



Questionario sull'avamprogetto di revisione parziale della legge federale sulla navigazione interna (LNI)

Introduzione della vigilanza sulla sicurezza in funzione dei rischi e dell'attestato di sicurezza

1. Siete favorevoli alla creazione di una base giuridica per l'esame in funzione dei rischi dei battelli passeggeri nuovi o trasformati da effettuare nell'ambito della procedura di ammissione?

La procedura di esame andrebbe eventualmente estesa alla navigazione merci?

Vedi numero 1.2.1

Introduzione dell'analisi alcolemica dell'alito con valore probatorio

2. Siete favorevoli all'introduzione dell'analisi alcolemica dell'alito con valore probatorio e all'introduzione di una norma di subdelega che autorizza l'UFT a emanare disposizioni specifiche sull'esecuzione dell'analisi, in particolare sulla possibilità di prevedere eccezioni alla verifica della capacità di condurre per determinati battelli senza motore (ad es. canotti pneumatici o imbarcazioni da spiaggia)? *Vedi numeri 1.2.2 e 2 ad art. 24b cpv. 7 lett. d*

Registri centrali dei battelli, dei proprietari, delle misure amministrative e delle autorizzazioni a condurre (oggetto non contemplato dall'avamprogetto)

3. Da molti anni l'USTRA tiene registri centrali dei veicoli stradali, dei proprietari, dei provvedimenti amministrativi e delle autorizzazioni a condurre sulla base della legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01). Si tratta ora di determinare se è il caso di introdurre registri di questo tipo anche nel settore della navigazione. A tal fine, occorre non solo valutare la necessità di una tale misura, ma anche considerare il rapporto costi/benefici. Siete favorevoli a rinunciare a introdurre nella LNI una base giuridica per la creazione di registri centrali per la navigazione?

Osservazioni

4. Avete altre osservazioni o commenti sull'avamprogetto?