Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Nuova regolamentazione delle scadenze del controllo periodico di veicoli stradali

Risultati dell’indagine conoscitiva

Indice

1. Premessa 3

2. Tavola sinottica relativa ai partecipanti dell'indagine 3

3. Sintesi dei pareri sulla proposta delle scadenze di revisione 3

4. Sintesi dei pareri sulla proposta relativa ai criteri per il rilascio di targhe professionali 4

Allegato 1 5

Elenco destinatari consultati 5

Allegato 2 8

Questionario 8

Allegato 3 12

Tavola sinottica dei pareri pervenuti 12

1. Premessa

Dal 4 aprile al 4 luglio 2014, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha condotto un'indagine conoscitiva sul riordino della disciplina degli intervalli di controllo periodico dei veicoli stradali. Oggetto principale dell'indagine sono stati l'adeguamento delle scadenze in considerazione dei progressi tecnologici e della qualità dei veicoli, nonché le misure per garantire la puntualità del collaudo ufficiale. Si è altresì formulata una proposta volta all'estensione dei criteri per il rilascio di targhe professionali. Ai fini della discussione, i partecipanti hanno ricevuto le bozze di modifica dell'ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV; RS 741.41) e dell'ordinanza sull'assicurazione dei veicoli (OAV; RS 741.31).

2. Tavola sinottica relativa ai partecipanti dell'indagine

	Totale soggetti consultati	Risposte dei soggetti consultati	Risposte di soggetti non consultati	Totale risposte pervenute
Totale	**243**	**72**	**15**	**87**
Cantoni	**26**	**25**	**0**	**25**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**217**	**47**	**13**	**60**
Privati	**0**	**0**	**2**	**2**

3. Sintesi dei pareri sulla proposta delle scadenze di revisione

Il riscontro alla modifica delle scadenze periodiche ufficiali di revisione è sostanzialmente positivo. Si dichiarano a favore, per esempio, le associazioni TCS e ACS e una chiara maggioranza dei Cantoni; di parere contrario è prevalentemente il settore delle autofficine.

Divergenti i pareri sulla concreta determinazione degli intervalli di collaudo: molte delle proroghe/riduzioni proposte per le scadenze non trovano alcuna maggioranza, mentre il consenso registrato riguardano soltanto l'estensione a 5 anni della prima scadenza per automobili e motocicli, la riduzione dell'intervallo a partire dal terzo controllo per i rimorchi della classe O_2 (peso complessivo oltre 750 kg, ma non più di 3,5 tonnellate) nonché l'esonero dall'obbligo di revisione periodica per i rimorchi della classe O_1 (peso complessivo fino a 750 kg).

Le misure proposte per aumentare il rispetto delle scadenze vengono appoggiate dalla maggior parte dei partecipanti, mentre sono respinte dalla maggioranza dei Cantoni principalmente per ragioni di autonomia organizzativa.

Sia i Cantoni sia la maggioranza dei partecipanti respingono la proposta di stabilire rigidi termini ultimi per la conseguente mancanza di flessibilità. Deve quindi essere mantenuto l'attuale spazio di manovra di cui beneficiano Cantoni e titolari di automobili. Dalle osservazioni emerge tuttavia che i partecipanti sono concordi nella necessità di rispettare sostanzialmente le scadenze fissate.

Negativo il riscontro sulla limitazione di riconoscimento dei collaudi volontari intermedi a un anno e sulla correlazione di tutte le scadenze alla prima messa in circolazione. Nelle osservazioni espresse si ricorda che in linea di principio la scadenza deve essere fissata in base alla revisione precedente. L'argomentazione principale è che un veicolo stradale è sicuro per un certo periodo di tempo dall'ultimo collaudo; il dispendio necessario per spostare tutte le scadenze per fare riferimento alla prima messa in circolazione e la perdita di flessibilità non porterebbero alcun vantaggio.

Per quanto riguarda la definizione della fase transitoria, i partecipanti che hanno espresso le proprie osservazioni considerano sufficiente un periodo di 2 anni, a condizione che non venga introdotta una direttiva sui termini ultimi di revisione e sulla correlazione con la data della prima messa in circolazione.

