



Berna, 14 maggio 2025

Destinatari

Partiti politici

Associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

Associazioni mantello dell'economia

Cerchie interessate

Modifica dell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale in merito a deroghe al divieto di circolazione domenicale e notturna, permessi per trasporti eccezionali e manifestazioni sportive motoristiche, nonché entrata in vigore parziale di una modifica della legge federale sulla circolazione stradale: avvio della procedura di consultazione

Gentili signore e signori,

in data 14 maggio 2025 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di svolgere una procedura di consultazione sul progetto di cui in oggetto presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna nonché dell'economia e le cerchie interessate.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sugli adeguamenti normativi e sulle argomentazioni esposte nel rapporto esplicativo compilando il questionario allegato entro il

12 settembre 2025

Punti essenziali del progetto e principali proposte di modifica

La presente revisione prevede adeguamenti alle disposizioni dell'ordinanza in quattro ambiti.

Permessi per veicoli e trasporti eccezionali

La procedura di autorizzazione è rivista e ottimizzata per garantire una migliore tutela delle infrastrutture e rendere più agile la procedura stessa.

Deroghe al divieto di circolazione domenicale e notturna

L'obiettivo del progetto è eliminare le incongruenze nella regolamentazione delle deroghe, sottoponendo a consultazione precise estensioni, fra cui, per esempio, il trasporto di animali.

Manifestazioni sportive motoristiche

La revisione del 17 marzo 2023 della legge federale sulla circolazione stradale (LCStr) revoca il divieto di gare in circuito. Il Consiglio federale dispone l'entrata in vigore della novità mediante la modifica di ordinanza in oggetto. Di conseguenza sono abrogate le



disposizioni dell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale connesse a tale divieto. L'USTRA avrà la facoltà di impartire istruzioni riguardo al rilascio dei permessi.

Eliminazione del carattere temporaneo della compensazione del peso aggiuntivo

Nel 2019, per promuovere i sistemi di propulsione alternativi e a emissioni zero, l'UE ha introdotto nuove norme sulla compensazione del peso aggiuntivo, che la Svizzera ha recepito nel 2021 a livello di ordinanza con una limitazione temporale, in quanto una soluzione definitiva avrebbe richiesto l'adeguamento della LCStr. Tale adeguamento è avvenuto con la revisione del 2023, per cui il carattere temporaneo della regolamentazione può ora essere soppresso: la disposizione già introdotta e comprovata può rimanere in via definitiva, a beneficio dell'ambiente e della sicurezza d'investimento di chi acquista un veicolo ecologico.

La documentazione relativa alla consultazione è disponibile all'indirizzo: [Procedure di consultazione in corso | Fedlex](#).

In conformità con la legge sui disabili (LDis, RS 151.3) ci adoperiamo per pubblicare i documenti in maniera accessibile a tutti. Vi invitiamo a inviare il vostro parere, entro il termine previsto, possibilmente per posta elettronica (**p.f. sia in formato PDF sia in Word**) all'indirizzo:

V-FA@astra.admin.ch.

Per domande o chiarimenti potete rivolgervi al settore specialistico Prescrizioni veicoli dell'Ufficio federale delle strade (V-FA@astra.admin.ch, tel. 058 463 42 87).

Cordiali saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Albert Rösti
Consigliere federale