



SG-DATEC 3003 Berna

Ai Governi cantionali

G284-0294
Berna, 19.12.2008

Decreto federale concernente il programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e la liberazione del credito necessario. Avvio della procedura di consultazione

Signore e signori Consiglieri di Stato,

il 19 dicembre 2008 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di avviare una procedura di consultazione presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le associazioni mantello svizzere del mondo economico e gli ambienti interessati. Il Consiglio federale intende sottoporre il messaggio alle Camere federali entro il 31 dicembre 2009.

Vi invitiamo pertanto a presentare la vostra presa di posizione entro il **17 aprile 2009**.

La legge federale concernente il fondo infrastrutturale per il traffico d'agglomerato, la rete delle strade nazionali, nonché le strade principali nelle regioni di montagna e nelle regioni periferiche (legge sul fondo infrastrutturale, LFIT, RS 725.13) impone al Consiglio federale di presentare all'Assemblea federale un programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali entro il 31 dicembre 2009. Il presente rapporto illustra i tratti della rete delle strade nazionali che in futuro non saranno più in grado di far fronte in modo accettabile al volume di traffico come pure le misure edili che, secondo il Consiglio federale, dovranno essere adottate per eliminare detti problemi di capacità nel quadro del credito messo a disposizione (5,5 miliardi di franchi).

Attraverso una procedura a più livelli, i progetti in discussione sono stati suddivisi in quattro moduli. Il modulo 1 prevede quattro progetti urgenti e giudicati validi per l'eliminazione dei problemi di capacità più gravi. Ne fanno parte i progetti seguenti: Goulet d'étranglement de Crissier, ampliamento a 6 corsie del tratto Härkingen - Wiggertal, ampliamento a 6 corsie della circonvallazione nord di Zurigo e ampliamento a 6 corsie del tratto Blegi - Rütihof. Nel suo messaggio, il Consiglio federale chiede di approvare definitivamente questi quattro progetti e di sbloccare gli 1,58 miliardi di franchi necessari alla loro realizzazione. Inoltre occorre liberare i fondi necessari alla prosecuzione dei lavori di pianifi-

cazione e progettazione, ossia complessivamente 175 milioni di franchi. I progetti dei moduli 2 e 3 verranno concretizzati e sottoposti a una nuova verifica entro il licenziamento del prossimo messaggio sul programma ossia nell'arco di quattro anni. I progetti del modulo 4 sono definitivamente rinviati.

Questa procedura a tappe assicura la necessaria armonizzazione con le misure dei progetti d'agglomerato e con gli ulteriori miglioramenti dell'offerta dei trasporti pubblici. Parallelamente, essa consente anche all'Assemblea federale di varare i progetti stradali che meglio si prestano a eliminare i problemi di capacità e che potranno essere realizzati durante il prossimo periodo di valutazione.

Durante l'elaborazione del programma sull'eliminazione dei problemi di capacità, è emerso che in due casi, particolarmente gravi, l'aggiunta di corsie supplementari non avrebbe comunque posto rimedio alla situazione. In questi casi, l'eliminazione dei problemi di capacità previsti richiede l'ampliamento della rete. Il presente progetto indica dove tali interventi si rendono necessari (circonvallazione di Morges / Losanna, Glattal) e l'eventuale finanziamento della loro realizzazione attraverso il finanziamento speciale per il traffico stradale.

Nell'estate del 2008, in occasione dell'esame del decreto federale concernente la rete delle strade nazionali, il Consiglio federale aveva proposto di aggiungere alla rete di strade nazionali circa 400 chilometri di strade già esistenti. Le spese annuali di sistemazione, esercizio e manutenzione di queste strade sarebbero state completamente compensate da una riduzione dei contributi federali non direttamente vincolati alle opere nonché dei contributi globali alle strade principali situate nei Cantoni. Questo sistema di compensazione è stata ampiamente respinto nel quadro della consultazione che si è nel frattempo tenuta. Di conseguenza, nell'ambito del presente progetto, il Consiglio federale suggerisce tre opzioni per proseguire con i lavori di adeguamento del decreto concernente la rete delle strade nazionali.

Infine, il rapporto illustra diverse prospettive di sviluppo del finanziamento speciale per il traffico stradale e propone una serie di approcci per evitare le prevedibili carenze finanziarie.

In allegato vi trasmettiamo, per presa di posizione, il disegno del decreto federale concernente il programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e la liberazione del credito necessario unitamente al relativo rapporto esplicativo. Ulteriori esemplari possono essere scaricati all'indirizzo Internet <http://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html>.

Vi invitiamo a formulare la vostra presa di posizione riprendendo i punti indicati nel questionario e a ritornarcelo, entro il termine indicato, all'indirizzo seguente:

Ufficio federale delle strade, Divisione Reti stradali, Settore Pianificazione della rete, 3003
Berna
netzplanung@astr.admin.ch

Per ulteriori informazioni sono a vostra disposizione il signor Erwin Wieland (vicedirettore e capo della Divisione Reti stradali, erwin.wieland@astr.admin.ch, tel. 031 325 61 59) e il signor Jean-Luc Poffet (responsabile del Settore Pianificazione della rete, jean-luc.poffet@astr.admin.ch, tel 031 323 27 94).

Vogliate gradire, signore e signori Consiglieri di Stato, l'espressione della mia alta stima.

Moritz Leuenberger
Consigliere federale

Allegati

- Progetto in consultazione e rapporto esplicativo
ZH, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, AG, TG: d
VD, NE, GE, JU: f; BE, FR, VS: d, f; GR: d, i; TI: i
- Elenco dei partecipanti alla consultazione (d, f, i)
- Questionario (d, f, i)