

Synopse

Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben

Von diesem Geschäft tangierte Erlasse (GS Nummern)

Neu: ? ?/?/?

Geändert: VII D/11/1

Aufgehoben: –

	Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben
	<i>Die Landsgemeinde,</i> gestützt auf Artikel 50 Absatz 3 und 4 der Kantonsverfassung ¹⁾ und Artikel 105 des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) ²⁾ <i>erlässt:</i>
	I.
	1. Allgemeine Bestimmungen
	Art. 1 Gegenstand ¹ Dieses Gesetz regelt die Besteuerung von Motorfahrzeugen und Motorfahrzeuganhängern mit Standort im Kanton Glarus sowie die Erhebung von Gebühren bei der Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr.
	Art. 2 Zuständige Behörde ¹ Der Regierungsrat bezeichnet die für die Erhebung von Strassenverkehrsabgaben zuständige kantonale Behörde.
	Art. 3 Steuersubjekt

¹⁾ GS I A/1/1

²⁾ SR 741.01

	¹ Steuerpflichtig ist der Halter oder die Halterin des Steuerobjektes.
	Art. 4 Mitwirkungspflichten der Steuersubjekte ¹ Die Steuersubjekte müssen der für die Veranlagung und den Einzug zuständigen Behörde auf Verlangen über die für die Erhebung der Strassenverkehrssteuer notwendigen und massgebenden Verhältnisse mündlich oder schriftlich wahrheitsgemäss Auskunft erteilen, soweit die Angaben von der Veranlagungsbehörde nicht selber über verfügbare andere Informationsquellen erhoben werden können. ² Hat das Steuersubjekt trotz Mahnung seine zumutbaren Verfahrenspflichten nicht erfüllt oder können die Steuerfaktoren mangels zuverlässiger Informationen nicht einwandfrei ermittelt werden, nimmt die zuständige Behörde die Veranlagung nach pflichtgemäßem Ermessen vor.
	Art. 5 Steuerobjekt ¹ Der Besteuerung unterliegen Motorfahrzeuge und Anhänger mit Standort im Kanton Glarus, die auf öffentlichen Strassen verkehren.
	Art. 6 Ausnahmen von der Steuerpflicht ¹ Von der Bezahlung der Strassenverkehrssteuer befreit sind: a. Fahrräder (ohne Motorisierung) und E-Bikes bis 25 km/h; b. Motorfahrzeuge bis 10 km/h; c. Motorfahrzeuge und Anhänger des Bundes für ihre dienstliche Verwendung; d. Motorfahrzeuge und Anhänger des Kantons;

	e. Motorfahrzeuge und Anhänger der Gemeinden, öffentlich-rechtlichen Korporationen oder Zweckverbände, soweit sie ausschliesslich der Feuerwehr, dem Krankentransport, dem Strassenunterhalt, dem Forstwesen oder dem Zivilschutz dienen. ² Für Motorfahrzeuge und Anhänger, die nur teilweise dienstlich verwendet werden, wird die Strassenverkehrssteuer entsprechend ermässigt. ³ Die Steuer für Motorfahrzeuge von Halterinnen und Haltern mit einer Mobilitätsbehinderung kann unter Berücksichtigung von deren wirtschaftlicher Leistungsfähigkeit auf schriftliches Gesuch hin reduziert werden. Der Regierungsrat regelt die Einzelheiten.
	Art. 7 Steuerperiode ¹ Steuerperiode ist das Kalenderjahr. ² Die Steuer ist im Voraus für das ganze Jahr oder den Rest des Jahres ab Inverkehrsetzung des Steuerobjekts (Bezug der Kontrollschilder) zu entrichten.
	Art. 8 Beginn und Ende der Steuerpflicht ¹ Die Steuerpflicht beginnt mit der Inverkehrsetzung des Steuerobjektes und endet mit der Rückgabe der Kontrollschilder oder dem Verzicht auf ein Wechsel Schild. ² Die Steuern werden tagesgenau berechnet. Bei Postzustellung des Kontrollschildes gilt der Poststempel, bei Unleserlichkeit der Arbeitstag vor der Zustellung bei der zuständigen Behörde. ³ Bei einem Halterwechsel hat das neue Steuersubjekt die Strassenverkehrssteuer von dem Tag an zu entrichten, an welchem es das Kontrollschild für das Steuerobjekt bezieht. ⁴ Für Steuerobjekte, deren Standort von einem anderen Kanton in den Kanton Glarus verlegt werden, ist die Strassenverkehrssteuer ab dem Bezug der Kontrollschilder im Kanton Glarus zu entrichten.

