



---

# **Ergebnis der Anhörung zur Revision der Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse (SDR) und der Signalisationsverordnung (SSV)**

## **Tunnelbeschränkungen**

---

### **Inhalt**

- 1. Ausgangslage**
- 2. Anhörungsadressaten**
  - 2.1 Kanzleien der Kantonsregierungen
  - 2.2 Gesamtschweizerische Dachverbände der Gemeinden, Städte und Berggebiete
  - 2.3 Gesamtschweizerische Dachverbände der Wirtschaft
  - 2.4 Übrige
  - 2.5 Weitere Organisationen und Verbände
- 3. Eingegangene Stellungnahmen**
- 4. Übersicht über den Inhalt der Stellungnahmen**
- 5. Änderungen des Anhang 2 SDR**
  - 5.1 Aufhebung der Beschränkungen für Seelisberg, Via Mala, Costoni di Fieud, Bärenburg, Kerenzler und Rofla
  - 5.2 Beibehaltung der Beschränkungen für St. Gotthard, Grosser St. Bernhard, San Bernardino, Mappo/Morettina, Rongellen II, Galerie du Marcolet
  - 5.3 Aufnahme der neuen Tunnelbeschränkungen Kreisler Bahnhof Frauenfeld und Vedeggio-Cassarate
- 6. Änderungen der SSV**
  - 6.1 Signal "Vorgeschriebene Fahrtrichtung für Fahrzeug mit gefährlicher Ladung"
- Anhang 1 Eingegangene Stellungnahmen**

## **1. Ausgangslage**

Mit dem Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse (ADR) wurde vor einigen Jahren ein standardisiertes System von Tunnelkategorien eingeführt, um die Beförderung von Gefahrgut durch Tunnels zu beschränken. Nachdem die damals bereits Beschränkungen unterliegenden Tunnel provisorisch kategorisiert wurden, können die Tunnelbeschränkungen nun auf der Basis einer neu entwickelten Risikoermittlungsmethodik definitiv festgelegt werden (Anhang 2 der Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse). Die Beschränkungen müssen mit den in der Signalisationsverordnung (SSV) geregelten Signalen angezeigt werden. Zwecks einheitlicher Signalisation soll der Wortlaut der massgebenden Bestimmungen angepasst werden.

## **2 Anhörungsadressaten**

### **2.1 Kanzleien der Kantonsregierungen**

- Staatskanzlei des Kantons Zürich
- Staatskanzlei des Kantons Bern
- Staatskanzlei des Kantons Luzern
- Standeskanzlei des Kantons Uri
- Staatskanzlei des Kantons Schwyz
- Staatskanzlei des Kantons Obwalden
- Staatskanzlei des Kantons Nidwalden
- Regierungskanzlei des Kantons Glarus
- Staatskanzlei des Kantons Zug
- Chancellerie d'Etat du Canton de Fribourg
- Staatskanzlei des Kantons Solothurn
- Staatskanzlei des Kantons Basel-Stadt
- Landeskanzlei des Kantons Basel-Landschaft
- Staatskanzlei des Kantons Schaffhausen
- Kantonskanzlei des Kantons Appenzell Ausserrhoden
- Ratskanzlei des Kantons Appenzell Innerrhoden
- Staatskanzlei des Kantons St. Gallen
- Standeskanzlei des Kantons Graubünden
- Staatskanzlei des Kantons Aargau
- Staatskanzlei des Kantons Thurgau
- Cancelleria dello Stato del Cantone Ticino
- Chancellerie d'Etat du Canton de Vaud
- Chancellerie d'Etat du Canton du Valais
- Chancellerie d'Etat du Canton de Neuchâtel
- Chancellerie d'Etat du Canton de Genève
- Chancellerie d'Etat du Canton du Jura

### **2.2 Gesamtschweizerische Dachverbände der Gemeinden, Städte und Berggebiete**

- Schweizerischer Gemeindeverband
- Schweizerischer Städteverband
- Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete

### 2.3 Gesamtschweizerische Dachverbände der Wirtschaft

- economiesuisse, Verband der Schweizer Unternehmen
- Schweizerischer Gewerbeverband (SGV)
- Schweizerischer Arbeitgeberverband
- Schweizerischer Bauernverband (SBV)
- Schweizerische Bankiervereinigung (SBV)
- Schweizerischer Gewerkschaftsbund (SGB)
- Kaufmännischer Verband Schweiz (KV Schweiz)
- Travail Suisse

### 2.4 Übrige

- Vereinigung der Strassenverkehrsämter asa
- Interkantonale Kommission für den Strassenverkehr IKST
- Konferenz der kantonalen Justiz- und Polizeidirektoren KKJPD
- Konferenz der kantonalen Polizeikommandanten der Schweiz KKPKS
- Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs KöV
- Schweizerische Konferenz der kantonalen Gesundheitsdirektoren GDK
- Bau-, Planungs- und Umweltdirektorenkonferenz BPUK
- Konferenz der Kantonsingenieure KIK
- Konferenz der städtischen Polizeidirektoren/innen der Schweiz KSPD
- Schweizerische Vereinigung Städtischer Polizeichefs SVSP
- Arbeitsgemeinschaft der Chefs der Verkehrspolizeien der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein ACVS

### 2.5 Weitere Organisationen und Verbände

- Arbeitsgruppe Transport gefährlicher Güter Schweiz AGr TgG - CH, Küsnacht
- Association Transports et Environnement ATE, Genève
- Assoziation der Schweizerischen Aerosolindustrie, Zürich
- Automobilclub der Schweiz ACS
- AVIA Vereinigung unabhängiger Schweizer Importeure von Erdölprodukten
- Branchenverband Gefahrgut Schweiz, Zürich
- Carbura, Zürich
- Centre Patronal, Bern
- Dachverband der schweizerischen Handels- und Industrievereinigungen der Medizinaltechnik FASMED, Muri / Bern
- Die Schweizerische Post, Bern
- ECO SWISS, Zürich
- Eidgenössisches Gefahrgutinspektorat EGI, Wallisellen
- Erdoel-Vereinigung EV, Zürich
- Feuerwehr Koordination Schweiz FKS, Bern
- GS1 Schweiz, Bern
- I.G. Schweizerischer Vertriebsfirmen und Konstrukteure von Handfeuerlöschern
- Industriegaseverband Schweiz IGS, Zürich
- Inobat, Wimmis
- Les Routiers Suisses LRS, Echandens
- SBB AG, Bern 65

- Schadenwehr Gotthard, Göschenen
- Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu, Bern
- Schweizerische Unfallversicherungsanstalt SUVA , Luzern
- Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten SVI
- Schweizerischer Ballonverband, Nürensdorf
- Schweizerischer Baumeisterverband SBV, Zürich
- Schweizerischer Fachverband des Flüssiggas- und Apparatehandels FVF
- Schweizerischer Fachverband für Sicherheit auf Strassen SISTRA
- Schweizerischer Feuerwehrverband SFV, Gümligen
- Schweizerischer Gewerbeverband SGV, Bern
- Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG, Bern
- Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS, Zürich
- Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat VSR, Bern
- Schweizerischer Versicherungsverband SVV, Zürich
- Schwerverkehrskontrollzentrum, Cazis
- scienceindustries, Wirtschaftsverband Chemie Pharma Biotech, Zürich
- Société d'exploitation du tunnel du Grand-Saint-Bernard SA, Bourg-St-Pierre
- Sprengverband Schweiz (SVS), Zizers
- strasseschweiz - Verband des Strassenverkehrs FRS, Bern
- Swiss Shippers' Council, Lausanne
- Swisssgalvanic Verband Galvanobetriebe Schweiz , Basel
- Swissoil, Zürich
- Touring Club Schweiz TCS, Vernier
- Verband Schweizerischer Lack- und Farbenfabrikanten VSLF, Winterthur
- Verband Schweizerischer Saug- und Spülwagenunternehmen, Freienbach
- Verband Stahl-, Metall -und Papier- Recycling Schweiz VSMR, Bern 7
- Vereinigung kantonaler Feuerversicherungen VKF, Bern
- Verkehrs-Club der Schweiz VCS, Bern

