



---

## **Nouvelle réglementation concernant les intervalles périodiques entre les contrôles subséquents**

### **Résultats de la procédure d'audition**

---

## Sommaire

|                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Généralités .....                                                                                       | 3  |
| 2. Tableau récapitulatif de la participation à l'audition .....                                            | 3  |
| 3. Récapitulatif des avis sur le projet relatif aux délais pour les contrôles subséquents .....            | 3  |
| 4. Récapitulatif des avis sur le projet relatif aux critères d'attribution des plaques professionnelles .. | 4  |
| Annexe 1.....                                                                                              | 5  |
| Liste des destinataires .....                                                                              | 5  |
| Annexe 2.....                                                                                              | 8  |
| Questionnaire.....                                                                                         | 8  |
| Annexe 3.....                                                                                              | 12 |
| Tableau récapitulatif des avis reçus .....                                                                 | 12 |

## 1. Généralités

Du 4 avril au 4 juillet 2014, l'Office fédéral des routes (OFROU) a organisé une procédure d'audition relative à la nouvelle réglementation concernant les intervalles périodiques entre les contrôles subséquents. Celle-ci portait sur l'adaptation de ces intervalles périodiques à l'évolution technique et à la qualité des véhicules ainsi que sur les mesures visant à garantir la réalisation en temps voulu de l'examen officiel. Les participants à l'audition pouvaient également se prononcer sur une proposition d'extension des critères d'attribution des plaques professionnelles. Enfin, en vue de la mise en œuvre de cette nouvelle réglementation, des projets de modification de l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV; RS 741.1) et de l'ordonnance sur l'assurance des véhicules (OAV ; RS 741.31) leur ont été soumis.

## 2. Tableau récapitulatif de la participation à l'audition

|                                                    | Avis sollicités | Réponses aux avis sollicités | Réponses spontanées | Total des réponses |
|----------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>Total</b>                                       | <b>243</b>      | <b>72</b>                    | <b>15</b>           | <b>87</b>          |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>26</b>       | <b>25</b>                    | <b>0</b>            | <b>25</b>          |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>217</b>      | <b>47</b>                    | <b>13</b>           | <b>60</b>          |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>0</b>        | <b>0</b>                     | <b>2</b>            | <b>2</b>           |

## 3. Récapitulatif des avis sur le projet relatif aux délais pour les contrôles subséquents

Globalement, les participants à l'audition approuvent la modification des délais périodiques officiels pour les contrôles subséquents. C'est notamment le cas de certaines fédérations de transport comme le TCS et l'ACS, ainsi que de la nette majorité des cantons. Quant aux objections, elles émanent principalement des professionnels de l'automobile.

S'agissant de la fixation concrète des intervalles périodiques entre les contrôles subséquents, les avis divergent. Nombre des prolongations ou raccourcissements proposés n'ont pas recueilli de majorité. Les seuls qui ont été approuvés sont la prolongation à 5 ans du premier intervalle entre les contrôles pour les voitures de tourisme et les motocycles, le raccourcissement des délais à partir du troisième intervalle périodique pour les remorques de catégorie O<sub>2</sub> (dont le poids total dépasse 750 kg mais n'excède pas 3,5 tonnes) ainsi que l'exemption de l'obligation de subir un contrôle périodique pour les remorques de catégorie O<sub>1</sub> (dont le poids total n'excède pas 750 kg).

Les mesures proposées afin d'obtenir à l'avenir un meilleur respect des délais de contrôle prescrits ont été largement approuvées par les participants à l'audition. La plupart des cantons les ont toutefois rejetées en invoquant l'argument de leur autonomie en matière d'organisation.

La fixation d'échéances rigides pour les contrôles et l'absence de souplesse qui en découle ont été rejetées tant par les cantons que la majorité des participants à l'audition. Tous considèrent qu'il faut maintenir la flexibilité dont bénéficient actuellement les cantons et les détenteurs de véhicules pour fixer les dates de contrôle. Les avis sont toutefois unanimes en ce qui concerne la nécessité de respecter les délais impartis pour les contrôles périodiques.