	⁵ Für Steuerobjekte, deren Standort vom Ausland in den Kanton Glarus verlegt werden, ist die Strassenverkehrssteuer ab dem Bezug der Kontrollschilder im Kanton Glarus zu entrichten, spätestens aber ab dem Zeitpunkt, ab welchem das Steuersubjekt gemäss Bundesrecht zum Bezug des schweizerischen Fahrzeugausweises mit schweizerischen Kontrollschildern verpflichtet ist.
	Art. 9 Zahlungsverzug ¹ Bei Zahlungsverzug von Strassenverkehrssteuern wird nach erfolgloser Mahnung und soweit bundesrechtlich vorgesehen, der Entzug des Fahrzeugausweises und der Kontrollschilder gebührenpflichtig verfügt; vorbehalten bleibt die Durchführung des Betreibungsverfahrens. ² Werden entzogene Ausweise und Kontrollschilder nicht fristgerecht abgegeben, ordnet die zuständige Behörde den kostenpflichtigen Einzug durch die Polizei an. ³ Weitere Dienstleistungen der zuständigen Behörde werden erst nach Begleichung des geschuldeten Betrags, von damit zusammenhängenden Auslagen und nur gegen Sofortzahlung erbracht.
	Art. 10 Nachzahlung und Rückerstattung ¹ Ergibt sich nachträglich, dass die Strassenverkehrssteuer nicht oder nicht vollständig veranlagt worden ist, muss der zu wenig bezahlte Steuerbetrag nachbezahlt werden. ² Wurde eine zu hohe Strassenverkehrssteuer veranlagt, wird der zu viel bezahlte Betrag zurückerstattet. ³ Wird ein Steuerobjekt während der Steuerperiode durch Abgabe der Kontrollschilder ausser Verkehr gesetzt, so werden bereits bezahlte Verkehrssteuern nach der Verrechnung mit geschuldeten Strassenverkehrsabgaben zurückerstattet.
	Art. 11 Verjährung

	¹ Nachzahlungs- und Rückerstattungsansprüche verjähren innert drei Jahren seit der Fälligkeit der Forderung.
	Art. 12 Steuerinkasso und Ausführungsrecht ¹ Die Steuern werden von der zuständigen Behörde in Rechnung gestellt. ² Der Regierungsrat regelt die Zahlungsmodalitäten und Spezialfälle wie die provisorische Inverkehrsetzung, Fahrzeuge mit auswechselbaren Karosserien, den Fahrzeugwechsel oder Ersatzfahrzeuge. ³ Der Regierungsrat passt die Strassenverkehrssteuern jeweils für das Folgejahr der Teuerung an, wenn sich der Landesindex der Konsumentenpreise seit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes oder der letzten Anpassung um 5 Prozentpunkte verändert hat. Massgebend ist der Indexstand am 30. Juni vor der Steuerperiode. Bei negativem Teuerungsverlauf erfolgt keine Anpassung.
	Art. 13 Verwendung des Steuerertrages ¹ Die Strassenverkehrssteuern sind zur Deckung der mit dem Strassenverkehr zusammenhängenden Kosten zu verwenden. ² Der Verkehrssteuerertrag wird wie folgt aufgeteilt: a. fünf Sechstel zugunsten des Kantons; b. ein Sechstel zugunsten der Gemeinden. ³ Der den Gemeinden zustehende Anteil wird nach Massgabe der Anzahl Steuerobjekte mit Standort in der jeweiligen Gemeinde, der ständigen Wohnbevölkerung und der Grösse der produktiven Fläche verteilt.
	Art. 14 Rechtsöffnungstitel