### **3 Eingegangene Stellungnahmen**

Am 4. Oktober 2013 unterbreitete das Bundesamt für Strassen (ASTRA) den Kantonen und den interessierten Verbänden aus Wirtschaft und Industrie den Entwurf zur Revision der SDR und der SSV zur Stellungnahme.

Insgesamt gingen 60 Stellungnahmen ein, die sich wie folgt gliedern: Bundesbehörden 3, Kantonale Behörden 28, Gemeinde 1, Verbände/Organisationen 26 und Unternehmen 2.

### **4 Übersicht über den Inhalt der Stellungnahmen**

Eine tabellarische Übersicht über den Inhalt der eingegangenen Stellungnahmen befindet sich im Anhang 1.

### **5. Änderungen des Anhang 2 SDR**

#### **5.1 Aufhebung der Beschränkungen für Seelisberg, Via Mala, Costoni di Fieud, Bärenburg, Kerenzler und Rofla**

28 Stellungnahmen (jeweils die Hälfte Kantone und Verbände/Organisationen) begrüßen die Aufhebung der Beschränkung für die zeitlich begrenzten Strecken und die drei Tunnel

der N 13. Die Befürworter wünschen gestützt auf die Analyse der Tunnelbewertung eine sofortige Öffnung der Strecken noch vor 1.1.2015.

Fünf Stellungnahmen (unterschiedlicher Herkunft) sind gegen eine Öffnung. Insbesondere wird Bedenken betreffend dem Seelisberg-Tunnel geäussert, da eine erhöhte Gefahr während den Sanierungsarbeiten in der Nacht befürchtet wird. Der Costoni di Fieud solle zudem aus Sicht der Entwässerung nicht dem Stand der Technik entsprechen und mit einer Öffnung bis zu einer Sanierung zugewartet werden. Die temporär beschränkten Tunnel sollen beibehalten und im Sinne der allgemeinen Sicherheit auf Gefahrguttransporte auf der Strasse möglichst verzichtet werden.

## **5.2 Beibehaltung der Beschränkungen für St. Gotthard, Grosser St. Bernhard, San Bernardino, Mappo/Morettina, Rongellen II, Galerie du Marcolet**

27 Stellungnahmen befürworten die Beibehaltung der Tunnelsperrung. 7 Stellungnahmen (6 Verbände/Organisationen) bemängeln dies. Es wird die Beschränkung beim San Bernardino und Grossen St. Bernhard aus verkehrspolitischen Gründen bemängelt. Ablehnende Haltung wird bei allen Tunnel geäussert, bei welchen die Risiken nach den erarbeiteten Standards im akzeptablen Bereich liegen. Wegen der geringen Länge von Rongellen II und Galerie du Marcolet und beim Ersteren wegen der Risikoanalyse wäre eine Aufhebung zu unterstützen. Eine tageszeitliche Regulierung für einzelne Tunnel und eine grosszügigere Ausstellung der Ausnahmegewilligungen wird gewünscht.

## **5.3 Aufnahme der neuen Tunnelbeschränkungen Kreisel Bahnhof Frauenfeld und Vedeggio-Cassarate**

Mit der Aufnahme der neuen Tunnelbeschränkungen sind 17 Stellungnahmen (jeweils die Hälfte Kantone und Verbände/Organisationen) einverstanden. Von 7 Organisationen/Verbände wird die Zuordnung dieser Tunnel grundsätzlich bemängelt.