Quant à la limitation de la reconnaissance des contrôles intermédiaires facultatifs à une année et la fixation de tous les délais de contrôle sur la base de la première mise en circulation, elles n'ont pas non plus recueilli l'adhésion du plus grand nombre. Les remarques formulées au sujet de la question posée suggèrent que chaque nouvelle échéance devrait toujours être fixée en fonction de la précédente. Les partisans de cette idée invoquent le fait qu'un véhicule est sûr pendant un certain temps passé la date du dernier contrôle. Ils ajoutent que la modification des délais à laquelle il faudrait procéder si l'on se basait sur la première mise en circulation et la perte de flexibilité subie ne seraient contrebalancées par aucune utilité avérée.

En ce qui concerne le délai transitoire, les participants à l'audition ayant formulé des remarques considèrent qu'un délai de deux ans est suffisant, à condition que l'on ne prescrive pas d'échéances ultimes fondées sur la date de la première mise en circulation.

#### **4. Récapitulatif des avis sur le projet relatif aux critères d'attribution des plaques professionnelles**

A l'exception d'un canton, toutes les instances cantonales ayant participé à l'audition se sont prononcées en faveur de l'extension des critères proposée pour l'obtention d'un permis de circulation collectif. Divers participants ont exprimé des craintes quant aux incidences de la formulation proposée : selon eux, celle-ci favoriserait les concessionnaires automobiles du segment de marché haut de gamme, dans la mesure où la délivrance de permis de circulation collectifs dépendrait du chiffre d'affaires en valeur monétaire et non de l'augmentation du volume d'exploitation (nombre de voitures vendues).

## Annexe 1

### Liste des destinataires

#### 1. Kantonale Stellen / Services cantonaux / Organi cantonali

- Für den Strassenverkehr zuständige Direktionen oder Departemente / Directions ou départements responsables de la circulation routière
- Kantonale Baudirektionen / Directions des constructions des cantons
  - Polizeikommandos der Kantone und des Fürstentums Liechtenstein / Commandements des polices cantonales et de la Principauté du Liechtenstein
- Tiefbauämter / Offices des ponts et chaussées

#### 2. Übrige Stellen / Autres services / Altri enti e soggetti

- 2rad Schweiz, Aarau
- Acadevia by Driveswiss.org, Wohlen AG
- Agentur für Erneuerbare Energien und Energieeffizienz AEE, Bern
- AFV Verkehrsschule Zug, Zug
- AGU Zürich Arbeitsgruppen für Unfallmechanik, Zürich
- Alpen-Initiative, Altdorf
- Communauté de travail des chefs des polices de la circulation de la Suisse et de la Principauté du Liechtenstein (CCCS) Zurich
- ARVAG Interkantonale Vereinigung für den ARV-Vollzug, Plasselb
- Ärztinnen und Ärzte für Umweltschutz AefU, Basel
- Association foraine de la Suisse romande, Neuchâtel
- Associazione delle Polizie comunali ticinesi, Giubiasco
- Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS, Bern
- Automobile Club de Suisse ACS, Berne
- auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure, Bern
- Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein ATVSL, Herzogenbuchsee
- Autovermieter-Verband der Schweiz AVS, Zürich
- Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft BUL, Schöftland
- Berner Fachhochschule, Technik und Informatik, Biel
- Brüstlein Manuela, Basel
- Centre Patronal, Lausanne
- Centre Suisse de Contrôle de Qualité, Chêne-Bourg
- Commission circulation routière de la CAPP, Sion
- La Poste Suisse, Berne
- Dokumentationsstelle Kind und Umwelt KUM, Muri
- DTC Dynamic Test Center AG, Vauffelin
- Ecole professionnelle romande pour moniteurs de conduite FRE, Lausanne
- Ecole Prométhée, Centre professionnel pour moniteurs de conduite, Lausanne
- economiesuisse, Zürich
- Empa, Dübendorf
- Fachverband Infra, Zürich
- Fédération suisse des urbanistes FSU, St-Gall
- Fahrlehrer Ausbildungs Institut FAI, Zürich
- Fahrlehrer Berufsschule FBSL, Luzern
- FAKT AG, Sennwald
- Fédération des Entreprises Romandes, Genève
- Fédération Motocycliste Suisse FMS, Frauenfeld
- Fédération Neuchâteloise et Jurassienne des Groupements Patronaux, Neuchâtel
- Fédération Professionnelle des Taxis Genevois (F.P.T.G.), Vernier
- Fédération romande des écoles de conduite FREC, Puidoux
- Fédération Suisse des Véhicules Anciens FSVA, Berne

