Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Finanziamento

CH-3003 Berna, UFT

Destinatari:
ai governi cantonali

N. registrazione/dossier: BAV-242.1-00001/00011/00004/00001/00001
Vs. riferimento:
Ns. riferimento: kok
Collab. responsabile: Kjell Kolden
Berna, 17 febbraio 2015

Avvio della procedura di indagine conoscitiva
Revisione del prezzo delle tracce 2017 - modifica dell'Ordinanza concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF)

Onorevole Presidente,
Onorevoli Consiglieri di Stato,

per poter utilizzare la rete ferroviaria, le imprese di trasporto ferroviario (ITF) devono pagare il cosiddetto prezzo delle tracce orarie al gestore dell'infrastruttura (GI). Il sistema svizzero di definizione dei prezzi delle tracce è stato introdotto con la riforma delle ferrovie del 1999 e l'ordinanza concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF; RS 742.122). In seguito è stato sottoposto a una prima importante revisione il 1° gennaio 2013. Da allora una maggiore differenziazione dei prezzi garantisce migliori incentivazioni e una maggiore verità dei costi.

Nell'ottica di un maggiore finanziamento della ferrovia da parte degli utenti, il Consiglio federale ha annunciato nel messaggio sul FAIF[1] l'aumento in due fasi dei prezzi delle tracce. La prima fase dell'aumento, pari complessivamente a 200 milioni di franchi l'anno a partire dal 2013, è stata già attuata con la summenzionata revisione. La seconda revisione dei prezzi delle tracce, oggetto della presente indagine conoscitiva, apporterà dal 2017 100 milioni di franchi l'anno in più per l'infrastruttura.

Con la presente vi sottoponiamo la nostra proposta a questo proposito, sotto forma di un avamprogetto di modifica dell'OARF e dell'ordinanza dell'UFT relativa all'ordinanza concernente l'accesso alla

[1] Messaggio concernente l'iniziativa popolare «Per i trasporti pubblici» e il controprogetto diretto (Decreto federale concernente il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria, FAIF; FF 2012 1283). Il relativo progetto è stato accolto in occasione della votazione popolare del 9 febbraio 2014.

Ufficio federale dei trasporti UFT
Indirizzo postale: CH-3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Kjell Kolden
Tel. +41 58 462 57 72, fax +41 58 462 59 87
kjell.kolden@bav.admin.ch
www.bav.admin.ch

COO.2125.100.2.7370126

rete ferroviaria (OARF-UFT; RS 742.122.4). La procedura di indagine conoscitiva si svolge per via conferenziale ed elettronica. È nostra premura pubblicare i documenti in modo che siano accessibili a tutti, conformemente alle disposizioni della legge sui disabili (LDis; RS 151.3).

Gli avamprogetti di modifica e il rapporto esplicativo possono essere scaricati, per tutta la durata dell'indagine conoscitiva, dal sito internet dell'UFT e dal seguente indirizzo:

http://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html

Se necessario, possiamo inviarvi i documenti anche per posta.

Vi preghiamo di farci pervenire il vostro parere, preferibilmente in forma elettronica (in due versioni: in PDF e in Word), entro il

31 marzo 2015

a finanzierung@bav.admin.ch;
oppure a: Ufficio federale dei trasporti
Divisione Finanziamento
3003 Berna.

Dopo la procedura di indagine conoscitiva i pareri saranno pubblicati in internet. Se entro il termine summenzionato non avremo ricevuto alcun riscontro da parte vostra, riterremo che concordate con gli avamprogetti. Per eventuali chiarimenti potete rivolgervi al signor Kjell Kolden (tel. 058 462 57 72).

Vi ringraziamo per la vostra preziosa collaborazione e porgiamo distinti saluti.

Ufficio federale dei trasporti

P. Füglistaler
Direttore

Copia p.c. a:

- sn/kok (aa)

Copia interna (link) a:

- Fü, BAG, EDT, ZEP, MEP, wia, lim, bua, gim, vkb, kok