	¹ Rechtskräftige Verfügungen und Rechnungen des Kantons für Steuer- und Gebührenforderungen sind gemäss Artikel 80 des Bundesgesetzes über Schuldbeitreibung und Konkurs (SchKG) ³⁾ vollstreckbaren gerichtlichen Urteilen gleichgestellt.
	Art. 15 Strassenverkehrsgebühren ¹ Der Kanton erhebt Gebühren für amtliche Verrichtungen aus dem Vollzug des Strassenverkehrsrechts, insbesondere für die Durchführung von Prüfungen, die Erteilung von Bewilligungen oder den Erlass von Verfügungen und Mahnungen. ² Der Regierungsrat erlässt einen Gebührentarif.
	2. Steuerbemessungsfaktoren
	Art. 16 Grundsätze ¹ Steuerobjekte werden grundsätzlich nach dem Gesamtgewicht oder der Leistung gemäss den Angaben im Fahrzeugausweis besteuert. ² Bemessungsfaktoren können zwecks Verwirklichung öffentlicher Interessen kombiniert werden. ³ Für bestimmte Fahrzeugkategorien können andere sachgerechte Bemessungsfaktoren festgelegt werden, die von jenen nach Absatz 1 abweichen. ⁴ Bei Motorfahrzeugen, die ihre Antriebsenergie ganz oder teilweise aus einer extern aufladbaren Batterie oder Wasserstoffbrennzelle beziehen, kann zur Kompensation des antriebsbedingten Mehrgewichts und der antriebsbedingten Mehrleistung je ein Abzug von maximal 30 Prozent gewährt werden. Der Regierungsrat regelt die Einzelheiten. ⁵ Vorbehalten bleibt die besondere Besteuerung bei Wechsel- und Händlerschildern.

³⁾ SR 281.1

	Art. 17 Personenwagen ¹ Die Steuer für leichte und schwere Personenwagen (Klassen M1 bis 3,5 t Gesamtgewicht und M1 über 3,5 t Gesamtgewicht) bemisst sich nach dem Gesamtgewicht in Kilogramm und der Leistung in Kilowatt gemäss Fahrzeugausweis. ² Die Steuer beträgt pro Kilogramm 0.131 Franken und pro Kilowatt 0.93 Franken.
	Art. 18 Kleinbusse sowie leichte und schwere Motorwagen ¹ Die Steuer für Motorwagen zum Personentransport (Klassen M1 und M2 bis 3,5 t Gesamtgewicht sowie M1 über 3,5 t Gesamtgewicht) bemisst sich nach dem Gesamtgewicht in Kilogramm gemäss Fahrzeugausweis. ² Die Steuer beträgt pro Kilogramm 0.141 Franken.
	Art. 19 Gesellschaftswagen und Gelenkbusse ¹ Die Steuer für Gesellschaftswagen und Gelenkbusse (Klassen M2 und M3 über 3,5 t Gesamtgewicht) bemisst sich nach der Anzahl Sitzplätze gemäss Fahrzeugausweis. ² Die Steuer beträgt pro Sitzplatz 50 Franken.
	Art. 20 Motorwagen zum Sachentransport ¹ Die Steuer für Lieferwagen (Klasse N1 bis 3,5 t Gesamtgewicht) bemisst sich nach dem Gesamtgewicht in Kilogramm gemäss Fahrzeugausweis und beträgt pro Kilogramm 0.141 Franken. ² Die Steuer für Lastwagen (Klassen N2 und N3) bemisst sich nach der Nutzlast in Kilogramm gemäss Fahrzeugausweis und beträgt: a. bis 1500 kg Nutzlast 500 Franken;

