



Questionario

sul progetto per la creazione del Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA), il risanamento finanziario e il programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA SN)

A Nuova architettura finanziaria

- 1) Sostanzialmente, sostenete il riordino nell'ambito del finanziamento dei compiti e delle spese legati al traffico stradale (nuovo *Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato* (FOSTRA), mantenimento di un finanziamento speciale per il traffico stradale per i restanti contributi)?
- 2) Sostanzialmente, sostenete la creazione del FOSTRA?
- 3) Concordate con la concreta impostazione del Fondo?
 - a) Con le fonti di finanziamento proposte?
 - b) Con i compiti da finanziare?
 - c) Con la restante impostazione del fondo?
- 4) Come giudicate la variante "Abolizione del FSTS e ulteriore semplificazione del sistema di finanziamento", illustrata al punto 2.7.1?

B Provvedimenti per il risanamento finanziario

- 5) Sostanzialmente, concordate con l'aumento del supplemento fiscale sugli oli minerali per risolvere il disavanzo finanziario?
- 6) Sostanzialmente, concordate con la parziale o totale destinazione vincolata dell'attuale imposta sugli autoveicoli per il FOSTRA?
- 7) Concordate con l'aumento del supplemento fiscale sugli oli minerali di 15 centesimi, a 45 centesimi al litro e la destinazione vincolata di al massimo due terzi del gettito dell'imposta sugli autoveicoli (variante principale)?
- 8) Concordate con l'aumento del supplemento fiscale sugli oli minerali di 12 centesimi, a 42 centesimi al litro e la destinazione vincolata del gettito dell'imposta sugli autoveicoli o di una parte di essa (variante secondaria)?

- 9) Se non concordate con nessuno degli aumenti del supplemento fiscale proposti:
- a) a quanto dovrebbe ammontare l'aumento?
 - b) a cosa occorrerà rinunciare se l'aumento dovesse essere inferiore a quello proposto nelle due varianti?
- 10) Concordate con la proposta di introdurre, dal 2020 per i veicoli a trazione alternativa (p. es. autoveicoli elettrici),
- a) un'imposta forfettaria e
 - b) di utilizzare quest'ultima per finanziare il FOSTRA (vedi domanda 3a)?
- 11) Concordate con la possibilità per il Consiglio federale di adeguare in futuro l'imposta e il supplemento fiscale sugli oli minerali?
- 12) A quale delle due varianti proposte (principale o secondaria) date la preferenza?
- a) Variante principale: aumento del supplemento fiscale sugli oli minerali a 45 centesimi; destinazione vincolata dell'imposta sugli autoveicoli per un massimo di due terzi.
 - b) Variante secondaria: aumento del supplemento fiscale sugli oli minerali a 42 centesimi; destinazione vincolata dell'imposta sugli autoveicoli fino al cento per cento.
- 13) Avete altre proposte per pareggiare le entrate e le uscite del FSTS e del Fondo dopo il 2017? Se sì, quali?

C Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali

- 14) Concordate con le linee fondamentali del *Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali* (PROSTRA SN)?
- 15) Condividedete l'impostazione in più fasi del futuro potenziamento (ampliamenti strutturali e aumento della capacità) delle strade nazionali?

D Altre osservazioni

- 16) Avete altre osservazioni in merito al progetto in consultazione?