- Föderation der Schweizerischen Nahrungsmittelindustrien, Bern
- Freunde alter Motorräder FAM, Chur
- Fussverkehr Schweiz, Zürich
- Secrétariat général de la CCPCS, Berne
- Höhere Fachschule für Technik Biel, Biel
- Holzindustrie Schweiz, Bern
- IG Motorrad, Zürich
- Institut für Rechtswissenschaft und Rechtspraxis, St. Gallen
- Institut pédagogique de la circulation IPC, Sion
- Interessengemeinschaft Detailhandel Schweiz IG DHS, Zürich
- Interkantonale Kommission für den Strassenverkehr IKST - Geschäftsstelle, Aarau
- KMUPOOL Schweiz, Reinach
- Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), Berne
- Conférence des directrices et directeurs des départements cantonaux de justice et police (CDDJP), Berne
- Konferenz städtischer Polizeidirektoren/innen der Schweiz KSPD, Zürich
- Konsumentenforum kf, Bern
- Ligue suisse contre le cancer, Berne
- Les Routiers Suisses LRS, Echandens
- LITRA Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr, Bern
- motosuisse, Berne
- Mountain Wilderness, Bern
- NewRide, Bern
- Pro Vélo Suisse, Berne
- Procap Schweiz, Olten
- pro-EDITION GmbH, Mettmenstetten
- Santé publique Suisse, Berne
- Association suisse du pneu (ASP), Berne
- RoadCross Schweiz, Zürich
- Safety Training Plus GmbH, Reinach
- SAHB - Schweizerische Arbeitsgemeinschaft Hilfsmittelberatung für Behinderte und Betagte, Oensingen
- CFF Cargo AG, Bâle
- SBB CFF FFS Generalsekretariat, Bern
- Schausteller-Verband Schweiz SVS, Buchs / AG
- Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), Berne
- Conférence suisse des directeurs cantonaux des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement (DTAP), Berne
- Bureau suisse de prévention des accidents (bpa), Berne
- Schweizerische Gesellschaft für Umweltschutz, Zürich
- Schweizerische Interessengemeinschaft der Fabrikanten und Händler von Kommunal-Maschinen und -Geräten, SIK, Stäfa
- Union suisse du métal (USM), Zurich
- Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents (SUVA), Lucerne
- Société des Chefs des Polices des Villes de Suisse, Winterthour
- Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM, Bern
- Union suisse des paysans (USP), Brugg
- Société suisse des entrepreneurs (SSE), Zürich
- Fédération suisse des aveugles et malvoyants, Berne
- Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV, Thun
- Union suisse des carrossiers (USIC), Zofingue
- Schweizerischer Dachverband für Historische Motorfahrzeuge, Safenwil
- Fédération professionnelle suisse pour la sécurité routière (SISTRA), Olten
- Association suisse des moniteurs de conduite (ASMC), Berne