	b. als Zuschlag für je weitere volle oder angebrochene 500 kg Nutzlast 110 Franken. ³ Die Steuer für Sattelschlepper und Sattelmotorfahrzeuge inklusive Auflieger beträgt: a. pro 500 kg Nutzlast 110 Franken; b. Auflieger analog Transportanhänger gemäss Artikel 22 Absatz 13.
	Art. 21 Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge, Motorschlitten ¹ Die Steuer für Motorfahrzeuge der Klassen L1 bis L7 bemisst sich nach der Leistung in Kilowatt gemäss Fahrzeugausweis. ² Die Steuer beträgt pauschal: a. bis 4 Kilowatt 45 Franken; b. von 4.1 Kilowatt bis 9 Kilowatt 90 Franken; c. von 9.1 bis 18 Kilowatt 100 Franken; d. von 18.1 bis 27 Kilowatt 120 Franken; e. über 27.1 Kilowatt 140 Franken.
	Art. 22 Besondere Fahrzeugkategorien ¹ Die jährliche Steuer bemisst sich für die nachstehenden Fahrzeugkategorien wie folgt: ² Zweiachsige, gewerbliche Traktoren (Klassen T1 bis T5) a. Die Steuer bemisst sich nach dem Gesamtgewicht in Kilogramm gemäss Fahrzeugausweis und beträgt pro Kilogramm 0.059 Franken.

	³ Zweiachsige Landwirtschaftstraktoren (Klassen T1 bis T5) a. Die Steuer bemisst sich nach dem Gesamtgewicht in Kilogramm gemäss Fahrzeugausweis und beträgt pro Kilogramm 0.021 Franken. ⁴ Landwirtschaftliche Motorkarren (z.B. Transporter) pauschal 65 Franken. ⁵ Landwirtschaftliche Motoreinachser (inkl. Anhänger) pauschal 40 Franken. ⁶ Landwirtschaftliche Arbeitskarren pauschal 40 Franken. ⁷ Gewerbliche Motorkarren bis 30 km/h (z.B. Dumper, Transporter) pauschal: a. bis 1000 kg Gesamtgewicht 105 Franken; b. von 1001 bis 2000 kg Gesamtgewicht 120 Franken; c. von 2001 bis 3500 kg Gesamtgewicht 140 Franken; d. über 3500 kg Gesamtgewicht 155 Franken. ⁸ Gewerbliche Motoreinachser (inkl. Anhänger) pauschal 70 Franken. ⁹ Gewerbliche Arbeitsmaschinen über 30 km/h (z.B. Strassenreinigungsmaschine) pauschal: a. bis 3,5 t Gesamtgewicht 145 Franken; b. von 3,5 bis 10 t Gesamtgewicht 240 Franken; c. über 10 t Gesamtgewicht 300 Franken. ¹⁰ Gewerbliche Arbeitskarren bis 30 km/h (z.B. Walzen, Bagger) pauschal: a. bis 1000 kg Gesamtgewicht 70 Franken; b. von 1001 bis 3500 kg Gesamtgewicht 110 Franken; c. über 3500 kg Gesamtgewicht 180 Franken.

	¹¹ Ausnahmefahrzeuge, die speziell wegen des Gewichts nicht zuordenbar sind: Besteuerung wie die entsprechende Fahrzeugkategorie, mit einem Zuschlag zur Grundsteuer: a. bis 20 000 kg Gesamtgewicht 90 Franken; b. von 20 001 bis 30 000 kg Gesamtgewicht 180 Franken; c. über 30 001 kg Gesamtgewicht 270 Franken. ¹² Motorfahrträder/Mofas pauschal 20 Franken. ¹³ Anhänger a. Transportanhänger (inkl. Ausnahmeanhänger) 1. je 500 kg Nutzlast bis 2500 kg 85 Franken; 2. von 2501 bis 5000 kg Nutzlast 480 Franken; 3. von 5001 bis 7500 kg Nutzlast 550 Franken; 4. von 7501 bis 10 000 kg Nutzlast 620 Franken; 5. über 10 000 kg Nutzlast 690 Franken. b. Wohn- und Sportgeräteanhänger 1. bis 500 kg Gesamtgewicht 85 Franken; 2. von 501 bis 1000 kg Gesamtgewicht 105 Franken; 3. über 1000 kg Gesamtgewicht 120 Franken. c. Schaustellerwagen (Anhänger) 1. bis 5000 kg Gesamtgewicht 145 Franken; 2. von 5001 bis 7500 kg Gesamtgewicht 215 Franken;