## **6. Änderungen der SSV**

### **6.1 Signal "Vorgeschriebene Fahrtrichtung für Fahrzeug mit gefährlicher Ladung"**

43 Stellungnahmen aus allen Bereichen begrüssen die Präzisierung in der SSV. Zwei Behörden wünschen noch eine weitere Präzisierung oder Erwähnung der Umfahrungsstrecke.

## Anhang 1 eingegangene Stellungnahmen

<b>1. Strassenstrecken mit Tunnel: Liste der Strecken mit beschränkenden Kategorien (1.9.5 Anhang 2 SDR)</b>	
1.1	<p>Sind Sie damit einverstanden, dass folgende, heute der Kategorie E unterworfenen Tunnel aus der Liste der Strecken mit beschränkenden Kategorien gestrichen werden?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seelisberg                      - Via Mala</li> <li>- Costoni di Fieud               - Bärenburg</li> <li>- Kerenzer                         - Rofla</li> </ul>

<b>JA (28)</b>				
wovon	Bundesstellen: 2	Kantone: 12	Verbände, Organisationen: 13	übrige Stellen: 1

<b>Nein (5)</b>				
wovon	Bundesstellen: 1	Kantone: 1	Verbände, Organisationen: 2	übrige Stellen: 1

<b>Keine Stellungnahme / nicht betroffen (16)</b>				
wovon	Bundesstellen: 0	Kantone: 11	Verbände, Organisationen: 3	übrige Stellen: 2

Zustimmung: VBS Lehrverband, VBS ABC-KAMIR, Kapo ZH, ACVS, sva LU, Regierung SG, Regierung ZH, Regierung GR, Regierung BL, Regierung SZ, Regierung TI, Regierung OW, Regierung GL, Regierung VD, SVS, asa, sgv, CP, ASTAG, ECO SWISS, EV, scienceindustries, IGS, economiesuisse, SISTRA, VSLF, FRS, Conrad-Storz AG

Ablehnung: ASTRA Schadenwehr Gotthard, Regierung UR, Alpen-Initiative, VCS, MA Management and Economics

Keine Stellungnahme / nicht betroffen: Kapo SO, Kapo SZ, Kapo LU, TBA FR, Regierung BE, Regierung BS, Regierung ZG, Regierung VS, Regierung SH, Regierung NE, Regierung AR, VKF, bfu, FKS, Stapo Winterthur, Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA

1.2	<p>Sind Sie damit einverstanden, dass folgende Tunnel weiterhin der Kategorie E unterworfen sein sollen?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- St. Gotthard                      - Grosser St. Bernhard</li> <li>- San Bernardino                 - Mappo/Morettina</li> <li>- Rongellen II                      - Galerie du Marcolet</li> </ul>
-----	--

<b>JA (27)</b>				
wovon	Bundesstellen: 2	Kantone: 14	Verbände, Organisationen: 9	übrige Stellen: 2

<b>Nein (7)</b>				
wovon	Bundesstellen: 1	Kantone: 0	Verbände, Organisationen: 6	übrige Stellen: 0

<b>Keine Stellungnahme / nicht betroffen (15)</b>				
wovon	Bundesstellen: 0	Kantone: 10	Verbände, Organisationen: 3	übrige Stellen: 2

Zustimmung: VBS Lehrverband, ASTRA Schadenwehr Gotthard, Kapo ZH, Kapo SZ, ACVS, sva LU, TBA FR, Regierung ZH, Regierung VS, Regierung GR, Regierung BL, Regierung SZ, Regierung TI, Regierung OW, Regierung UR, Regierung VD, SVS, asa, Alpen-Initiative, CP, ASTAG, ECO SWISS, EV, VCS, IGS, Conrad-Storz AG, Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA

Ablehnung: VBS ABC-KAMIR, sgv, scienceindustries, economiesuisse, SISTRA, VSLF, FRS

