



Berna, 9 dicembre 2022

Destinatari:

Partiti politici

Associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

Associazioni mantello dell'economia

Altre cerchie interessate

Attuazione della mozione 20.4339 CAPTE-N («Ridurre efficacemente il rumore eccessivo dei motori»): adattamento di due articoli della legge federale sulla circolazione stradale e di quattro ordinanze; avvio della procedura di consultazione

Gentili Signore, egregi Signori,

il 9 dicembre 2022 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di avviare presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali di Comuni, città e regioni di montagna, le associazioni mantello nazionali dell'economia e le cerchie interessate una procedura di consultazione sul progetto di cui in oggetto.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sugli adeguamenti normativi e sulle argomentazioni esposte nel relativo rapporto esplicativo compilando il questionario allegato entro il

23 marzo 2023.

Punti essenziali del progetto

La revisione proposta comprende misure fondamentali per un sanzionamento più semplice e severo delle manipolazioni ai veicoli con ripercussioni sulle emissioni sonore e della produzione di rumore stradale inutile.

Nella legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01) sono proposte due modifiche: è introdotta la possibilità di revocare la licenza di condurre o per allievo conducente ai guidatori che causano rumore molesto ed evitabile ed è creata la base giuridica necessaria per consentire alla Confederazione di sostenere finanziariamente le autorità esecutive cantonali nello svolgimento di controlli aggiuntivi sul rumore del traffico.

A livello di ordinanza, sono rivisti i comportamenti indicati come causa di rumore evitabile. Inoltre, sono definite nuove fattispecie soggette a multe disciplinari riguardanti le manipolazioni dei veicoli e i comportamenti al volante causa di rumore inutile.

Altre disposizioni di ordinanza riguardano il divieto di installare silenziatori di ricambio che rendono un veicolo più rumoroso di quanto stabilito per la produzione in serie del modello in questione, nonché l'obbligo di sottoporre i veicoli a controlli periodici più



frequenti qualora la polizia riscontri ripetutamente manipolazioni che incidono sulla rumorosità.

La documentazione per la consultazione può essere scaricata al seguente indirizzo Internet:

<https://www.fedlex.admin.ch/it/consultation-procedures/ongoing#DATEC>.

Per consentirci di pubblicare i documenti in maniera accessibile a tutti in conformità con la legge sui disabili (LDis; RS 151.3), vi preghiamo di inviare il vostro parere, possibilmente tramite posta elettronica (**in formato Word, oltre a una versione PDF**), a:

V-FA@astra.admin.ch

Per qualsiasi domanda o informazione complementare potete rivolgervi al settore specialistico Prescrizioni veicoli dell'Ufficio federale delle strade (V-FA@astra.admin.ch; tel. 058 463 42 27) o alla responsabile di settore, Maja Ouertani (tel. 058 463 42 47).

Vogliate gradire l'espressione della nostra alta stima.

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Simonetta Sommaruga
Consigliera federale