	3. von 7501 bis 10 000 kg Gesamtgewicht 290 Franken; 4. über 10 000 kg Gesamtgewicht 430 Franken. d. Arbeitsanhänger 1. bis 2000 kg Gesamtgewicht pauschal 35 Franken; 2. von 2001 bis 5000 kg Gesamtgewicht pauschal 70 Franken; 3. über 5000 kg Gesamtgewicht pauschal 110 Franken. e. Anhänger an Motorrädern und Kleinmotorrädern pauschal 35 Franken. f. Anhänger an gewerblichen und landwirtschaftlichen Einachstraktoren sowie an landwirtschaftlichen Zweiachstraktoren: Steuerfrei. g. Anhänger an gewerblichen Zweiachstraktoren pauschal 40 Franken.
	Art. 23 Fahrzeuge mit Wechsel-Kontrollschildern ¹ Steuerobjekte mit Wechselschildern werden wie folgt besteuert: a. Motorfahrzeuge 1. Steuer für Fahrzeug mit höherem Steuerbetrag zu 100 Prozent; 2. Steuer für Fahrzeug mit tieferem Steuerbetrag zu 25 Prozent; b. Anhänger 1. Steuer für Anhänger mit höherem Steuerbetrag zu 100 Prozent; 2. Steuer für Anhänger mit tieferem Steuerbetrag zu 25 Prozent. ² Fahrzeuge, welche von der Bezahlung der Verkehrssteuer befreit sind, können nicht mit Wechselschildern ausgerüstet werden; ausgenommen sind Fahrzeuge nach Artikel 6 Absatz 1 und 2.

	³ Bei missbräuchlicher Verwendung von Wechselschildern werden vom Steuer-subjekt für alle darauf eingelösten Fahrzeuge die gesamten Steuern sowie ein Steuerzuschlag von 200 Franken erhoben; im Wiederholungsfall beträgt der Steuerzuschlag 500 Franken. Die Abgabe von Wechselschildern kann in solchen Fällen vorübergehend oder in schweren Fällen dauernd verweigert werden.
	Art. 24 Fahrzeuge mit Händlerschildern (Kollektiv-Fahrzeugausweisen) ¹ Steuerobjekte mit Händlerschildern werden gesondert pauschalbesteuert, nämlich: a. für Motorwagen mit 750 Franken; b. für Motorräder mit 240 Franken; c. für Kleinmotorräder mit 120 Franken; d. für Arbeitsmaschinen mit 240 Franken; e. für landwirtschaftliche Motorfahrzeuge mit 240 Franken; f. für Anhänger mit 310 Franken.
	Art. 25 Fahrzeuge mit Tagesausweis ¹ Die Steuer für einen Tagesausweis beträgt pro Tag 10 Franken. ² Die mit einem Tagesausweis abzugebenden Kontrollschilder werden erst nach der Bezahlung von Steuern, Gebühren und der Versicherungsprämie ausgehändigt.
	Art. 26 Neuartige künftige Fahrzeugkategorien ¹ Der Regierungsrat ist ermächtigt für Fahrzeugkategorien, welche zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieses Gesetzes noch nicht zum Verkehr zugelassen waren, die Steuerpflicht und die Bemessungsfaktoren festzulegen.