4. Sintesi dei pareri sulla proposta relativa ai criteri per il rilascio di targhe professionali

A eccezione di un Cantone, tutti i servizi cantonali partecipanti appoggiano la proposta di estensione dei criteri per il rilascio di licenze di circolazione collettive. Alcuni partecipanti temono tuttavia che la formulazione della proposta privilegerebbe i concessionari di fascia alta poiché il rilascio di licenze di circolazione collettive andrebbe a dipendere dal fatturato e non dall'incremento del numero di auto vendute.

Allegato 1

Elenco destinatari consultati

1. Kantonale Stellen / Services cantonaux / Organi cantonali

- Für den Strassenverkehr zuständige Direktionen oder Departemente / Directions ou départements responsables de la circulation routière
- Kantonale Baudirektionen / Directions des constructions des cantons
- Polizeikommandos der Kantone und des Fürstentums Liechtenstein / Police cantonale
- Tiefbauämter / Office des ponts et chaussées

2. Übrige Stellen / Autres services / Altri enti e soggetti

- 2rad Schweiz, Aarau
- Acadevia by Driveswiss.org, Wohlen AG
- Agentur für Erneuerbare Energien und Energieeffizienz AEE, Bern
- AFV Verkehrsschule Zug, Zug
- AGU Zürich Arbeitsgruppen für Unfallmechanik, Zürich
- Alpen-Initiative, Altdorf
- Arbeitsgemeinschaft der Chefs der Verkehrspolizeien der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein ACVS, Zürich
- ARVAG Interkantonale Vereinigung für den ARV-Vollzug, Plasselb
- Ärztinnen und Ärzte für Umweltschutz AefU, Basel
- Association foraine de la suisse romande, Neuchâtel
- Associazione delle Polizie comunali ticinesi, Giubiasco
- Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS, Bern
- Automobil Club der Schweiz ACS, Bern
- auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure, Bern
- Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein ATVSL, Herzogenbuchsee
- Autovermieter-Verband der Schweiz AVS, Zürich
- Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft BUL, Schöftland
- Berner Fachhochschule, Technik und Informatik, Biel
- Brüstlein Manuela, Basel
- Centre Patronal, Lausanne
- Centre Suisse de Contrôle de Qualité, Chêne-Bourg
- Commission circulation routière de la CAPP, Sion
- Die Schweizerische Post, Bern
- Dokumentationsstelle Kind und Umwelt KUM, Muri
- DTC Dynamic Test Center AG, Vauffelin
- Ecole professionnelle romande pour moniteurs de conduite FRE, Lausanne
- Ecole Prométhée, Centre professionel pour moniteurs de conduite, Lausanne
- economiesuisse, Zürich
- Empa, Dübendorf
- Fachverband Infra, Zürich
- Fachverband Schweizer Raumplanerinnen und Raumplaner FSU , St.Gallen
- Fahrlehrer Ausbildungs Institut FAI, Zürich
- Fahrlehrer Berufsschule FBSL, Luzern
- FAKT AG, Sennwald
- Fédération des Entreprises Romandes, Genève
- Fédération Motocycliste Suisse FMS, Frauenfeld
- Fédération Neuchâteloise et Jurassienne des Groupements Patronaux, Neuchâtel
- Fédération Professionelle des Taxis Genevois (F.P.T.G.), Vernier
- Fédération romande des écoles de conduite FREC, Puidoux
- Fédération Suisse des Vehicules Anciens FSVA, Bern