- Association suisse des propriétaires de parcs de véhicules (sffv), Frauenfeld
- Fédération suisse des sapeurs-pompiers (FSSP), Gümligen
- Association des Communes Suisses, Schönbühl-Urtenen
- Union suisse des arts et métiers (USAM), Berne
- Association suisse des transports routiers (ASTAG), Berne
- Alliance suisse des samaritains, Olten
- Schweizerischer Schaustellerverein Bern, Bern
- Union des villes suisses (UVS), Berne
- Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS), Zurich
- Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA), Riniken
- Conseil suisse de la sécurité routière (CSR), Berne
- Association suisse d'assurances (ASA), Zurich
- Institut suisse de police, Neuchâtel
- Croix-Rouge suisse, Berne
- SLV / Landmaschinenverband, Bern
- Association Suisse de normalisation (SNV), Winterthour
- Spedlogswiss, Verband schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen, Basel
- Springer Transport Media Schweiz GmbH, Urdorf
- Fondation Cerebral, Berne
- Fondation SuisseMobile, Berne
- routesuisse – Fédération routière suisse (FRS), Berne
- SVPI Schweizerisches Verkehrspädagogisches Institut AG, Luzern
- Swiss automotive aftermarket SAA, Zürich
- Swiss Shippers' Council, Lausanne
- Swissi AG, Wallisellen
- Swissmem, Zürich
- Taxi Sektion Zürich, Zürich
- Taxiverband Zürich, Zürich
- Siège principal du TCS, Vernier / Genève
- Testcenter AGVS, Kleindötingen
- Conférence Vélo Suisse, Bienne
- velosuisse, Berne
- Verband der Schweizerischen Baumaschinenwirtschaft VSBM, Basel
- Association e'mobile, Berne
- Union des transports publics (UTP), Berne
- Verband Schweizerischer Fahrlehrerberufsschulen VSFB, Schlieren
- Verband Schweizerischer Forstunternehmungen VSFU, Bern
- Association suisse des entreprises de déménagement (VSU), Dietikon
- Fédération des médecins suisses (FMH), Berne
- Vereinigte Schausteller Verbände der Schweiz VSVS, Zürich
- Association des services des automobiles (asa), Berne
- Association des établissements cantonaux d'assurance incendie (AEAI), Berne
- Vereinigung schweizerischer und liechtensteinischer Verkehrsexperten VAE/FEA, Biberist
- Association Transports et Environnement (ATE), Berne
- VFAS - Verband freier Autohandel Schweiz, Wohlen
- VSIG - Handel Schweiz, Basel
- Economie forestière Suisse, Soleure

**Questionnaire****Prise de position soumise par :**

|                                  |                                                              |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Canton: <input type="checkbox"/> | Association, organisation, autres : <input type="checkbox"/> |
| Expéditeur :                     |                                                              |

**1. Nouvelle réglementation concernant les intervalles périodiques entre les contrôles subséquents****Questions**

1. Etes-vous en principe d'accord avec la proposition de modification de l'ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV) qui prévoit d'adapter les intervalles périodiques entre les contrôles subséquents aux connaissances actuelles ?

(art. 33, al. 1, 2, 3 ; art. 33a, al. 1, 2, 3, 4 ; art. 33b)

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

2. Etes-vous d'accord pour prolonger le premier intervalle entre les contrôles subséquents pour les voitures de tourisme (6-3-2-2, contre auparavant 4-3-2-2) ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

3. Etes-vous d'accord pour prolonger le premier intervalle entre les contrôles subséquents pour les motocycles (6-3-2-2, contre auparavant 4-3-2-2) ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

4. Etes-vous d'accord pour modifier l'intervalle entre les contrôles subséquents des remorques O<sub>2</sub> afin qu'il corresponde à celui des voitures de tourisme (6-3-2-2, contre auparavant 5-3-3-3) ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

5. Etes-vous d'accord pour exempter les remorques O<sub>1</sub> de l'obligation de subir un contrôle périodique ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

6. Etes-vous d'accord pour prolonger le premier intervalle entre les contrôles subséquents pour les véhicules agricoles (6-5-5-5, contre auparavant 5-5-5-5) ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

7. Etes-vous d'accord pour réduire les intervalles entre les contrôles subséquents pour les tracteurs industriels (4-3-2-2, contre auparavant 5-3-3-3) ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

8. Etes-vous d'accord pour réduire les intervalles entre les contrôles subséquents pour les machines de travail (4-3-2-2, contre auparavant 5-3-3-3) ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