	² Er lehnt sich dabei an die Regelung für gleichartige Fahrzeugkategorien entsprechend an.
	3. Rechtsschutz und Schlussbestimmungen
	Art. 27 Rechtsschutz ¹ Rechnungen des Kantons für Steuer- und Gebührenforderungen stellen Entscheide im Sinne von Artikel 3 des Gesetzes über die Verwaltungsrechtspflege (VRG)⁴⁾ dar. ² Gegen solche Entscheide kann die beschwerte Person innert 30 Tagen nach Zustellung bei der zuständigen Behörde schriftlich und begründet Einsprache erheben. ³ Der Rechtsschutz richtet sich im Übrigen nach dem VRG.
	Art. 28 Übergangsbestimmung ¹ Die unter bisherigem Recht gewährten ökologischen Steuerermässigungen für energieeffiziente Fahrzeuge werden mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes aufgehoben. ² Die unter bisherigem Recht auferlegten Steuerzuschläge werden mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes aufgehoben. ³ Emissionsfrei angetriebene Motorfahrzeuge erhalten bis zum 31. Dezember 2030 eine Ermässigung von 25 Prozent auf die allgemeine Verkehrssteuer.
	II.
	GS VII D/11/1, Einführungsgesetz zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr (EG SVG) vom 5. Mai 1985 (Stand 1. Juli 2018), wird wie folgt geändert:
Einführungsgesetz zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr	Einführungsgesetz zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr

⁴⁾ GS III G/1

(EG SVG)	<u>Strassenverkehrsgesetz</u> (EG SVG)
vom 5. Mai 1985	
(Erlassen von der Landsgemeinde am 5. Mai 1985)	
	Art. 3a Delegation von Aufgaben ¹ Der Regierungsrat kann bestimmte Aufgaben im Bereich des Strassenverkehrsrechts, insbesondere im Bereich der amtlichen technischen Nachprüfungen, mittels Vereinbarung an andere Kantone, öffentlich-rechtliche oder privatrechtliche Organisationen übertragen.
Art. 6 Grundsatz ¹ Die Halter von Motorfahrzeugen und Motorfahrzeuganhängern, die im Kanton Glarus ihren Standort haben und auf öffentlichen Strassen verkehren, haben eine Steuer zu entrichten. ² Der Landrat legt fest, für welche weiteren Fahrzeugkategorien eine Steuer zu entrichten ist.	Art. 6 Aufgehoben.
Art. 7 Höhe und Berechnung der allgemeinen Steuer ¹ Die Steuer für Motorwagen (Klassen M1, M2 und N1) bis 3,5 t Gesamtgewicht beträgt pro Jahr: a. bis und mit 900 ccm Zylinderinhalt 220 Franken (Grundtaxe); b. von 901–2700 ccm wird zum obigen Ansatz für je weitere 100 ccm ein Zuschlag von 17 Franken erhoben; c. über 2701 ccm beträgt der Zuschlag für je weitere 100 ccm 19 Franken.	Art. 7 Aufgehoben.

² Die Steuer für Motorwagen (Klassen N2 oder N3) über 3,5 t Gesamtgewicht beträgt pro Jahr: a. bis 1500 kg Nutzlast 420 Franken; b. Zuschlag für je weitere volle oder angebrochene 500 kg Nutzlast 95 Franken. ³ Für alle anderen Fahrzeugkategorien und die besonderen Immatrikulationsarten setzt der Landrat die entsprechenden Steuern fest.	
Art. 8 Steuerbefreiung, Steuerermässigung nach Ermessen ¹ Von der Strassenverkehrssteuer sind befreit: a. der Bund, soweit das Bundesrecht es vorschreibt; b. der Kanton für alle seine Fahrzeuge; c. die Gemeinden, öffentlich-rechtlichen Korporationen und Zweckverbände für Fahrzeuge, die ausschliesslich der Feuerwehr, dem Krankentransport, dem Strassenunterhalt und Forstwesen oder dem Zivilschutz dienen. ² Für Fahrzeuge, die teilweise im öffentlichen Dienst stehen, kann die für den Einzug von Strassenverkehrsabgaben und Gebühren zuständige Behörde die Steuer entsprechend ermässigen oder erlassen. ³ Die für den Einzug von Strassenverkehrsabgaben und Gebühren zuständige Behörde kann ferner auf schriftliches Gesuch hin körperlich Behinderten, die wegen ihrer Invalidität auf die Benützung eines eigenen Motorfahrzeuges angewiesen sind, die Verkehrssteuer ganz oder teilweise erlassen; sie berücksichtigt deren wirtschaftliche Lage.	Art. 8 Aufgehoben.
Art. 8a Ökologische Steuerermässigung, ökologischer Steuerzuschlag	Art. 8a Aufgehoben.