- Föderation der Schweizerischen Nahrungsmittelindustrien, Bern
- Freunde alter Motorräder FAM, Chur
- Fussverkehr Schweiz, Zürich
- Generalsekretariat KKPKS, Bern
- Höhere Fachschule für Technik Biel , Biel
- Holzindustrie Schweiz, Bern
- IG Motorrad, Zürich
- Institut für Rechtswissenschaft und Rechtspraxis, St. Gallen
- Institut pédagogique de la circulation IPC, Sion
- Interessengemeinschaft Detailhandel Schweiz IG DHS, Zürich
- Interkantonale Kommission für den Strassenverkehr IKST - Geschäftsstelle, Aarau
- KMUPOOL Schweiz, Reinach
- Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehr KöV, Bern
- Konferenz der kantonalen Justiz- und Polizeidirektoren (KKJPD), Bern
- Konferenz städtischer Polizeidirektoren/innen der Schweiz KSPD, Zürich
- Konsumentenforum kf, Bern
- Krebsliga Schweiz, Bern
- Les Routiers Suisses LRS, Echandens
- LITRA Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr, Bern
- motosuisse, Bern
- Mountain Wilderness, Bern
- NewRide, Bern
- Pro Velo Schweiz, Bern
- Procap Schweiz, Olten
- pro-EDITION GmbH, Mettmenstetten
- Public Health Schweiz, Bern
- Reifen-Verband der Schweiz RVS, Bern
- RoadCross Schweiz, Zürich
- Safety Training Plus GmbH, Reinach
- SAHB - Schweizerische Arbeitsgemeinschaft Hilfsmittelberatung für Behinderte und Betagte, Oensingen
- SBB Cargo AG, Basel
- SBB CFF FFS Generalsekretariat, Bern
- Schausteller-Verband Schweiz SVS, Buchs / AG
- Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB, Bern
- Schweizerische Bau-, Planungs- und Umweltdirektoren-Konferenz BPUK, Bern
- Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu, Bern
- Schweizerische Gesellschaft für Umweltschutz, Zürich
- Schweizerische Interessengemeinschaft der Fabrikanten und Händler von Kommunal-Maschinen und -Geräten, SIK, Stäfa
- Schweizerische Metall-Union (SMU), Zürich
- Schweizerische Unfallversicherungsanstalt SUVA, Luzern
- Schweizerische Vereinigung städtischer Polizeichefs, Winterthur
- Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM, Bern
- Schweizerischer Bauernverband SBV, Brugg
- Schweizerischer Baumeisterverband SBV, Zürich
- Schweizerischer Blinden- und Sehbehindertenverband, Bern
- Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV, Thun
- Schweizerischer Carrosserieverband VSCI, Zofingen
- Schweizerischer Dachverband für Historische Motorfahrzeuge, Safenwil
- Schweizerischer Fachverband für Sicherheit auf Strassen SISTRA, Olten
- Schweizerischer Fahrlehrer Verband SFV, Bern
- Schweizerischer Fahrzeugflottenbesitzer-Verband sffv, Frauenfeld
- Schweizerischer Feuerwehrverband SFV, Gümligen

- Schweizerischer Gemeindeverband SgemV, Schönbühl-Urtenen
- Schweizerischer Gewerbeverband SGV, Bern
- Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG, Bern
- Schweizerischer Samariterbund, Olten
- Schweizerischer Schaustellerverein Bern, Bern
- Schweizerischer Städteverband SSV, Bern
- Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS, Zürich
- Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT, Riniken
- Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat VSR, Bern
- Schweizerischer Versicherungsverband SVV, Zürich
- Schweizerisches Polizei-Institut, Neuchâtel
- Schweizerisches Rotes Kreuz, Bern
- SLV / Landmaschinenverband, Bern
- SNV Schweizerische Normen-Vereinigung, Winterthur
- Spedlogswiss, Verband schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen, Basel
- Springer Transport Media Schweiz GmbH, Urdorf
- Stiftung Cerebral, Bern
- Stiftung SchweizMobil, Bern
- strasseschweiz - Verband des Strassenverkehrs FRS, Bern
- SVPI Schweizerisches Verkehrspädagogisches Institut AG, Luzern
- Swiss automotive aftermarket SAA, Zürich
- Swiss Shippers' Council, Lausanne
- Swissi AG, Wallisellen
- Swissmem, Zürich
- Taxi Sektion Zürich, Zürich
- Taxiverband Zürich, Zürich
- TCS Zentralsitz, Vernier / Genève
- Testcenter AGVS, Kleindöttigen
- Velokonferenz Schweiz, Biel
- velosuisse, Bern
- Verband der Schweizerischen Baumaschinenwirtschaft VSBM, Basel
- Verband e'mobile, Bern
- Verband öffentlicher Verkehr VöV, Bern
- Verband Schweizerischer Fahrlehrerberufsschulen VSFB, Schlieren
- Verband Schweizerischer Forstunternehmungen VSFU, Bern
- Verband Schweizerischer Umzugsunternehmen VSU, Dietikon
- Verbindung der Schweizer Ärztinnen und Ärzte FMH, Bern
- Vereinigte Schausteller Verbände der Schweiz VSVS, Zürich
- Vereinigung der Strassenverkehrsämter asa, Bern
- Vereinigung kantonaler Feuerversicherungen VKF, Bern
- Vereinigung schweizerischer und liechtensteinischer Verkehrsexperten VAE/FEA, Biberist
- Verkehrs-Club der Schweiz VCS, Bern
- VFAS - Verband freier Autohandel Schweiz, Wohlen
- VSIG - Handel Schweiz, Basel
- Waldwirtschaft Schweiz, Solothurn

