



Vernehmlassungsfragebogen Mobilitätsstrategie des Kantons Basel-Stadt

Die Vernehmlassung zum Entwurf der Mobilitätsstrategie dauert bis zum **29. April 2022**.

Sie erleichtern uns die Auswertung sehr, wenn Sie für Ihre Stellungnahme diesen Fragebogen unter www.mobilitaetsstrategie.statabs.ch online ausfüllen.

Falls Sie das Formular lieber auf Papier bearbeiten, schicken Sie Ihre Antwort an:

Amt für Mobilität
Vernehmlassung Mobilitätsstrategie
Dufourstrasse 40/50
Postfach
CH-4001 Basel

1. Ihre Angaben

Organisation / Institution:

Strasse und Nr.:

PLZ und Ort:

Land:

Kontaktperson Name / Vorname:

Kontaktperson Email-Adresse:

Ort und Datum:

Unterschrift (für Papierversand):

Formular bis spätestens **29. April 2022** elektronisch oder in Papier abschicken. Vielen Dank.

2. Gesamtwürdigung

Die Stimmbevölkerung des Kantons Basel-Stadt hat mit der Anpassung des Umweltschutzgesetzes in der Abstimmung vom Februar 2020 ein zentrales Ziel für die kantonale Mobilitätspolitik festgelegt: Bis 2050 stellt Basel vollständig auf emissionsarme, klima- und ressourcenschonende Verkehrsmittel und Fortbewegungsarten um. Zudem soll der private Motorfahrzeugverkehr auch bei anhaltendem Wachstum von Bevölkerung und Wirtschaft nicht zunehmen. Der Regierungsrat möchte ausserdem die Treibhausgasemissionen des Kantons deutlich rascher als bisher reduzieren. Er setzt sich für das «Netto-Null»-Ziel bis zum Jahr 2040 ein. Vor diesem Hintergrund hat der Regierungsrat die vorliegende Mobilitätsstrategie inklusive Massnahmenpaket erarbeitet.

Handelt es sich bei der Mobilitätsstrategie, Ihrer Einschätzung nach, um ein ausgewogenes Gesamtpaket, mit welchem die festgelegten Ziele erreicht werden können?

Ja

Nein

Keine Meinung

Falls nein, bitte begründen:

3. Ziele

Die Mobilitätsstrategie Basel definiert vier Wirkungsziele. Wie beurteilen Sie die Differenz zwischen der aktuellen Situation und Ihren persönlichen Wunschvorstellungen in Bezug auf diese Ziele?

	Ziel ist erreicht	Kleine Verbesserung nötig	Grosse Verbesserung nötig	Keine Meinung
Erreichbarkeit erhöhen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssicherheit verbessern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaneutralität erzielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lebensqualität steigern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentar:

4. Handlungsfelder

Sind die Handlungsfelder in der Mobilitätsstrategie notwendig und zweckmässig, um die definierten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Aktive Mobilität priorisieren und ausbauen	<input type="checkbox"/>				
Kollektive Mobilitätsangebote erweitern	<input type="checkbox"/>				
Flächenverbrauch des Verkehrs reduzieren	<input type="checkbox"/>				
Stadt der kurzen Wege verwirklichen	<input type="checkbox"/>				
Treibhausgasemissionen im Verkehr auf «Netto-Null» reduzieren	<input type="checkbox"/>				
Mobilität regional denken und gemeinsam lösen	<input type="checkbox"/>				
Chancen von Digitalisierung und Innovation nutzen	<input type="checkbox"/>				

Kommentar:

5. Massnahmenplan

Ein umweltfreundliches Verkehrssystem kann nur mit einer Vielzahl von Massnahmen aus unterschiedlichen Bereichen erreicht werden. Der Regierungsrat schlägt deshalb gemäss Kapitel 3 insgesamt 38 Massnahmen bzw. Massnahmenpakete vor.

5a Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Aktive Mobilität priorisieren und ausbauen» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Umsetzungsprogramm Teilrichtplan Velo	<input type="checkbox"/>				
Umsetzungsprogramm Teilrichtplan Fuss- und Wanderwege	<input type="checkbox"/>				
Schlüsselprojekte Fuss- und Veloverkehr	<input type="checkbox"/>				
Velofachstelle innerhalb der Verwaltung	<input type="checkbox"/>				
Rahmenausgabenbewilligung Langsamverkehr	<input type="checkbox"/>				
Veloverleihsystem Basel	<input type="checkbox"/>				

5a1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Aktive Mobilität priorisieren und ausbauen»?

- Ja (weiter zur Frage 5a2)
- Nein (weiter zur Frage 5b)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 5b)

5a2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Aktive Mobilität priorisieren und ausbauen»?

5b Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Kollektive Mobilitätsangebote erweitern» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Angebotsverbesserungen Tramnetz (inkl. Infrastrukturausbau)	<input type="checkbox"/>				
Angebotsverbesserungen Busnetz (inkl. Infrastrukturausbau)	<input type="checkbox"/>				
Hindernisfreier Zugang zum ÖV (Umsetzung BehiG)	<input type="checkbox"/>				
Angebotsverbesserungen S-Bahn Basel trieno (inkl. Infrastrukturausbau)	<input type="checkbox"/>				
Ridesharing fördern	<input type="checkbox"/>				

5b1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Kollektive Mobilitätsangebote erweitern»?

