



Berna, 24 novembre 2021

Destinatari:

Partiti politici

Organizzazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

Organizzazioni mantello dell'economia

Cerchie interessate

Strada viaggiante - Progetto di modifica della legge sul trasferimento del traffico merci e del decreto federale concernente il limite di spesa per il promovimento del trasporto combinato transalpino accompagnato; avvio della procedura di consultazione

Gentili signore e signori

il 24 novembre 2021 il Consiglio federale ha incaricato il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) di svolgere una procedura di consultazione in merito al decreto federale concernente il limite di spesa per il promovimento del trasporto combinato transalpino accompagnato presso i Cantoni, i partiti politici, le organizzazioni mantello svizzere dei Comuni, delle Città e delle regioni di montagna, le organizzazioni mantello dell'economia e le cerchie interessate.

La consultazione durerà fino al **1° aprile 2022**.

La Confederazione può adottare misure di promovimento del traffico merci su rotaia che permettano di raggiungere l'obiettivo del trasferimento. Il sostegno finanziario all'offerta nel trasporto combinato accompagnato (strada viaggiante) attraverso le Alpi è una misura accompagnatoria, attuata sin dall'avvio della politica di trasferimento del traffico, che ha fornito un contributo significativo nel trasferimento del traffico pesante transalpino dalla strada alla rotaia. La strada viaggiante ha contribuito notevolmente ad aumentare l'accettazione sul piano internazionale del divieto di circolare la notte e la domenica. A fine 2023 scade l'accordo quadro attualmente vigente con il gestore della strada viaggiante. Il presente progetto propone una proroga del servizio a tempo determinato, ovvero fino al 2028, quando il materiale rotabile avrà terminato la sua durata di vita utile.

Le condizioni di mercato nel traffico merci su rotaia consentono di cessare il servizio della strada viaggiante nel 2028, senza che si debbano temere ritrasferimenti dalla rotaia alla strada. Entro questa data, sulle tratte di accesso ad Alptransit potranno transitare treni più lunghi e sulla tratta della valle del Reno, importante tratta d'accesso in Germania, saranno create capacità supplementari per il traffico merci. Ciò consentirà di proporre offerte più interessanti in particolare nel trasporto combinato non accompagnato (TCNA), che potrà dunque ampliare le proprie capacità e offerte attrattive e occuparsi di quegli invii finora effettuati con la strada viaggiante.



La documentazione concernente la consultazione è disponibile al seguente indirizzo Internet: [Procedure di consultazione in corso \(admin.ch\)](http://www.admin.ch/procedure).

Ai sensi della legge del 13 dicembre 2002 sui disabili (LDis; RS 151.3) ci adoperiamo per assicurare un accesso senza barriere ai documenti pubblicati. Vi preghiamo pertanto di inviarci il vostro parere, entro il termine previsto, possibilmente per posta elettronica (**p.f. sia in formato PDF sia in Word**) all'indirizzo:

indirizzo elettronico per l'inoltro del parere
konsultationen@bav.admin.ch

Per domande e ulteriori informazioni potete rivolgervi a Reto Schletti (tel. 058 462 57 70; reto.schletti@bav.admin.ch) e a Dr. Arnold Berndt (tel. 058 463 05 33; arnold.berndt@bav.admin.ch).

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Simonetta Sommaruga