Keine Stellungnahme / nicht betroffen: Kapo SO, Kapo LU, Regierung SG, Regierung BE, Regierung BS, Regierung ZG, Regierung SH, Regierung NE, Regierung GL, Regierung AR, VKF, bfu, FKS, Stapo Winterthur, MA Management and Economics

1.3	Sind Sie damit einverstanden, dass neu auch folgende Tunnel in die Kategorie E eingeteilt werden? - Kreisel Bahnhof Frauenfeld - Vedeggio-Cassarate			
-----	---	--	--	--

<b>JA (17)</b>				
wovon	Bundesstellen: 2	Kantone: 8	Verbände, Organisationen: 7	übrige Stellen: 0

<b>Nein (7)</b>				
wovon	Bundesstellen: 0	Kantone: 0	Verbände, Organisationen: 7	übrige Stellen: 0

<b>Keine Stellungnahme / nicht betroffen (25)</b>				
wovon	Bundesstellen: 1	Kantone: 16	Verbände, Organisationen: 4	übrige Stellen: 4

Zustimmung: VBS Lehrverband, VBS ABC-KAMIR, Kapo ZH, ACVS, sva LU, Regierung ZH, Regierung SZ, Regierung TI, Regierung OW, Regierung VD, SVS, asa, Alpen-Initiative, EV, VCS, IGS, SISTRA

Ablehnung: sgv, ASTAG, ECO SWISS, scienceindustries, economiesuisse, VSLF, FRS

Keine Stellungnahme / nicht betroffen: ASTRA Schadenwehr Gotthard, Kapo SO, Kapo SZ, Kapo LU, TBA FR, Regierung SG, Regierung BE, Regierung BS, Regierung ZG, Regierung VS, Regierung SH, Regierung GR, Regierung BL, Regierung NE, Regierung UR, Regierung GL, Regierung AR, VKF, bfu, CP, FKS, Stapo Winterthur, MA Management and Economics, Conrad-Storz AG, Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA

<b>2. Signal "Vorgeschriebene Fahrtrichtung für Fahrzeuge mit gefährlicher Ladung" (Artikel 24 Absatz 5 SSV)</b>				
2.1	Sind Sie mit der Präzisierung in Artikel 24 Absatz 5 SSV einverstanden?			

<b>JA (43)</b>				
wovon	Bundesstellen: 2	Kantone: 22	Verbände, Organisationen: 17	übrige Stellen: 2

<b>Nein (2)</b>				
wovon	Bundesstellen: 1	Kantone: 1	Verbände, Organisationen: 0	übrige Stellen: 0

<b>Keine Stellungnahme / nicht betroffen (4)</b>				
wovon	Bundesstellen: 0	Kantone: 1	Verbände, Organisationen: 1	übrige Stellen: 2

Zustimmung: VBS Lehrverband, ASTRA Schadenwehr Gotthard, Kapo SZ, Kapo LU, ACVS, sva LU, TBA FR, Regierung SG, Regierung BE, Regierung BS, Regierung ZG, Regierung ZH, Regierung VS, Regierung SH, Regierung GR, Regierung BL, Regierung SZ, Regierung TI, Regierung OW, Regierung NE, Regierung UR, Regierung GL, Regierung VD, Regierung AR, SVS, bfu, asa, Alpen-Initiative, sgv, CP, ASTAG, ECO SWISS, EV, scienceindustries, VCS, IGS, economiesuisse, SISTRA, FKS, VSLF, FRS, Stapo Winterthur, Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA

Ablehnung: VBS ABC-KAMIR, Kapo ZH

Keine Stellungnahme / nicht betroffen: Kapo SO, VKF, MA Management and Economics,  
Conrad-Storz AG

<b>Volle Zustimmung zu allen Änderungsvorschläge:</b>
---

Regierung ZH, Suva, TCS
-------------------------