9. Actuellement, une convocation est envoyée au terme de l'intervalle entre les contrôles. A l'avenir, le contrôle devra être effectué au plus tard à cette date butoir. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

10. A l'exception des véhicules soumis à un intervalle de contrôle annuel, il est clairement énoncé que les échéances des intervalles de contrôle seront à l'avenir toujours fixées en fonction de la date de la première mise en circulation. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

11. L'autorité d'immatriculation pourra effectuer les contrôles périodiques subséquents au plus tôt six mois avant la date butoir. Cela n'aura pas pour effet de raccourcir l'intervalle de contrôle subséquent, puisque ce dernier sera calculé sur la base de la date de première mise en circulation. Il en ira différemment pour les véhicules soumis à un intervalle de contrôle annuel, puisque ceux-ci pourront être contrôlés au plus tôt un mois avant l'échéance dudit intervalle. Leur délai de contrôle suivant sera systématiquement défini en fonction de la date du dernier contrôle. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

12. Les contrôles intermédiaires volontaires ne pourront dispenser du prochain contrôle subséquent réglementaire que si la période restante jusqu'à ce dernier est inférieure à une année. Cette règle ne s'appliquera pas aux véhicules soumis à un intervalle de contrôle annuel, lesquels feront l'objet d'un contrôle dans l'année suivant un contrôle intermédiaire. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

13. Les autorités d'immatriculation devront respecter l'intervalle de contrôle, et si elles ne disposent pas des capacités nécessaires, elles auront l'obligation de déléguer l'activité de contrôle à des tiers. La convocation aux contrôles officiels dans les délais et l'assurance qualité relèveront toujours de la responsabilité des autorités cantonales d'immatriculation compétentes. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

14. Globalement, toutes les modifications prévues, notamment pour les véhicules anciens, vont se traduire par un durcissement de la pratique actuelle. Approuvez-vous cette démarche ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

15. Les modifications entreront en vigueur dans les six mois suivant l'entrée en force de l'arrêté du Conseil fédéral. Pour les véhicules déjà en circulation au moment de l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation, les autorités d'immatriculation bénéficieront d'un délai transitoire de cinq ans avant de devoir se conformer pleinement aux dispositions du nouvel art. 33a. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

## 2. Extension des critères à remplir pour la délivrance de permis de circulation collectifs

### Questions

16. Approuvez-vous le nouveau critère alternatif à remplir pour la délivrance de plaques professionnelles (annexe 4, ch. 3.2, de l'ordonnance sur l'assurance des véhicules [OAV]) ??

☐ OUI☐ NON☐ pas d'avis / non concerné

Remarques :

## Tableau récapitulatif des avis reçus

## A. Nouvelle réglementation concernant les intervalles périodiques entre les contrôles subséquents

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 1. Etes-vous en principe d'accord avec la proposition de l'ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV) qui prévoit d'adapter les intervalles périodiques entre les contrôles subséquents aux connaissances actuelles ? (art. 33, al. 1, 2, 3 ; art. 33a, al. 1, 2, 3, 4 ; art. 33b) |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OUI | Non |
| Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 50  | 29  |
| Cantons                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20  | 6   |
| Institutions, associations et organisations                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 29  | 22  |
| Particuliers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1   | 1   |

|                                                                                                                                                                 |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 2. Etes-vous d'accord pour prolonger le premier intervalle entre les contrôles subséquents pour les voitures de tourisme (6-3-2-2, contre auparavant 4-3-2-2) ? |     |     |
|                                                                                                                                                                 | OUI | Non |
| Total                                                                                                                                                           | 36  | 37  |
| Cantons                                                                                                                                                         | 11  | 14  |
| Institutions, associations et organisations                                                                                                                     | 24  | 22  |
| Particuliers                                                                                                                                                    | 1   | 1   |
| <b>Remarques</b><br>Il ressort des remarques qu'une majorité de participants à l'audition est favorable à une prolongation de type 5-3-2-2.                     |     |     |

