rorschach)–Heiden	N	w	AR	56.0%	0	5'600	3'136							3'136				
AB	857	(Rorschach)–Heiden	N	w	SG	44.0%	1		2'464							2'464				
AB	858	Rheineck–Walzenhausen	K	G	AR	75.0%	0	1'920	1'440							1'440				
AB	858	Rheineck–Walzenhausen	K	G	SG	25.0%	1		480							480				
FW (AB)	835	Frauenfeld–Wil	M	G	TG	93.0%	0	17'440	16'219							16'219				
FW (AB)	835	Frauenfeld–Wil	M	G	SG	7.0%	1		1'221							1'221				
BOB	311	Interlaken Ost–Lauterbrunnen	M	G	BE	100.0%		12'460	12'460							12'460				
BOB	312	Zweilütschinen–Grindelwald	M	G	BE	100.0%		11'230	11'230							11'230				
BOB	314	Wilderswil–Schynige Platte	K	G	A-	100.0%		7'260	7'260										7'260	
BLM (JBH)	313	Lauterbrunnen–Grütschalp (–Mürren)	L	G	BE	100.0%			0								0			
BLM (JBH)	313	(Lauterbrunnen–) Grütschalp–Mürren	M	G	BE	100.0%		4'270	4'270							4'270				
WAB (JBH)	315	Lauterbrunnen–Wengen	K	G	BE	100.0%		3'820	3'820							3'820				
WAB (JBH)	315	Grindelwald–Wengernalp–Wengen	K	G	A-	100.0%		15'290	15'290										15'290	
JB (JBH)	318	Kleine Scheidegg–Jungfrauoch	M	D	A-	100.0%		9'340	9'340										9'340	
MBC	157	Bière–Apples–Morges	M	w	VD	100.0%		19'080	19'080							19'080				
MBC	158	Apples–L'Isle-Mont-la-Ville	M	w	VD	100.0%		10'600	10'600							10'600				
BLT	506	Basel Dreispitz–Dornach (ex BEB)	M	G	BL	93.0%	0	6'610	6'147							6'147				
BLT	506	Basel Dreispitz–Dornach (ex BEB)	M	G	BS	0.0%	1		0							0				
BLT	506	Basel Dreispitz–Dornach (ex BEB)	M	G	SO	7.0%	2		463							463				
BLT	506	Basel Heuwaage–(F)–Rodernsdorf (ex BTB)	M	G				13'220												

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen		Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stand's'b. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales		tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
BLT	506	FR: Grenze–Leymen–Grenze (ex BTB)	M	G	-			2'950			2'950									
BLT	506	Basel Heuwaage–Rodorsdorf (ex BTB)	M	G	BL	76.0%	0	16'170	12'289							12'289				
BLT	506	Basel Heuwaage–Rodorsdorf (ex BTB)	M	G	BS	9.0%	1		1'455							1'455				
BLT	506	Basel Heuwaage–Rodorsdorf (ex BTB)	M	G	SO	15.0%	2		2'426							2'426				
BLT	506	Basel Bahnhof SBB–Münchensteinerstrasse	M	G	BL	100.0%	0	1'020	1'020							1'020				
BLT	506	Basel Bahnhof SBB–Münchensteinerstrasse	M	G	BS	0.0%	1		0							0				
BLT	505	Basel Ruchfeld–Aesch (ex TBA)	M	G	BL	100.0%	0	7'750	7'750							7'750				
BLT	505	Basel Ruchfeld–Aesch (ex TBA)	M	G	BS	0.0%	1		0							0				
BLT/BV	507	Basel Schänzli–Pratteln (ex BUe)	M	G	BL	100.0%	0	6'130	6'130							6'130				
BLT/BV	507	Basel Schänzli–Pratteln (ex BUe)	M	G	BS	0.0%	1		0							0				
BVB	991.35/6	Tram Basel	M	G	BS	100.0%		42'670	42'670									42'670		
BVB	506	Basel Heuwaage–Basel Dreispitz	M	G	BS	100.0%		2'060	2'060									2'060		
BVB	507	Basel Aeschenplatz–Schänzli	M	G	BS	100.0%		2'870	2'870									2'870		
MGI	140	Zermatt–Brig	M	w	VS			43'850	0							0				
MGI	610	Brig–Andermatt	M	w				66'950								0				
MGI	611	Andermatt–Disentis/M.	M	w				29'000								0				
MGI	612	Andermatt–Göschenen	M	w				3'710								0				
MGI	140/610-12	Zermatt–Andermatt–Disentis-M./Göschenen	M	w	VS	76.1%	0	143'510	109'211							109'211				
MGI	140/610-12	Zermatt–Andermatt–Disentis-M./Göschenen	M	w	UR	9.1%	1		13'059							13'059				
MGI	140/610-12	Zermatt–Andermatt–Disentis-M./Göschenen	M	w	GR	14.8%	2		21'239							21'239				