¹ Motorfahrzeuge bestimmter Klassen im Sinne von Artikel 7 Absatz 1, die ökologische Vorgaben insbesondere an die Energieeffizienz, Emissionsarmut oder Sparsamkeit erfüllen, können während maximal 36 Monaten, beginnend ab der Erstimmatrikulation, ganz oder teilweise von der Verkehrssteuer befreit werden. ² Der Regierungsrat kann Elektrofahrzeuge, welche ausschliesslich mit Elektroenergie betrieben werden, ganz oder teilweise von der Bezahlung der Motorfahrzeugsteuern befreien. ³ Motorfahrzeuge bestimmter Klassen im Sinne von Artikel 7 Absatz 1, die aufgrund schlechter Abgaswerte oder hoher Umweltbelastungen ökologisch unerwünschte Wirkung entfalten, können beginnend ab Erstimmatrikulation mit einem Zuschlag (Malus) von maximal 30 Prozent der allgemeinen Verkehrssteuer belastet werden. Davon ausgenommen sind Veteranenfahrzeuge (Zulassungscode 180). ⁴ Der Regierungsrat legt bei Bedarf periodisch fest, für welche Fahrzeugklassen im Sinne von Artikel 7 Absatz 1 in welchem Umfang eine Ermässigung (Bonus) gewährt bzw. ein Zuschlag (Malus) erhoben wird. Er beachtet dabei den Grundsatz der Saldoneutralität von Ermässigungen und Zuschlägen.	
Art. 9 Beginn und Ende der Steuerpflicht ¹ Die Steuerpflicht beginnt mit dem Tag, an dem das Kontrollschild ausgegeben wird, und endet mit dem Tag seiner Rückgabe. Die Verkehrssteuer ist jeweils bis Ende des Kalenderjahres im Voraus zu bezahlen. ² Der Regierungsrat erlässt die näheren Vorschriften über die Steuerpflicht.	Art. 9 Aufgehoben.
Art. 10 Verwendung des Steuerertrages ¹ Die Verkehrssteuern sind zur Deckung der mit dem Strassenverkehr zusammenhängenden Kosten zu verwenden. ² Sie werden wie folgt aufgeteilt: a. fünf Sechstel zugunsten des Kantons;	Art. 10 Aufgehoben.

b. ein Sechstel zugunsten der Gemeinden. ³ Der den Gemeinden zustehende Anteil wird gemäss einem vom Landrat definierten Schlüssel verteilt.	
Art. 11 Strassenverkehrsgebühren ¹ Der Kanton erhebt Gebühren für amtliche Verrichtungen im Zusammenhang mit dem Strassenverkehr, insbesondere für die Durchführung von Prüfungen, die Erteilung von Bewilligungen, den Erlass von Verfügungen und das Beschwerdeverfahren. ² Der Regierungsrat erlässt einen Gebührentarif ⁵⁾ .	Art. 11 Aufgehoben.
Art. 11a Strafbestimmungen ¹ Wer nach Inanspruchnahme der Ermässigung gemäss Artikel 8a sein Fahrzeug so umbaut oder verändert, dass die Anspruchsvoraussetzungen nicht mehr gegeben sind, und es unterlässt, das Wegfallen der Anspruchsberechtigung der kantonalen Strassenverkehrsbehörde zu melden, hat neben der ordentlichen Steuer eine Busse im doppelten Umfang der Ermässigung zu bezahlen. ² Wer sein Fahrzeug so umbaut oder verändert, dass es zum Zeitpunkt der Veränderung maluspflchtig wäre, und es unterlässt, das Entstehen der Zahlungspflicht der kantonalen Strassenverkehrsbehörde zu melden, hat neben der ordentlichen Steuer eine Busse im doppelten Umfang des Malus zu bezahlen.	Art. 11a Aufgehoben.
	Art. 11b Meldepflichten ¹ Personen mit einem Lern- oder Führerausweis haben der zuständigen Behörde unverzüglich Mitteilung zu machen, wenn sich nach der Erteilung des Ausweises körperliche oder geistige Gebrechen zeigen, welche das sichere Lenken eines Motorfahrzeuges beeinträchtigen können.