| 3. Etes-vous d'accord pour prolonger le premier intervalle entre les contrôles subséquents pour les motocycles (6-3-2-2, contre auparavant 4-3-2-2) ?                                                                                   |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                         |           |           |
|                                                                                                                                                                                                                                         | OUI       | Non       |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                            | <b>30</b> | <b>32</b> |
| <b>Cantons</b>                                                                                                                                                                                                                          | <b>11</b> | <b>14</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b>                                                                                                                                                                                      | <b>18</b> | <b>17</b> |
| <b>Particuliers</b>                                                                                                                                                                                                                     | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| <b>Remarques</b><br>Les remarques formulées au sujet de la question posée révèlent qu'une majorité de participants est favorable à l'application des mêmes intervalles pour les motocycles que pour les voitures de tourisme (5-3-2-2). |           |           |

| 4. Etes-vous d'accord pour modifier l'intervalle entre les contrôles subséquents des remorques O <sub>2</sub> afin qu'il corresponde à celui des voitures de tourisme (6-3-2-2, contre auparavant 5-3-3-3) ?                                                                                                                |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | OUI       | Non       |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>27</b> | <b>40</b> |
| <b>Cantons</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>6</b>  | <b>18</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>20</b> | <b>21</b> |
| <b>Particuliers</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| <b>Remarques</b><br>Dans les commentaires relatifs à la question posée, une majorité de participants, dont 21 cantons, se prononce en faveur d'une adaptation des délais de contrôle pour les remorques O <sub>2</sub> à ceux des voitures de tourisme, si l'intervalle entre les contrôles est du type 5-3-2-2 ou 4-3-2-2. |           |           |

| 5. Etes-vous d'accord pour exempter les remorques O <sub>1</sub> de l'obligation de subir un contrôle périodique ? |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                                                                                                                    |           |           |
|                                                                                                                    | OUI       | Non       |
| <b>Total</b>                                                                                                       | <b>42</b> | <b>22</b> |
| <b>Cantons</b>                                                                                                     | <b>17</b> | <b>8</b>  |
| <b>Institutions, associations et organisations</b>                                                                 | <b>25</b> | <b>12</b> |
| <b>Particuliers</b>                                                                                                | <b>0</b>  | <b>2</b>  |
|                                                                                                                    |           |           |

| 6. Etes-vous d'accord pour prolonger le premier intervalle entre les contrôles subséquents pour les véhicules agricoles (6-5-5-5, contre auparavant 5-5-5-5) ? |           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                                                                                                                                                                |           |           |
|                                                                                                                                                                | OUI       | Non       |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                   | <b>32</b> | <b>30</b> |
| <b>Cantons</b>                                                                                                                                                 | <b>12</b> | <b>13</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b>                                                                                                             | <b>18</b> | <b>17</b> |
| <b>Particuliers</b>                                                                                                                                            | <b>2</b>  | <b>0</b>  |
|                                                                                                                                                                |           |           |

**7. Etes-vous d'accord pour réduire les intervalles entre les contrôles subséquents pour les tracteurs industriels (4-3-2-2, contre auparavant 5-3-3-3) ?**

|                                                    | <b>OUI</b> | <b>Non</b> |
|----------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>Total</b>                                       | <b>29</b>  | <b>33</b>  |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>5</b>   | <b>20</b>  |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>23</b>  | <b>12</b>  |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>   | <b>1</b>   |

**8. Etes-vous d'accord pour réduire les intervalles entre les contrôles subséquents pour les machines de travail (4-3-2-2, contre auparavant 5-3-3-3) ?**

|                                                    | <b>OUI</b> | <b>Non</b> |
|----------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>Total</b>                                       | <b>22</b>  | <b>37</b>  |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>6</b>   | <b>21</b>  |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>15</b>  | <b>15</b>  |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>   | <b>1</b>   |