DFB	615	Realp–Gletsch–Oberwald	M	-	A-	100.0%		17'860	17'860										17'860	
ASM	261	Biel–Täuffelen–Ins	M	G	BE	100.0%		21'190	21'190							21'190				
ASM	414	Langenthal–Niderbipp	M	G	BE	100.0%		10'840	10'840							10'840				
ASM	414	Langenthal Gaswerk–St. Urban Ziegelei–Melchnau	M	G	BE	100.0%		10'950	10'950							10'950				
ASM	413	Solothurn–Niderbipp	M	G	BE	60.0%	0	14'430	8'658							8'658				
ASM	413	Solothurn–Niderbipp	M	G	SO	40.0%	1		5'772							5'772				
ASM	2016	Ligerz–Tessenberg	S		BE	100.0%			0								1'183			
LEB	101	Lausanne–Flon–Bercher	M	G	VD	100.0%		23'670	23'670							23'670				
SSIF	620	IT: Domodossola–Ribellasca (–Camedo)	M	G	IT	100.0%		31'820	31'820			31'820								
FART	620	Locarno–Camedo (–Ribellasca)	M	G	TI	100.0%		19'120	19'120							19'120				
FLP	635	Lugano–Ponte Tresa	M	G	TI	100.0%		12'210	12'210							12'210				
MIB/KWO	474	Meiringen–Innertkirchen	M	G	-	100.0%		4'990	4'990							4'990				
MOB	120	Montreux–Zweisimmen	M	G	VD	55.0%	0	62'170	34'194							34'194				
MOB	120	Montreux–Zweisimmen	M	G	BE	33.8%	1		21'013							21'013				
MOB	120	Montreux–Zweisimmen	M	G	FR	11.2%	2		6'963							6'963				
MOB	120	Zweisimmen–Lenk	M	G	BE	100.0%		12'860	12'860							12'860				
MVR	112	Vevey–Blonay	M	G	VD	100.0%		5'720	5'720							5'720				
MVR	112	Blonay–Ondallaz (–Les Pleïades)	M	G	VD	100.0%		1'340	1'340							1'340				
MVR	112	Ondallaz–Les Pleïades	M	G	A-	100.0%		3'450	3'450										3'450	
MVR	122	Blonay–Chamby	M	G	VD	100.0%		2'950	2'950							2'950				
MVR	121	Montreux–Caux (–Rochers-de-Naye)	K	G	VD	100.0%		4'900	4'900							4'900				
MVR	121	Caux–Rochers-de-Naye	K	G	A-	100.0%		5'460	5'460										5'460	
MVR	2054	Territet–Glion	S		VD	100.0%			0								637			
MVR	2050	Vevey–Chardonne–Mt. Pèlerin	S		VD	100.0%			0								1'590			
NStCM	155	Nyon–St.Cergue–La Cure	M	G	VD	100.0%		26'730	26'730							26'730				
RhB	910	Landquart–Davos Platz	M	w	GR	100.0%		49'980	49'980							49'980				
RhB	908	Chur–Landquart	M	w	GR	100.0%		13'680	13'680							13'680				

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen		Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stands'b. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales	Feld	tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
RhB	955	Klosters–Sagliains	M	w	GR	100.0%		22'090	22'090							22'090				
RhB	959	Susch–Sagliains Nord	M	w	GR	100.0%		450	450							450				
RhB	915	Davos Platz–Filisur	M	w	GR	100.0%		19'300	19'300							19'300				
RhB	920	Reichenau–Tamins–Disentis/M.	M	w	GR	100.0%		49'310	49'310							49'310				
RhB	930	Chur–Arosa	M	w	GR	100.0%		25'680	25'680							25'680				
RhB	940	Chur–St. Moritz	M	w	GR	100.0%		89'060	89'060							89'060				
RhB	960	Samedan–Pontresina	M	w	GR	100.0%		5'280	5'280							5'280				
RhB	960	Bever–Scuol–Tarasp	M	w	GR	100.0%		49'410	49'410							49'410				
RhB	950	St. Moritz–Campocologno/Grenze	M	G	GR	100.0%		58'230	58'230							58'230				
RhB	950	IT: Campocologno/Grenze–Tirano	M	G	GR	100.0%		2'550	2'550		2'550					2'550				
SEFT	632	Castione–Arbedo–Grono–Cama	M	G	A-	100.0%		12'630	12'630										12'630	
RBS	420	Bern–Solothurn	M	G	BE	86.4%	0	33'620	29'048							29'048				
RBS	420	Bern–Solothurn	M	G	SO	13.6%	1		4'572							4'572				
RBS	295	Worblaufen–Worb	M	G	BE	100.0%		11'190	11'190							11'190				
