Ordinanza del DATEC sulla formazione e il riconoscimento dei capitecnici delle imprese di trasporto a fune (OCT-ITF)

del ... (avamprogetto versione del 3.7.2014)

*Il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC),
visto l'articolo 47 capoverso 2 dell'ordinanza del 21 dicembre 2006¹ sugli impianti a fune,
ordina:*

Sezione 1: Impianti di trasporto a fune con autorizzazione d'esercizio federale

Art. 1 Riconoscimento come capotecnico

¹ L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) riconosce come capotecnico di un'impresa di trasporto a fune soggetta ad autorizzazione d'esercizio federale chi:

- a. dispone di una formazione specifica nel settore degli impianti a fune; e
- b. vanta un'esperienza d'esercizio nel settore degli impianti a fune.

² Può riconoscere i capitecnici di imprese di trasporto a fune se questi dispongono di una formazione equivalente e vantano un'esperienza d'esercizio nel settore degli impianti a fune.

Art. 2 Riconoscimento come sostituto del capotecnico

¹ L'UFT riconosce come sostituto del capotecnico di un'impresa di trasporto a fune con autorizzazione d'esercizio federale chi:

- a. ha completato una formazione specifica nel settore degli impianti di trasporto a fune, un tirocinio di mecatronico degli impianti di trasporto a fune AFC o un tirocinio nei settori professionali veicoli, elettrotecnica, metallurgia e macchine; e
- b. vanta un'esperienza d'esercizio nel settore degli impianti a fune.

² Può riconoscere i sostituti dei capitecnici di determinati impianti di trasporto a fune se questi vantano un'esperienza d'esercizio di quattro anni nel settore degli impianti a fune.

Art. 3 Formazione specifica nel settore degli impianti di trasporto a fune

¹ Dispone di una tale formazione chi ha superato l'esame professionale ottenendo l'attestato federale di specialista degli impianti di trasporto a fune.

² In singoli casi, l'UFT può riconoscere come equivalente una formazione conseguita all'estero nel settore degli impianti di trasporto a fune.

Art. 4 Esperienza d'esercizio nel settore degli impianti di trasporto a fune

¹ Dispone di una tale esperienza chi vanta un'esperienza professionale di almeno due anni nell'esercizio e nella manutenzione di un impianto di trasporto a fune soggetto ad autorizzazione d'esercizio federale o di un impianto analogo.

² Il tirocinio di mecatronico degli impianti di trasporto a fune AFC è considerato esperienza professionale.

³ In singoli casi, l'UFT può riconoscere come equivalenti altre esperienze professionali.

Sezione 2: Impianti di trasporto a fune con autorizzazione cantonale

Art. 5 Riconoscimento come capotecnico

¹ L'autorità di vigilanza competente riconosce come capotecnico di un'impresa di trasporto a fune con autorizzazione cantonale chi:

- a. dispone di una formazione specifica per determinati tipi di impianto, ha completato un tirocinio di mecatronica degli impianti di trasporto a fune AFC o un tirocinio nei settori professionali veicoli, elettrotecnica, metallurgia e macchine; e
- b. vanta un'esperienza d'esercizio nel settore degli impianti a fune.

² Può riconoscere i capitecnici di determinati impianti a fune usati a scopi agricoli se questi vantano un'esperienza d'esercizio di quattro anni nel settore degli impianti a fune.

Art. 6 Riconoscimento come sostituto del capotecnico

¹ L'autorità di vigilanza competente riconosce come sostituto del capotecnico di un'impresa di trasporto a fune con autorizzazione cantonale chi:

- a. ha completato un tirocinio di meccatronica degli impianti di trasporto a fune AFC o un tirocinio nei settori professionali veicoli, elettrotecnica, metallurgia e macchine; o
- b. vanta un'esperienza d'esercizio nel settore degli impianti a fune.

² Può riconoscere i sostituti del capotecnico per determinati impianti a fune usati a scopi agricoli se questi vantano un'esperienza d'esercizio di due anni nel settore degli impianti a fune.

Art. 7 Formazione specifica per determinati tipi di impianto

¹ Dispone di una tale formazione chi ha superato almeno il seguente esame del corso specializzato organizzato dall'associazione Funivie Svizzere (FUS):

- a. per gli impianti a fune gestiti a titolo professionale: esame del corso specializzato per capitecnici di piccoli impianti a fune gestiti a titolo professionale;
- b. per gli impianti a fune non gestiti a titolo professionale: esame del corso speciale esteso per sciovie;
- c. per le sciovie: esame del corso speciale per sciovie.

² In singoli casi, l'autorità competente può riconoscere come equivalente una formazione assolta all'estero nel settore degli impianti di trasporto a fune.

³ L'autorità competente può riconoscere per un periodo di al massimo tre anni i capitecnici che non hanno una formazione specifica per determinati tipi di impianto. Il riconoscimento si estingue se entro tale periodo non hanno assolto la formazione specifica.

Art. 8 Esperienza d'esercizio nel settore degli impianti di trasporto a fune

¹ Dispone di una tale esperienza chi vanta un'esperienza professionale di almeno un anno nell'esercizio e nella manutenzione di un impianto di trasporto a fune soggetto ad autorizzazione cantonale o di un impianto analogo.

² Il tirocinio di meccatronica degli impianti di trasporto a fune AFC è considerato esperienza professionale.

Sezione 3: Formazione continua**Art. 9**

L'impresa di trasporto a fune provvede affinché il capotecnico e il suo sostituto seguano regolarmente corsi di formazione continua in modo da conoscere le regole riconosciute della tecnica nel rispettivo settore d'attività come pure le prescrizioni e le norme applicabili.

Sezione 4: Disposizioni finali**Art. 10** Abrogazione di un altro atto normativo

L'ordinanza del 13 maggio 1996² sulla formazione e il riconoscimento dei capitecnici delle imprese di trasporto a fune è abrogata.

Art. 11 Disposizioni transitorie

¹ Chi, all'entrata in vigore della presente ordinanza, ha già ottenuto il riconoscimento della qualifica di capotecnico o di sostituto del capotecnico viene automaticamente riconosciuto in tale funzione.

² Può esercitare tale funzione in altre imprese di trasporto a fune.

Art. 12 Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore il 1° maggio 2015.

² RU 1996 1675