Allegato 2

Questionario

Parere presentato da:

Cantone: ☐	Associazione, organizzazione, altri: ☐
Mittente:	

1. Nuova normativa sulle scadenze dei controlli periodici dei veicoli

Domande

1. Siete fondamentalmente d'accordo con la proposta di modifica dell'*ordinanza del 19 giugno 1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali* (OETV), in virtù della quale le scadenze degli esami successivi periodici vengono adattate sulla base delle esperienze più recenti?
   (art. 33 cpv. 1, 2, 3; art. 33*a* cpv. 1, 2, 3, 4; art. 33*b*)

   ☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

   Osservazioni:

2. Siete d'accordo con l'estensione della scadenza del primo esame periodico per le automobili (da 4-3-2-2 a 6-3-2-2)?

   ☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

   Osservazioni:

3. Siete d'accordo con l'estensione della scadenza del primo esame periodico per i motoveicoli (da 4-3-2-2 a 6-3-2-2)?

   ☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

   Osservazioni:

4. Siete d’accordo con l'allineamento delle scadenze per i rimorchi O_2 con quelle previste per le automobili (da 5-3-3-3 a 6-3-2-2)?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

5. Siete d’accordo con l'esonero per i rimorchi O_1 dall'obbligo dell’esame periodico?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

6. Siete d’accordo con l'estensione della scadenza del primo esame periodico per i veicoli agricoli
(da 5-5-5-5 a 6-5-5-5)?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

7. Siete d’accordo con la riduzione della scadenza dell’esame periodico per i trattori industriali (da 5-3-3-3 a 4-3-2-2)?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

8. Siete d’accordo con la riduzione della scadenza dell’esame periodico per le macchine semoventi (da 5-3-3-3 a 4-3-2-2)?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

9. Attualmente, la convocazione avviene dopo la scadenza prevista. In futuro, il controllo dovrà essere effettuato al più tardi entro la scadenza. Siete d'accordo con questa nuova disposizione?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

10. Nella proposta di modifica si stabilisce chiaramente che, a eccezione dei veicoli con frequenza di controllo annuale, in futuro per i termini ultimi si farà sempre riferimento alla data della prima messa in circolazione. Siete d'accordo con questa nuova disposizione?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

11. L'autorità di immatricolazione potrà effettuare gli esami periodici non prima dei 6 mesi antecedenti la scadenza prevista. Questo limite non riduce la durata del periodo successivo, in quanto quest'ultimo è calcolato dalla prima messa in circolazione. La procedura per i veicoli con frequenza di controllo annuale sarà invece diversa, in quanto l'esame periodico potrà essere svolto solo a partire dal mese precedente la scadenza, mentre il termine successivo sarà fissato in base alla data dell'ultimo esame effettuato. Siete d'accordo con questa nuova disposizione?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

12. In futuro gli esami intermedi volontari comporteranno l'esonero dal successivo esame ordinario soltanto se il periodo rimanente sarà inferiore a un anno. Questa disposizione non si applica ai veicoli soggetti a revisione annuale, che devono essere sottoposti a esame periodico entro un anno dal controllo intermedio. Siete d'accordo con questa disposizione?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

13. Le autorità di immatricolazione devono rispettare i tempi previsti per l'esame periodico e, qualora non possano provvedervi direttamente per mancanza di risorse, dovranno delegare a terzi le attività di controllo. La convocazione e la garanzia della qualità continueranno a essere di responsabilità delle autorità di immatricolazione. Siete d'accordo con questa disposizione?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

