



3003 Berna, 12 agosto 2020

Destinatari:

partiti politici  
associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna  
associazioni mantello dell'economia  
cerchie interessate

**Revisione parziale della legge sulla circolazione stradale, della legge sulle multe disciplinari e di otto ordinanze: avvio della procedura di consultazione**

in data 12 agosto 2020 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di avviare presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali di Comuni, città e regioni di montagna, le associazioni mantello nazionali dell'economia e le cerchie interessate una procedura di consultazione sulla revisione di cui in oggetto.

Con la presente vi invitiamo a esprimere il vostro parere sugli adeguamenti normativi e sulle argomentazioni esposte nei relativi rapporti esplicativi compilando entrambi i questionari entro il

**12 dicembre 2020.**

Punti essenziali del progetto e principali proposte di modifica

La legge vigente contrasta con determinati sviluppi tecnologici (ad es. i veicoli a guida autonoma che non richiedono più alcun obbligo di attenzione e controllo del veicolo permanenti) ed è in parte considerata troppo severa dal Parlamento (ad es. alcune misure «Via sicura» contro i «conducenti spericolati»). Il presente progetto, avviato su incarico del legislatore, introduce gli opportuni adeguamenti già prospettati dal Consiglio federale nella risposta a diversi interventi parlamentari e soddisfa altre richieste delle Camere, ponendo in discussione altri punti oggetto di revisione e provvedimenti a livello di ordinanza.

Sostanzialmente vengono proposte le seguenti modifiche:

Promozione di tecnologie ecologiche

Il Consiglio federale potrà concedere deroghe a pesi e lunghezza massimi previsti dalla LCStr per i veicoli stradali qualora siano dotati di tecnologie ecologiche, purché non venga aumentata la capacità di carico.

Allo scopo di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, nelle ordinanze è prevista l'introduzione di lunghezze maggiori per cabine di guida aerodinamiche, alettoni e serbatoi di idrogeno dei veicoli commerciali pesanti nonché di una compensazione del peso dei sistemi di propulsione alternativa o a emissioni zero.



### Guida autonoma

I continui sviluppi di cui sono oggetto i sistemi di assistenza alla guida permetteranno in futuro l'avanzamento dei veicoli nel traffico senza il monitoraggio permanente da parte del guidatore. L'utilizzo di tali veicoli sarà definito nei prossimi anni a livello internazionale e con esso saranno adattati anche gli obblighi del conducente. Per poter reagire tempestivamente a tali sviluppi, è concessa al Consiglio federale la competenza di emanare disposizioni concrete, definendo al contempo le condizioni quadro da rispettare per esercitarla. In particolare si dovrà stabilire in quale misura i conducenti possano essere esonerati dagli obblighi legati alla guida, ad esempio per svolgere altre attività. Inoltre, è previsto che anche i veicoli autonomi privi di conducente a bordo possano, entro certi limiti, circolare come veicoli sperimentali su strade pubbliche.

### Sicurezza stradale

Per migliorare la sicurezza dei conducenti di e-bike si introducono l'obbligo di rispettare i limiti di velocità indicati, di circolare con luci accese anche di giorno e di indossare il casco.

### Adeguamento di misure «Via sicura»

In relazione ai reati di guida spericolata le autorità esecutive e i tribunali ottengono maggiore potere discrezionale per valutare le singole circostanze ed evitare sanzioni eccessive. A tal fine è eliminato l'automatismo secondo il quale la citata fattispecie di reato sussiste sempre in presenza di uno degli eccessi di velocità menzionati nella legge. È inoltre abrogata la pena detentiva minima di un anno e la durata minima del ritiro della licenza di condurre è ridotta da 24 a sei mesi.

L'*obbligo* di regresso degli assicuratori di responsabilità civile dei veicoli a motore nel caso dei reati di inattitudine alla guida e guida spericolata è riconvertito in *diritto*.

Si rinuncia ad attuare i provvedimenti relativi all'etilometro blocca-motore e alla scatola nera.

### Altri adattamenti

Attualmente il peso totale di veicoli a motore e rimorchi può essere modificato solo una volta all'anno o in occasione di un passaggio di proprietà. In futuro i titolari potranno sempre richiedere una modifica presso l'ufficio della circolazione.

Il periodo di prova dei neoconducenti sarà prorogato solo se durante lo stesso la licenza è revocata in seguito a infrazione di entità media o grave. Parimenti, la licenza scadrà solo se durante il periodo di prova è commessa un'altra infrazione medio grave o grave, garantendo in tal modo il principio della proporzionalità.

È esplicitata la competenza del Collegio di stabilire deroghe al divieto di circolazione notturna e domenicale.

La responsabilità del titolare del veicolo ai sensi della legge sulle multe disciplinari è estesa alle persone giuridiche.



La documentazione per la procedura di consultazione è disponibile al seguente indirizzo:  
<https://www.admin.ch/ch/i/gg/pc/pendent.html#DATEC>

Per consentirne la piena accessibilità a tutti in conformità con la legge sui disabili (LDis; RS 151.3) vi preghiamo di inviare il vostro parere possibilmente tramite posta elettronica (in versione PDF e Word) a:

[svg@astra.admin.ch](mailto:svg@astra.admin.ch)

Per qualsiasi domanda o informazione complementare potete rivolgervi a Stefan Huonder ([stefan.huonder@astra.admin.ch](mailto:stefan.huonder@astra.admin.ch), tel. 058 463 43 13).

Distinti saluti

Simonetta Sommaruga  
Consigliera federale