



Berna, 28 giugno 2023

Ai governi cantonali

**Aree destinate alla mobilità lenta: avvio della procedura di consultazione**

Onorevole Signora Presidente,  
Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Consiglieri di Stato,

il 28 giugno 2023 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di svolgere una procedura di consultazione sul progetto di cui in oggetto presso i Cantoni, i partiti, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna nonché dell'economia e le cerchie interessate.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sugli adeguamenti normativi e sulle argomentazioni esposte nel relativo rapporto esplicativo compilando il questionario allegato entro il

**18 ottobre 2023.**

Punti essenziali del progetto e principali proposte di modifica

La mobilità sulle infrastrutture ciclabili necessita di una nuova regolamentazione. La revisione proposta prevede pertanto una sostanziale rielaborazione di prescrizioni tecniche per i veicoli, criteri di classificazione, norme comportamentali, segnaletica stradale e formazione alla guida di ciclomotori e ciclomotori leggeri. Sono inoltre create le basi giuridiche per delimitare le corsie ciclabili con elementi strutturali di protezione e realizzare parcheggi riservati a cargo bike e bici con rimorchio.

In adempimento della mozione Nantermod del 10 marzo 2020 (20.3080 «Bici elettrica. Adeguare la legislazione all'uso turistico») si intende abbassare a 12 anni l'età minima per la guida senza patente di e-bike lente. Come misura di accompagnamento, i bambini dovranno essere seguiti da una persona di almeno 18 anni.

Infine, a causa della carenza di personale qualificato, il progetto è stato integrato con una modifica richiesta dai Cantoni, in base alla quale gli esperti della circolazione addetti a controlli dei veicoli ed esami dei conducenti non dovranno più essere necessariamente in possesso di una licenza di condurre svizzera, ma sarà sufficiente anche una patente estera di categoria B o C ai sensi della direttiva 2006/126/CE. Gli altri requisiti rimangono invariati, garantendo il livello di formazione svizzero per la professione di esperto della circolazione.



La revisione proposta promuove l'uso uniforme e sicuro delle aree di circolazione esistenti. La classificazione dei microveicoli autorizzati a utilizzare le infrastrutture ciclabili, i loro requisiti tecnici e le norme per l'uso dello spazio di circolazione sono adeguati alla pratica, resi comprensibili e adatti al futuro. Inoltre, il potenziamento della mobilità lenta contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e alla salute pubblica. La documentazione per la consultazione può essere scaricata al seguente indirizzo Internet: [Procedure di consultazione in corso \(admin.ch\)](#).

Per consentirci di pubblicare i documenti in maniera accessibile a tutti in conformità con la legge sui disabili (LDis; RS 151.3), vi preghiamo di inviare il vostro parere, possibilmente tramite posta elettronica (in formato Word, oltre a una versione PDF), a:

[V-FA@astra.admin.ch](mailto:V-FA@astra.admin.ch)

Per qualsiasi domanda o informazione complementare potete rivolgervi alla responsabile di settore Maja Ouertani ([maja.ouertani@astra.admin.ch](mailto:maja.ouertani@astra.admin.ch) / tel. 058 463 84 81).

Distinti saluti

Albert Rösti  
Consigliere federale