

Ständerat

Conseil des Etats

Consiglio degli Stati

Cussegl dals stadis



Commissione dell'ambiente, della
pianificazione del territorio e dell'e-
nergia
CH-3003 Berna

www.parlamento.ch
urek.ceate@pd.admin.ch

Ai destinatari della procedura di
consultazione concernente l'iniziativa
cantonale del Cantone di Berna
"Differenziazione dell'imposta sugli
autoveicoli a livello federale"

13 novembre 2008

05.309 s Iniziativa cantonale del Cantone di Berna. Differenziazione dell'imposta sugli autoveicoli a livello federale

Consultazione

Gentili Signore, egregi Signori,

nell'ambito dell'iniziativa cantonale del Cantone di Berna del 30 novembre 2005 relativa alla differenziazione dell'imposta sugli autoveicoli, il 16 ottobre 2008 la Commissione dell'ambiente, della pianificazione del territorio e dell'energia del Consiglio degli Stati ha accolto un avamprogetto di modifica della legge sull'imposizione degli autoveicoli, che vi sottoponiamo per parere nel quadro della procedura di consultazione.

L'obiettivo dell'avamprogetto è promuovere gli autoveicoli ecologici. Mediante un adeguamento dell'imposta sugli autoveicoli riscossa dalla Confederazione al momento dell'acquisto di una vettura nuova, si auspica l'istituzione di incentivi finanziari a favore dell'acquisto di autoveicoli ad alta efficienza energetica e a basso livello di emissioni. Allineandosi a quanto chiesto nell'iniziativa cantonale, la Commissione propone di aumentare l'aliquota d'imposta dal 4 all'8 per cento. Le entrate supplementari saranno riversate in forma di bonus agli acquirenti di autoveicoli ecologici. La futura etichettaAmbiente fungerà da criterio per definire quali saranno gli autoveicoli da promuovere. Il bonus si compone di due parti indipendenti: il bonus d'efficienza è versato se il veicolo rientra nella categoria d'efficienza energetica A o B, mentre si ha diritto al bonus ambientale se l'impatto ambientale causato dal veicolo è inferiore a un valore limite determinato. Viene versato il bonus integrale se il veicolo rientra nella categoria d'efficienza A e il criterio ambientale è adempiuto. Vi sono inoltre altre quattro combinazioni possibili che danno diritto a un bonus ridotto.

La modifica di legge è effettuata nell'ambito del sistema di imposizione già esistente ed è neutrale sotto il profilo finanziario. Questa misura dovrebbe permettere di ridurre le emissioni di CO₂ prodotte dal traffico di autovetture, in media e a lungo termine, di circa 200 000 tonnellate l'anno. L'efficienza della misura è valutabile attorno ai 21 franchi per tonnellata di CO₂ evitata.



Per quanto riguarda gli autoveicoli soggetti all'imposta, oltre al diritto vigente il rapporto propone due varianti (punto 3.1). Si tratta, da un lato, dell'esenzione dei veicoli utilitari leggeri (fino a 1600 kg) dall'imposta sugli autoveicoli e, dall'altro, della riscossione dell'imposta sugli autoveicoli per tutte le autovetture fino a 3500 kg.

Vi invitiamo a trasmettere le vostre osservazioni entro il **28 febbraio 2009** alla Direzione generale delle dogane (Divisione Tariffa doganale, Monbijoustrasse 40, 3003 Berna).

Per ulteriori informazioni è a vostra disposizione Karl Strohhammer (tel. 031 322 67 11; e-mail: zentrale.ozd-tarif@ezv.admin.ch), della Direzione generale delle dogane, e il segretario delle Commissioni dell'ambiente, della pianificazione del territorio e dell'energia, Sébastien Rey (tel. 031 322 97 34; e-mail: urek.ceate@pd.admin.ch). La documentazione concernente la procedura di consultazione può essere scaricata dal sito web della Commissione (www.parlamento.ch).

Vogliate gradire, gentili Signore, egregi Signori, l'espressione della nostra alta stima.

Il presidente della Commissione:

Filippo Lombardi

Allegati:

- rapporto esplicativo e avamprogetto della Commissione dell'ambiente, della pianificazione del territorio e dell'energia del Consiglio degli Stati del 16 ottobre 2008;
- elenco dei partecipanti alla procedura di consultazione.