Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

SG-DATEC, 3003 Berna

Ai Governi cantonali

Berna, 19 giugno 2008

Revisione parziale della legge sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0); apertura della procedura di consultazione

Signore e signori Consiglieri di Stato,

il 18 giugno 2008 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di effettuare una procedura di consultazione presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello svizzere di Comuni, città e regioni di montagna, le associazioni mantello svizzere dell'economia e le cerchie interessate.

Il termine fissato per la conclusione della procedura di consultazione è il **3 ottobre 2008.**

Nel suo Rapporto sulla politica aeronautica della Svizzera del 2004, il Consiglio federale, nel quadro di uno sviluppo sostenibile, si impegna a favore di una politica aeronautica coerente, globale e lungimirante. Il rapporto si conclude con l'enunciazione di una serie di principi guida per la futura politica aeronautica. Per la loro attuazione sono necessari adeguamenti legislativi in diversi settori, che richiedono accertamenti approfonditi e complessi. D'altro canto, vi sono settori in cui tali adeguamenti devono essere effettuati il più presto possibile. Per questa ragione, il lavoro di revisione della legge sulla navigazione aerea è stata suddiviso in tre fasi, corrispondenti ad altrettante revisioni parziali.

Con la presente prima revisione parziale della LNA vengono effettuati gli adeguamenti di legge attuabili più rapidamente. Questa revisione costituisce inoltre l'occasione per creare basi legali più precise per l'attività di vigilanza dell'UFAC e per adeguare la LNA all'attuale quadro giuridico. Nella seconda revisione parziale della LNA, cui si dovrà porre mano a partire dal 2009, saranno ridefinite le procedure di autorizzazione nel settore delle infrastrutture. La terza revisione parziale, che sarà elaborata a partire dal 2010, avrà per oggetto i temi, individuati nel Rapporto sulla politica aeronautica, dell'influsso della Confederazione sugli aeroporti nazionali e dell'ente cui deve essere attribuita la responsabilità di questi impianti infrastrutturali.

Palazzo federale Nord, 3003 Berna
moritz.leuenberger@gs-uvek.admin.ch
www.uvek.admin.ch

I punti essenziali del progetto possono essere così riassunti:

- Per quanto riguarda il capitolo "Economic Regulation", vengono definiti i principi per la riscossione di tasse negli aeroporti e viene introdotto un obbligo di approvazione per le tasse aeroportuali. Viene introdotta una nuova regolamentazione del finanziamento delle misure di difesa contro gli attacchi criminali all'aviazione. Tale regolamentazione contiene principi per la copertura dei costi della "Security" e introduce una tassa sulla sicurezza da indicare separatamente. Un nuovo modello di finanziamento dei servizi di sicurezza aerea (controllo della navigazione aerea) prevede la riduzione delle sovvenzioni incrociate fra gli aeroporti e gli aerodromi. A questo scopo, gli aerodromi vengono suddivisi in categorie sulla base delle caratteristiche che essi presentano in relazione a tali servizi.

- Per migliorare il grado di copertura dei costi dell'UFAC, viene creata una base legale per l'introduzione di una nuova tassa di vigilanza, che sarà riscossa presso tutte le imprese soggette alla vigilanza dell'UFAC.

- Seguendo le indicazioni formulate nel Rapporto sulla politica aeronautica, viene abolita la Commissione federale della navigazione aerea. Vengono anche abrogate le disposizioni relative alla scuola svizzera per l'aviazione da trasporto (SSAT), che non esiste più dalla metà di luglio 1997.

- Altri punti della revisione consistono in armonizzazioni con il diritto Ue, in adeguamenti organizzativi e procedurali nell'ambito delle inchieste sugli incidenti aeronautici, nella creazione di basi legali per l'emanazione di ordinanze da parte dell'UFAC e per i dati dell'aviazione, in adeguamenti alle norme del diritto in materia di protezione dei dati, nella sostituzione dell'attuale obbligo di notifica per gli ostacoli alla navigazione aerea con un obbligo di autorizzazione e lo scorporo delle norme relative agli atterraggi esterni in un'ordinanza ad hoc.

In allegato ricevete l'avamprogetto di revisione parziale della LNA e il relativo rapporto esplicativo. Ulteriori copie della documentazione per la consultazione possono essere scaricate all'indirizzo http://www.admin.ch/ch/d/gg/pc/pendent.html.

Siete gentilmente pregati di voler inviare il vostro parere, entro il 12 settembre, al seguente indirizzo: Ufficio federale dell'aviazione civile, 3003 Berna.

Vi ringraziamo fin d'ora della vostra preziosa collaborazione.

Vogliate gradire, signore e signori Consiglieri di Stato, l'espressione della nostra stima.

Moritz Leuenberger
Consigliere federale

Allegati:
- Avamprogetto messo in consultazione e rapporto esplicativo (i, d, f)
- Elenco dei destinatari