RBS	296	Worblaufen–Unterzollikofen	M	G	BE	100.0%		1'430	1'430							1'430				
RBS	295	Bern Egghölzli–Worb	M	G	BE	100.0%		7'450	7'450							7'450				
WB	502	Liestal–Waldenburg	K	G	BL	100.0%		13'070	13'070							13'070				
WSB	643	Aarau–Schöftland	M	G	AG	100.0%		10'180	10'180							10'180				
WSB	644	Aarau–Menziken	M	G	AG	100.0%		22'740	22'740							22'740				
DVZO	757	Bäretswil–Bauma	N	w	A-	100.0%		5'570	5'570										5'570	
SEHR	818	Etzwil–Ramsen (–Singen)	N	-	CH	100.0%		6'450	6'450										6'450	
SEHR	818	DE: (Ramsen)–Singen	N	-	CH	100.0%			0			0								
RB	603	Vitznau–Rigi Kulm	N	G	A-	100.0%		6'850	6'850										6'850	
RB	604	Arth–Goldau–Rigi Kulm	N	G	A-	100.0%		7'710	7'710										7'710	
BRB	475	Brienz–Rothorn	K	-	A-	100.0%		7'600	7'600										7'600	
Db	732	Römerhof–Dolder	M	G	ZH	100.0%		1'330	1'330									1'330		
MG	636	Capolago–Monte Generoso	K	G	A-	100.0%		8'990	8'990										8'990	
GGB	142	Zermatt–Gornergrat	M	D	A-	100.0%		9'340	9'340										9'340	
LO	103	Lausanne–Flon–Ouchy	N	G	VD	100.0%		5'840	5'840									5'840		
PB	473	Alpnachstad–Pilatus	K	G	A-	100.0%		4'270	4'270										4'270	
SVB		Tram Bern	M	G	BE	100.0%		10'790	10'790									10'790		
SVB	295	Bern Zytglogge–Bern Egghölzli	M	G	BE	100.0%		2'710	2'710									2'710		
TPG	992.70	13 (Palettes–) De-Staël–Cornavin	M	G	GE	100.0%			0									0		
TPG	992.70	réseau du tramway	M	G	GE	100.0%		16'100	16'100									16'100		
TSOL	102	Lausanne–Flon–Renens	N	G	VD	100.0%		7'790	7'790									7'790		
TN	213	Neuchâtel–Boudry	M	G	NE	100.0%		8'860	8'860							8'860				
VBZ		Tram Zürich	M	G	ZH	100.0%		65'600	65'600									65'600		
VBZ	731	Zürich Stadelhofen–Rehalp	M	G	ZH	100.0%		3'350	3'350									3'350		
VBG		Verkehrsbetriebe Glattal	M	G	ZH	100.0%		12'540	12'540									12'540		
RiT	143	Riffelalp–Hotel Riffelalp	K	-	A-	100.0%		680	680										680	
PAC	135	Château-d'Eau–Barrage	K	-	A-	100.0%		1'850	1'850										1'850	
BBB	2355	Thunersee–Beatenberg	S	-	BE	100.0%			0								1'695			
FUNIC	2023	Biel–Evilard	S	-	BE	100.0%			0								920			
FUNIC	2022	Biel–Magglingen	S	-	BE	100.0%			0								1'681			
BRSB	2840	Linthal–Braunwald	S	-	GL	100.0%			0								1'366			
FMB	2653	Cassarate–Monte Bré	S	-	TI	100.0%			0											
MBC	2003	Cossonay–Gare	S	-	VD	100.0%			0								1'223			

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen	Feld	Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stands'b. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales	cadre	tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
SMTS	2020	St-Imier–Mont Soleil	S	-	BE	100.0%			0								728			
SMC	2225	Sierre–Montana-Crans	S	-	VS	100.0%			0								4'191			
TSB	2590	Treib–Seelisberg	S	-	UR	100.0%			0								1'134			
ZBB	2562	Zug Schönegg–Zugerberg	S	-	ZG	100.0%			0								1'261			
SSSF		Schlattli–Stoos	S	-	SZ	100.0%											1'361			
LKE		Kalpetran-Embd	L	-	VS	100.0%			0								1'000			
LRF		Rhäzüns-Feldis	L	-	GR	100.0%			0								0			
LUFAG		Unterterzen-Tannenb.	L	-	SG	100.0%			0								0			
LSH		Schattdorf-Haldi	L	-	UR	100.0%			0								0			
LDW		Dallenwil-Wirzweli	L	-	NW	100.0%			0								0			
SRI		Ried-Illegau	L	-	SZ	100.0%			0								0			
BMH		Meiringen-Reuti	L	-	BE	100.0%			0								0			
LSMS		Stechelberg-Mürren	L	-	BE	100.0%			0								0			
