



Berna, 7 giugno 2024

Destinatari

Governi cantonali

Revisione parziale dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr; RS 741.21) per trasporre i contenuti più importanti di alcune norme tecniche nella legislazione federale sulla segnaletica stradale

Revisione parziale dell'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC; RS 741.51) relativamente al corso di teoria della circolazione

Onorevole Presidente,
Onorevoli Consigliere e Consiglieri di Stato,

Il 7 giugno 2024 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di svolgere una procedura di consultazione sul progetto di cui in oggetto presso i Cantoni, i partiti, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna nonché dell'economia e le cerchie interessate. In ragione della tematica affine sono sottoposte a parere anche due nuove ordinanze dipartimentali e una nuova ordinanza dell'USTRA.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sugli adeguamenti normativi e sulle argomentazioni esposte nei relativi rapporti esplicativi compilando i questionari allegati entro il

30.09.2024.

Punti essenziali del progetto e principali proposte di modifica

A maggio 2020 il Consiglio federale ha deciso di non voler più dichiarare vincolanti, nell'ambito della segnaletica stradale, norme tecniche concrete di organizzazioni di diritto privato, limitando il carattere vincolante di determinate norme al 31 dicembre 2024. Pertanto occorre riportarne i contenuti più importanti nel diritto federale. Per quanto riguarda le altre tematiche, nell'OSStr sarà stabilito che la segnaletica deve seguire le norme riconosciute della tecnica laddove non altrimenti disposto dal diritto federale.

Le norme in materia di segnaletica orizzontale e di direzione nei pressi di raccordi e diramazioni su autostrade e semiautostrade, finora disciplinate solo in istruzioni del DATEC, sono trasposte in due nuove ordinanze dipartimentali.

Il progetto è inoltre volto ad attuare la mozione 17.3952 Bühler «Autorizzare la segnaletica bilingue sulle autostrade».



Per maggiore chiarezza il Governo ha deciso di prevedere espressamente una multa disciplinare, oltre che per il sorpasso a destra con manovre di uscita e di rientro, anche per il superamento sulla destra non ammesso su autostrade e semiautostrade.

Infine, il corso di teoria della circolazione sarà aggiornato nella forma e nei contenuti e dovrà essere frequentato prima dell'esame teorico di base.

La documentazione per la consultazione può essere scaricata al seguente indirizzo Internet: [Procedure di consultazione in corso | Fedlex \(admin.ch\)](#).

Per consentirci di pubblicare i documenti in maniera accessibile a tutti in conformità con la legge sui disabili (LDis; RS 151.3), vi preghiamo di inviare il vostro parere, possibilmente tramite posta elettronica (in formato Word, oltre a una versione PDF), a:

signalisationsverordnung@astra.admin.ch

In vista di eventuali chiarimenti vi preghiamo di indicare le persone competenti e relativi recapiti.

Per qualsiasi domanda o informazione complementare in merito al progetto in consultazione potete rivolgervi a Marijana Brasnjic (tel. 058 467 40 98, marijana.brasnjic@astra.admin.ch).

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Albert Rösti
Consigliere federale