⁵⁾ GS VII D/12/3

	² Verwaltungsbehörden sind berechtigt Feststellungen oder Verdachtsgründe, welche berechnigte Zweifel an der Fahrtüchtigkeit einer Person mit einem Lern- oder Führerausweis begründen, der zuständigen Behörde zwecks Prüfung allfälliger Massnahmen zu melden. Die vereidigten Organe der Kantonspolizei sind dazu verpflichtet.
	Art. 11c Kontrollschilder ¹ Die Kontrollschilder für Motorfahrzeuge und Anhänger werden für die Gültigkeitsdauer der Fahrzeugausweise an den Fahrzeughalter oder die Fahrzeughalterin abgegeben. ² Die zuständige Behörde kann Kontrollschilder versteigern oder freihändig gegen Entrichtung des ausgepriesenen Betrags abgeben. ³ Kontrollschilder bleiben Eigentum des Kantons. Es besteht kein Anspruch auf eine bestimmte Kontrollschildnummer. ⁴ Ein Kontrollschild kann von der berechtigten Person auf einen anderen Halter oder eine andere Halterin übertragen werden. ⁵ Der Regierungsrat regelt die Einzelheiten, insbesondere zur Übertragung, Rückgabe, zum Verlust und Entzug der Kontrollschilder sowie zu den geschuldeten Gebühren.
	Art. 11d Verknüpfung von Informationssystemen ¹ Das Informationssystem CARI der zuständigen Behörde darf zum Zweck einer vollständigen und aktuellen Datenhaltung mittels automatischem Abgleichverfahren mit der kantonalen Datenplattform der Einwohnerregister verknüpft werden. ² Der automatisierte Zugriff und Abgleich betrifft die Personendaten der Merkmalsgruppen 1, 3, 4 und 6 gemäss Anhang 1 der Verordnung zum Betrieb einer kantonalen Datenplattform gemäss dem Einführungsgesetz zum Registerharmonisierungsgesetz⁶⁾.

⁶⁾ GS I C/21/3

Art. 13 Verordnung ¹ Der Landrat erlässt eine Verordnung ⁷⁾ zu diesem Gesetz.	Art. 13 Aufgehoben.
Art. 14 Vorschriften über die Beseitigung von Altautos ¹ Der Landrat ist ermächtigt, Vorschriften über die Beseitigung von Altautos zu erlassen und die Gebühren festzulegen, die zu diesem Zwecke erhoben werden können.	Art. 14 Vorschriften über die Beseitigung Polizeiliche Entfernung von Altautos Motorfahrzeugen ¹ Der Landrat ist ermächtigt, Vorschriften über die Beseitigung von Altautos zu erlassen und die Gebühren festzulegen, die zu diesem Zwecke erhoben werden können. Die Kantonspolizei kann verkehrsbehindernd oder rechtswidrig abgestellte Fahrzeuge auf Kosten der Halterin oder des Halters entfernen lassen, wenn diese nicht <u>innert nützlicher Frist erreicht werden können oder sie die eigenständige Entfernung verweigern.</u>
	Art. 15a Dienstliche Fahrten ¹ Für die Erfüllung öffentlicher Aufgaben ist der Motorfahrzeugverkehr auf dem ganzen Kantonsgebiet bewilligungsfrei gestattet.
	III.
	<i>Keine anderen Erlasse aufgehoben.</i>
	IV.
	Der Regierungsrat bestimmt den Zeitpunkt des Inkrafttretens.

⁷⁾ GS VII D/11/2