14. Nel complesso, le modifiche previste porteranno a un inasprimento della pratica attuale, in particolare per i veicoli più vecchi. Siete d'accordo?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

15. Le modifiche entreranno in vigore 6 mesi dopo la decisione del Consiglio federale. Per i veicoli già in circolazione al momento dell'entrata in vigore della nuova normativa, è previsto un periodo transitorio di 5 anni, trascorsi i quali le autorità di immatricolazione dovranno rispettare integralmente le disposizioni in materia di esami periodici di cui al nuovo articolo 33a. Siete d'accordo con questa disposizione?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

2. Estensione dei criteri per il rilascio di licenze di circolazione collettive

Domanda:

Siete d'accordo con l'introduzione del criterio alternativo supplementare per il rilascio di targhe professionali (allegato 4 numero 3.2 dell'*ordinanza sull'assicurazione dei veicoli* [OAV])?

☐ SÌ ☐ NO ☐ nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

Allegato 3
Tavola sinottica dei pareri pervenuti

A. Nuova normativa sulle scadenze dei controlli periodici dei veicoli

1. Siete fondamentalmente d'accordo con la proposta di modifica dell'ordinanza del 19 giugno 1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV), in virtù della quale le scadenze degli esami successivi periodici vengono adattate sulla base delle esperienze più recenti?
(art. 33 cpv. 1, 2, 3; art. 33a cpv. 1, 2, 3, 4; art. 33b)

	SI	NO
Totale	**50**	**29**
Cantoni	**20**	**6**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**29**	**22**
Privati	**1**	**1**

2. Siete d'accordo con l'estensione della scadenza del primo esame periodico per le automobili (da 4-3-2-2 a 6-3-2-2)?

	SI	NO
Totale	**36**	**37**
Cantoni	**11**	**14**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**24**	**22**
Privati	**1**	**1**

Osservazioni

Dalle osservazioni sulla domanda emerge che la maggioranza dei partecipanti è a favore di una proroga a 5-3-2-2.

3. Siete d’accordo con l'estensione della scadenza del primo esame periodico per i motoveicoli (da 4-3-2-2 a 6-3-2-2)?

	SI	NO
Totale	**30**	**32**
Cantoni	**11**	**14**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**18**	**17**
Privati	**1**	**1**

Osservazioni

Dalle osservazioni sulla domanda emerge che la maggioranza dei partecipanti è a favore delle stesse scadenze per motocicli e automobili (5-3-2-2).

4. Siete d’accordo con l'allineamento delle scadenze per i rimorchi O_2 con quelle previste per le automobili (da 5-3-3-3 a 6-3-2-2)?

	SI	NO
Totale	**27**	**40**
Cantoni	**6**	**18**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**20**	**21**
Privati	**1**	**1**

Osservazioni

Nei commenti alla domanda, la maggioranza dei partecipanti (tra cui 21 Cantoni) si esprime a favore dell’allineamento delle scadenze per i rimorchi O_2 a quelle delle automobili se l’intervallo è 5-3-2-2 o 4-3-2-2.

5. Siete d’accordo con l'esonero per i rimorchi O_1 dall'obbligo dell’esame periodico?

	SI	NO
Totale	**42**	**22**
Cantoni	**17**	**8**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**25**	**12**
Privati	**0**	**2**

6. Siete d’accordo con l'estensione della scadenza del primo esame periodico per i veicoli agricoli (da 5-5-5-5 a 6-5-5-5)?

	SI	NO
Totale	**32**	**30**
Cantoni	**12**	**13**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**18**	**17**
Privati	**2**	**0**

7. Siete d’accordo con la riduzione della scadenza dell’esame periodico per i trattori industriali (da 5-3-3-3 a 4-3-2-2)?

	SI	NO
Totale	**29**	**33**
Cantoni	**5**	**20**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**23**	**12**
Privati	**1**	**1**

8. Siete d’accordo con la riduzione della scadenza dell’esame periodico per le macchine semoventi (da 5-3-3-3 a 4-3-2-2)?