CBV		Chalais-Brie-Vercorin	L	-	VS	100.0%			0								0			
LRU		Raron-Unterbach	L	-	VS	100.0%			0								0			
BAB		Betten-Bettmeralp	L	-	VS	100.0%			0								0			
ARBAG		Riederalp	L	-	VS	100.0%			0								0			
VS-TDC		Dorénaz-Champex-d'A.	L	-	VS	100.0%			0								0			
LRE		Raron-Eischoll	L	-	VS	100.0%			0								0			
VS-TRI		Riddes-Isérables	L	-	VS	100.0%			0								0			
VS-LTUO		Turtmann-Unterems-O.	L	-	VS	100.0%			0								0			
VS-LSG		Stalden-St'ried-Gspon	L	-	VS	100.0%			0								0			
VS-LFB		Fürgangen-Bellwald	L	-	VS	100.0%			0								0			
		Standseilbahnen (div.)	K	-	A-	100.0%		42'353	42'353											
TRIDEL	104	Anschlussgleis Sébeillon–Tridel	N	w	Agl	100.0%		4'020	4'020					4'020						
CH	156	Bière-Casernes–Bière-Jonction	M	w	Agl	100.0%		1'890	1'890					1'890						
Dreispietz	231	Ruchfeld–Basel Dreispitz	N	-	Agl	100.0%		590	590					590						
CH	241	Bure–Courtemaiche	N	w	Agl	100.0%		4'270	4'270					4'270						
ATG	617	Tscheppa (MGB)–Las Rueras	M	w	Agl	100.0%		2'200	2'200					2'200						
ATG	618	Amsteg Grund–Erstfeld (SBB)	N	-	Agl	100.0%		5'250	5'250					5'250						
KTU		TOTAL						5'819'213	5'819'213		25200	161'250	102'680	18'220	3'212'940	1'970'860	19'970	173'650	137'260	
		Rundungsdifferenz						0	42'353							0	0	0		
								5'772'050												
															Total 2007					
		Total			-										4'990	4'990	0	0		
		Total Angebote nat. Bed.			CH										8'392	8'392	0	0		
		Total Kanton			ZH										53'042	53'042	0	82'820		
		Total Kanton			BE										429'991	423'784	6'207	13'500		
		Total Kanton			LU										27'251	27'251	0	0		
		Total Kanton			UR										14'193	13'059	1'134	0		
		Total Kanton			SZ										37'949	36'588	1'361	0		
		Total Kanton			OW										7'317	7'317	0	0		
		Total Kanton			NW										17'073	17'073	0	0		
		Total Kanton			GL										1'366	0	1'366	0		
		Total Kanton			ZG										1'261	0	1'261	0		

Bahnlängen 2011

Beilage / annexe 3

Initialen	Feld	Strecken	Sp	Stro	Kt.	ikV 11	F	Betriebs- länge m	Anteil je Kanton m	I	Ausland Bezahlt CH	Ausland	eingest. oder im Bau	Agl	National m	Regional 2007 m	Stand'sb. 2007 m	Ortsv m	Ausfl m	I
Initiales	cadre	tronçon	éc	sys.	Ct.	ric 11	F	long. expl. m	part par canton m	I	étranger financé CH	étranger	femré ou en con- struction	racc. ind.	national m	régional 2007 m	funicul. 2007 m	local m	excurs m	I
		Total Kanton			FR										98'092	98'092	0	0		
		Total Kanton			SO										37'446	37'446	0	0		
		Total Kanton			BS										1'455	1'455	0	47'600		
		Total Kanton			BL										46'407	46'407	0	0		
		Total Kanton			SH										0	0	0	0		
		Total Kanton			AR										48'845	48'845	0	0		
		Total Kanton			AI										19'438	19'438	0	0		
		Total Kanton			SG										62'987	62'987	0	0		
		Total Kanton			GR										406'259	406'259	0	0		
		Total Kanton			AG										50'090	50'090	0	0		
		Total Kanton			TG										61'279	61'279	0	0		
		Total Kanton			TI										31'330	31'330	0	0		
		Total Kanton			VD										229'415	225'965	3'450	13'630		
		Total Kanton			VS										174'450	169'259	5'191	0		
		Total Kanton			NE										56'708	56'708	0	0		
		Total Kanton			GE										3'990	3'990	0	16'100		
		Total Kanton			JU										59'812	59'812	0	0		
		Total						0	0						1'990'830	1'970'860	19'970	173'650	0	
		Total Kantone							0						1'977'448	1'957'478	19'970			