- Ja (weiter zur Frage 5b2)
- Nein (weiter zur Frage 5c)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 5c)

5b2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Kollektive Mobilitätsangebote erweitern»?

5c Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Flächenverbrauch des Verkehrs reduzieren» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Förderung von Quartierparkings	<input type="checkbox"/>				
Weiterentwicklung Parkraumbewirtschaftung	<input type="checkbox"/>				
Kleine Fahrzeuge fördern	<input type="checkbox"/>				
Shared Mobility fördern	<input type="checkbox"/>				
Sofortmassnahmen	<input type="checkbox"/>				
Autofrei erleben	<input type="checkbox"/>				

5c1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Flächenverbrauch des Verkehrs reduzieren»?

- Ja (weiter zur Frage 5c2)
- Nein (weiter zur Frage 5d)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 5b)

5c2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Flächenverbrauch des Verkehrs reduzieren»?

5.4 Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Stadt der kurzen Wege verwirklichen» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Öffentliche Räume aufwerten	<input type="checkbox"/>				
Umsetzung Tempo 30-Konzept	<input type="checkbox"/>				
Einrichtung weiterer Begegnungszonen	<input type="checkbox"/>				
Umsetzung Gestaltungskonzept Innenstadt	<input type="checkbox"/>				
Konzept städtischer Güterverkehr	<input type="checkbox"/>				

5d1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Stadt der kurzen Wege verwirklichen»?

- Ja (weiter zur Frage 5d2)
- Nein (weiter zur Frage 5e)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 5e)

5d2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Stadt der kurzen Wege verwirklichen»?

5e Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Treibhausgasemissionen im Verkehr auf «Netto-Null» reduzieren» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Ausbau Ladestationen	<input type="checkbox"/>				
Weitere Förderung Elektrofahrzeuge	<input type="checkbox"/>				
Umweltzonen anstreben	<input type="checkbox"/>				
Aktionsprogramm «Basel unterwegs»	<input type="checkbox"/>				
Zielgruppenspezifisches Mobilitätsmanagement	<input type="checkbox"/>				
Förderung autofreie Haushalte und Entwicklung autoarmer Areale	<input type="checkbox"/>				

5e1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Treibhausgasemissionen im Verkehr auf «Netto-Null» reduzieren»?

- Ja (weiter zur Frage 5e2)
- Nein (weiter zur Frage 5f)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 5f)

5e2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Treibhausgasemissionen im Verkehr auf «Netto-Null» reduzieren»?

5f Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Mobilität regional denken und gemeinsam lösen» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Regionales Verkehrsmanagementkonzept	<input type="checkbox"/>				
Regionales Veloroutennetz	<input type="checkbox"/>				
Regionales Güterverkehrskonzept	<input type="checkbox"/>				
Trimodales Containerterminal Basel Nord	<input type="checkbox"/>				
Sicherstellung HLS-Kapazitäten	<input type="checkbox"/>				
Mobilitätsfonds	<input type="checkbox"/>				

5f1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Mobilität regional denken und gemeinsam lösen»?

- Ja (weiter zur Frage 5f2)
- Nein (weiter zur Frage 5g)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 5g)

5f2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Mobilität regional denken und gemeinsam lösen»?

5g Sind die aufgeführten Massnahmen zum Handlungsfeld «Chancen von Digitalisierung und Innovation nutzen» notwendig und zweckmässig, um die gesetzten Ziele zu erreichen?

	Ja	Eher ja	Eher nein	Nein	Keine Meinung
Umsetzung städtisches Verkehrslenkungskonzept	<input type="checkbox"/>				
Trendbeobachtung im Strassenverkehr	<input type="checkbox"/>				
Road Pricing testen	<input type="checkbox"/>				
Mobilitätsbonus einführen	<input type="checkbox"/>				

5g1 Fehlen Massnahmen im Handlungsfeld «Chancen von Digitalisierung und Innovation nutzen»?

- Ja (weiter zur Frage 5g2)
- Nein (weiter zur Frage 6)
- Keine Meinung (weiter zur Frage 6)

5g2 Welche Massnahmen fehlen im Handlungsfeld «Chancen von Digitalisierung und Innovation nutzen»?

6. Wirkung

Denken Sie, dass mit den vorgeschlagenen Massnahmen die gesteckten Ziele erreicht werden?

	Voraussichtlich vollständig erreicht	Zu grossen Teilen erreicht	In geringem Masse erreicht	Überhaupt nicht erreicht	Keine Meinung
Erreichbarkeit erhöhen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssicherheit verbessern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaneutralität erzielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lebensqualität steigern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentar:

7. Weitere Anmerkungen

Haben Sie weitere Anliegen oder Bemerkungen zum vorliegenden Entwurf der Mobilitätsstrategie?

Kommentar: