



Berna, 28 giugno 2023

Destinatari

Partiti

Associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

Associazioni mantello dell'economia

Cerchie interessate

Aree destinate alla mobilità lenta: avvio della procedura di consultazione

Gentili signore e signori,

il 28 giugno 2023 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di svolgere una procedura di consultazione sul progetto di cui in oggetto presso i Cantoni, i partiti, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna nonché dell'economia e le cerchie interessate.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sugli adeguamenti normativi e sulle argomentazioni esposte nel relativo rapporto esplicativo compilando il questionario allegato entro il

18 ottobre 2023.

Punti essenziali del progetto e principali proposte di modifica

La mobilità sulle infrastrutture ciclabili necessita di una nuova regolamentazione. La revisione proposta prevede pertanto una sostanziale rielaborazione di prescrizioni tecniche per i veicoli, criteri di classificazione, norme comportamentali, segnaletica stradale e formazione alla guida di ciclomotori e ciclomotori leggeri. Sono inoltre create le basi giuridiche per delimitare le corsie ciclabili con elementi strutturali di protezione e realizzare parcheggi riservati a cargo bike e bici con rimorchio.

In adempimento della mozione Nantermod del 10 marzo 2020 (20.3080 «Bici elettrica. Adeguare la legislazione all'uso turistico») si intende abbassare a 12 anni l'età minima per la guida senza patente di e-bike lente. Come misura di accompagnamento, i bambini dovranno essere seguiti da una persona di almeno 18 anni.

Infine, a causa della carenza di personale qualificato, il progetto è stato integrato con una modifica richiesta dai Cantoni, in base alla quale gli esperti della circolazione addetti a controlli dei veicoli ed esami dei conducenti non dovranno più essere necessariamente in possesso di una licenza di condurre svizzera, ma sarà sufficiente anche una patente estera di categoria B o C ai sensi della direttiva 2006/126/CE. Gli altri requisiti rimangono invariati, garantendo il livello di formazione svizzero per la professione di esperto della circolazione.



La revisione proposta promuove l'uso uniforme e sicuro delle aree di circolazione esistenti. La classificazione dei microveicoli autorizzati a utilizzare le infrastrutture ciclabili, i loro requisiti tecnici e le norme per l'uso dello spazio di circolazione sono adeguati alla pratica, resi comprensibili e adatti al futuro. Inoltre, il potenziamento della mobilità lenta contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e alla salute pubblica. La documentazione per la consultazione può essere scaricata al seguente indirizzo Internet: [Procedure di consultazione in corso \(admin.ch\)](#).

Per consentirci di pubblicare i documenti in maniera accessibile a tutti in conformità con la legge sui disabili (LDis; RS 151.3), vi preghiamo di inviare il vostro parere, possibilmente tramite posta elettronica (in formato Word, oltre a una versione PDF), a:

V-FA@astra.admin.ch

Per qualsiasi domanda o informazione complementare potete rivolgervi alla responsabile di settore Maja Ouertani (maja.ouertani@astra.admin.ch / tel. 058 463 84 81).

Distinti saluti

Albert Rösti
Consigliere federale