**9.** Actuellement, une convocation est envoyée au terme de l'intervalle entre les contrôles. A l'avenir, le contrôle devra être effectué au plus tard à cette date butoir. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>30</b> | <b>44</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>0</b>  | <b>25</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>29</b> | <b>18</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>  | <b>1</b>  |

**10.** A l'exception des véhicules soumis à un intervalle de contrôle annuel, il est clairement énoncé que les échéances des intervalles de contrôle seront à l'avenir toujours fixées en fonction de la date de la première mise en circulation. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>33</b> | <b>35</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>2</b>  | <b>23</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>31</b> | <b>10</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>0</b>  | <b>2</b>  |

**11.** L'autorité d'immatriculation pourra effectuer les contrôles périodiques subséquents au plus tôt six mois avant la date butoir. Cela n'aura pas pour effet de raccourcir l'intervalle de contrôle subséquent, puisque ce dernier sera calculé sur la base de la date de première mise en circulation. Il en ira différemment pour les véhicules soumis à un intervalle de contrôle annuel, puisque ceux-ci pourront être contrôlés au plus tôt un mois avant l'échéance dudit intervalle. Leur délai de contrôle suivant sera systématiquement défini en fonction de la date du dernier contrôle. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>37</b> | <b>34</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>0</b>  | <b>25</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>37</b> | <b>8</b>  |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>0</b>  | <b>1</b>  |

**12.** Les contrôles intermédiaires volontaires ne pourront dispenser du prochain contrôle subséquent réglementaire que si la période restante jusqu'à ce dernier est inférieure à une année. Cette règle ne s'appliquera pas aux véhicules soumis à un intervalle de contrôle annuel, lesquels feront l'objet d'un contrôle dans l'année suivant un contrôle intermédiaire. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>34</b> | <b>36</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>0</b>  | <b>25</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>33</b> | <b>10</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>  | <b>1</b>  |

**13.** Les autorités d'immatriculation devront respecter l'intervalle de contrôle, et si elles ne disposent pas des capacités nécessaires, elles auront l'obligation de déléguer l'activité de contrôle à des tiers. La convocation aux contrôles officiels dans les délais et l'assurance qualité relèveront toujours de la responsabilité des autorités cantonales d'immatriculation compétentes. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>44</b> | <b>26</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>11</b> | <b>14</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>32</b> | <b>11</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>  | <b>1</b>  |

**14.** Globalement, toutes les modifications prévues, notamment pour les véhicules anciens, vont se traduire par un durcissement de la pratique actuelle. Approuvez-vous cette démarche ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>29</b> | <b>36</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>1</b>  | <b>23</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>26</b> | <b>13</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>2</b>  | <b>0</b>  |

**15.** Les modifications entreront en vigueur dans les six mois suivant l'entrée en force de l'arrêté du Conseil fédéral. Pour les véhicules déjà en circulation au moment de l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation, les autorités d'immatriculation bénéficieront d'un délai transitoire de cinq ans avant de devoir se conformer pleinement aux dispositions du nouvel art. 33a. Etes-vous d'accord avec ce principe ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>37</b> | <b>25</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>5</b>  | <b>20</b> |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>11</b> | <b>14</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>  | <b>1</b>  |

**Remarques**

En ce qui concerne le délai transitoire, les participants qui ont formulé des remarques ont considéré qu'une période de deux ans était suffisante, à condition que l'on ne prescrive pas d'échéances ultimes fondées sur la date de la première mise en circulation.

**B. Extension des critères à remplir pour la délivrance de permis de circulation collectifs**

**16.** Approuvez-vous le nouveau critère alternatif à remplir pour la délivrance de plaques professionnelles (annexe 4, ch. 3.2, de l'ordonnance sur l'assurance des véhicules [OAV]) ?

|                                                    | OUI       | Non       |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Total</b>                                       | <b>41</b> | <b>15</b> |
| <b>Cantons</b>                                     | <b>23</b> | <b>1</b>  |
| <b>Institutions, associations et organisations</b> | <b>17</b> | <b>14</b> |
| <b>Particuliers</b>                                | <b>1</b>  | <b>0</b>  |