



17854 DJSGeko.1917 (indicare nella risposta)

☎ 081 257 25 13
✉ info@djsg.gr.ch
www.djsg.gr.ch

Dipartimento di giustizia, sicurezza e sanità
Hofgraben 5, 7000 Coira

Ai destinatari secondo l'elenco

Coira, 3 febbraio 2025

Revisione totale della legge d'applicazione della legge federale sulla circolazione stradale (LALCStr; CSC 870.100) Nuova concezione dell'imposta di circolazione

Gentili signore, egregi signori,

il Governo ha dato il via libera alla consultazione relativa alla revisione totale della legge d'applicazione della legge federale sulla circolazione stradale (CSC 870.100). Con tale revisione si intende adeguare l'imposta di circolazione alle innovazioni tecnologiche. Per i veicoli con motore a combustione interna, attualmente l'imposta di circolazione si basa sulla cilindrata. A seguito del progresso tecnologico la cilindrata è sempre più bassa. Inoltre, il numero di veicoli dotati di sistemi di propulsione alternativi che beneficiano a tempo indeterminato di una riduzione dell'imposta fino all'80 per cento è in aumento. A seguito di questi sviluppi, le entrate derivanti dall'imposta di circolazione sono in costante calo. Per poter continuare a generare entrate al livello attuale, occorre perciò elaborare una nuova concezione dell'imposta di circolazione.

Il Governo si è posto l'obiettivo di rendere l'imposta di circolazione neutrale in relazione alla tecnologia e al gettito, ecologica, attuabile e stabile in relazione al gettito. Secondo il Governo, il modo migliore per raggiungere questi obiettivi è determinare l'imposta di circolazione per le automobili secondo il «peso totale» e la «potenza standard». I detentori di veicoli particolarmente efficienti dal punto di vista energetico devono beneficiare di riduzioni limitate nel tempo. In questo modo si intende mantenere l'attuale sistema di riduzione dell'imposta in forma adeguata affinché sia possibile continuare a creare incentivi per l'acquisto di veicoli particolarmente ecologici. Le nuove imposte di circolazione dovranno valere per tutti i veicoli a partire dall'entrata in vigore della legge; non è previsto alcun periodo transitorio.

Con le altre modifiche si intende adeguare la LALCStr agli sviluppi del diritto federale.

La documentazione relativa alla consultazione riguardante la revisione totale della LALCStr può essere consultata sul sito web del Cantone dei Grigioni dedicato alle procedure di consultazione in

corso (<https://www.gr.ch> > Pubblicazioni > Procedure di consultazione in corso). Vi invitiamo a esaminare la documentazione e a inoltrare la vostra presa di posizione entro il **30 aprile 2025**. Per agevolarci nella valutazione, vi preghiamo di farci pervenire la presa di posizione via e-mail (info@djsg.gr.ch).

Vi ringraziamo anticipatamente per l'interesse che manifesterete nei confronti di questo progetto e per la vostra opinione in merito.

Distinti saluti

DIPARTIMENTO DI GIUSTIZIA,
SICUREZZA E SANITÀ

Il Direttore



Peter Peyer
Consigliere di Stato

Destinatari della consultazione:

- Automobile Club Svizzero (ACS)
- Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)
- ASTAG
- Dipartimenti dell'Amministrazione cantonale e Cancelleria dello Stato
- Controllo delle finanze
- Unione grigionese delle arti e mestieri
- Tribunale d'appello del Cantone dei Grigioni
- Regioni del Cantone dei Grigioni
- Comuni politici
- Partiti politici e partiti giovanili
- Sorvegliante dei prezzi
- Touring Club Svizzero (TCS)
- Associazione traffico e ambiente (ATA)