



Revisione dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)¹

Spiegazioni concernenti la revisione dell'articolo 93 capoverso 4 e 5 dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)

Rendere sicuri i passaggi a livello attraversati da strade poco trafficate comporta spesso problemi di costi. Gli Uffici federali delle strade (USTRA) e dei trasporti (UFT) e le Ferrovie hanno chiesto a una commissione dell'Unione dei trasporti pubblici (UTP) di chiarire di quanto e a quali rischi questi costi possono essere ridotti. Lo studio della commissione ha raccolto da un lato dati empirici presso quattro impianti pilota e dall'altro considerazioni teoriche relative ai rischi. Compito di questo organo era proporre una soluzione economica e di semplice attuazione per garantire la sicurezza di questi passaggi a livello non sorvegliati. Nel rapporto finale concernente la concezione e la realizzazione di un nuovo tipo di impianto di sicurezza per passaggi a livello poco trafficati, la commissione MICRO è giunta alla conclusione che se al posto di segnali a luci intermittenti si opta per un impianto low-cost MICRO, i rischi aumenterebbero solo minimamente, mentre i costi si ridurrebbero approssimativamente della metà. Ne risulta quindi un rapporto costi-benefici positivo su scala nazionale, dato che con una determinata somma d'investimento è possibile rendere sicuri molti più passaggi a livello non sorvegliati. Il nuovo tipo di impianto proposto è praticamente un semaforo a tre luci - con il verde, di norma, sempre acceso (posizione normale) - su cui è installata una croce di sant'Andrea. Quando si avvicina un treno, la luce dell'impianto passa al giallo e poi al rosso e contemporaneamente squilla un segnale acustico di avvertimento. Il passaggio a livello va allora considerato come chiuso. Se eccezionalmente si verifica una perturbazione, il semaforo giallo lampeggia (in media, questa situazione può verificarsi al massimo una volta all'anno). In questo caso, è l'utente della strada a doversi accertare se si sta avvicinando un treno dato che non vi sono segnali di arresto. Per questo motivo è necessario che sia garantita una visibilità sufficiente. Si noti che gli utenti della strada conoscono già molto bene il significato della luce lampeggiante gialla che indica la necessità di prestare particolare prudenza (cfr. art. 68 cpv. 6 OSStr). A livello di uso quotidiano, la sicurezza aumenta però in modo marcato, dato che la luce verde o rossa (passaggio libero o chiuso) fornisce agli utenti della strada indicazioni e informazioni chiare.

¹ RS 741.21