	SI	NO
Totale	**22**	**37**
Cantoni	**6**	**21**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**15**	**15**
Privati	**1**	**1**

9. Attualmente, la convocazione avviene dopo la scadenza prevista. In futuro, il controllo dovrà essere effettuato al più tardi entro la scadenza. Siete d'accordo con questa nuova disposizione?

	SI	NO
Totale	**30**	**44**
Cantoni	**0**	**25**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**29**	**18**
Privati	**1**	**1**

10. Nella proposta di modifica si stabilisce chiaramente che, a eccezione dei veicoli con frequenza di controllo annuale, in futuro per i termini ultimi si farà sempre riferimento alla data della prima messa in circolazione. Siete d'accordo con questa nuova disposizione?

	SI	NO
Totale	**33**	**35**
Cantoni	**2**	**23**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**31**	**10**
Privati	**0**	**2**

11. L’autorità di immatricolazione potrà effettuare gli esami periodici non prima dei 6 mesi antecedenti la scadenza prevista. Questo limite non riduce la durata del periodo successivo, in quanto quest’ultimo è calcolato dalla prima messa in circolazione. La procedura per i veicoli con frequenza di controllo annuale sarà invece diversa, in quanto l'esame periodico potrà essere svolto solo a partire dal mese precedente la scadenza, mentre il termine successivo sarà fissato in base alla data dell’ultimo esame effettuato. Siete d’accordo con questa nuova disposizione?

	SI	NO
Totale	**37**	**34**
Cantoni	**0**	**25**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**37**	**8**
Privati	**0**	**1**

12. In futuro gli esami intermedi volontari comporteranno l'esonero dal successivo esame ordinario soltanto se il periodo rimanente sarà inferiore a un anno. Questa disposizione non si applica ai veicoli soggetti a revisione annuale, che devono essere sottoposti a esame periodico entro un anno dal controllo intermedio. Siete d’accordo con questa disposizione?

	SI	NO
Totale	**34**	**36**
Cantoni	**0**	**25**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**33**	**10**
Privati	**1**	**1**

13. Le autorità di immatricolazione devono rispettare i tempi previsti per l'esame periodico e, qualora non possano provvedervi direttamente per mancanza di risorse, dovranno delegare a terzi le attività di controllo. La convocazione e la garanzia della qualità continueranno a essere di responsabilità delle autorità di immatricolazione. Siete d'accordo con questa disposizione?

	SI	NO
Totale	**44**	**26**
Cantoni	**11**	**14**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**32**	**11**
Privati	**1**	**1**

14. Nel complesso, le modifiche previste porteranno a un inasprimento della pratica attuale, in particolare per i veicoli più vecchi. Siete d'accordo?

	SI	NO
Totale	**29**	**36**
Cantoni	**1**	**23**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**26**	**13**
Privati	**2**	**0**

15. Le modifiche entreranno in vigore 6 mesi dopo la decisione del Consiglio federale. Per i veicoli già in circolazione al momento dell'entrata in vigore della nuova normativa, è previsto un periodo transitorio di 5 anni, trascorsi i quali le autorità di immatricolazione dovranno rispettare integralmente le disposizioni in materia di esami periodici di cui al nuovo articolo 33a. Siete d'accordo con questa disposizione?

	SI	NO
Totale	**37**	**25**
Cantoni	**5**	**20**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**11**	**14**
Privati	**1**	**1**

Osservazioni

Rispetto al termine transitorio, i partecipanti che hanno espresso le proprie osservazioni considerano sufficiente un periodo di 2 anni, a condizione che non venga introdotta una direttiva sui termini ultimi di revisione e sulla correlazione con la data della prima messa in circolazione

B. Estensione dei criteri per il rilascio di licenze di circolazione collettive

Siete d'accordo con l'introduzione del criterio alternativo supplementare per il rilascio di targhe professionali (allegato 4 numero 3.2 *dell'ordinanza sull'assicurazione dei veicoli* [OAV])?

	SI	NO
Totale	**41**	**15**
Cantoni	**23**	**1**
Istituzioni, associazioni e organizzazioni	**17**	**14**
Privati	**1**	**0**