



- a. Motorwagen mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,50 t;
- b. Lieferwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,50 t bis zu 4,25 t, sofern sie über einen alternativen Antrieb verfügen und das 3,50 t überschreitende Gewicht einzig durch das Mehrgewicht der alternativen Antriebstechnik verursacht wird.

<sup>3</sup> «Schwere Motorwagen» sind alle in Absatz 2 nicht aufgeführten Motorwagen.

*Art. 11 Abs. 2 Bst. e und f*

<sup>2</sup> Es werden die nachstehenden Arten von Transportmotorwagen unterschieden:

- e. «Lieferwagen» sind leichte Motorwagen zum Sachtransport:
  1. mit höchstens 7 Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin (Fahrzeuge der Klasse N<sub>1</sub>),
  2. mit höchstens 9 Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin bei Fahrzeugen nach Artikel 10 Absatz 2 Buchstabe b (Fahrzeuge der Klasse N<sub>2</sub>);
- f. «Lastwagen» sind schwere Motorwagen zum Sachtransport mit höchstens 9 Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin (Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub> oder, soweit sie nicht Lieferwagen sind, der Klasse N<sub>2</sub>);

*Art. 33 Abs. 2<sup>bis</sup>*

<sup>2bis</sup> Werden Fahrzeuge nach Absatz 2 Buchstabe a<sup>bis</sup> und Lieferwagen der Klasse N<sub>2</sub> nicht nur im Binnenverkehr eingesetzt, so darf die letzte amtliche Fahrzeugprüfung nicht mehr als ein Jahr zurückliegen. Die Halter und Halterinnen müssen selbst dafür sorgen, dass die Fahrzeuge rechtzeitig nachgeprüft werden.

*Art. 38 Abs. 1 Bst. s und 1<sup>bis</sup> Bst. o*

<sup>1</sup> Die Fahrzeuglänge ist zu messen über die äussersten fest mit dem Fahrzeug verbundenen Teile, jedoch ohne:

- s. einklappbare oder einziehbare Einrichtungen zur Verringerung des Luftwiderstands an schweren Motorwagen, Kleinbussen und Anhängern der Klassen O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub>, sofern diese Einrichtungen Anhang I der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 entsprechen;

<sup>1bis</sup> Die Fahrzeugbreite ist zu messen über die äussersten fest mit dem Fahrzeug verbundenen Teile, jedoch ohne:

- o. einklappbare oder einziehbare Einrichtungen zur Verringerung des Luftwiderstands an schweren Motorwagen, Kleinbussen und Anhängern der Klassen O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub>, sofern diese Einrichtungen Anhang I der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 entsprechen;

*Art. 39 Abs. 1 Einleitungssatz*

<sup>1</sup> Für Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub> können die in den folgenden Regelungen festgelegten Abmessungen und Gewichte als technische Parameter beansprucht werden, auch wenn sie von den schweizerischen Vorschriften abweichen:

*Art. 94 Abs. 1<sup>ter</sup>*

<sup>1ter</sup> Die folgenden schweren Motorwagen dürfen die Länge nach Absatz 1 Buchstabe a überschreiten, sofern die Kreisfahrtbedingungen nach Artikel 40 Absatz 1 und das Ausschwenkmass nach Artikel 40 Absatz 3 eingehalten werden und der Ladebereich hinter der Kabine höchstens 10,5 m lang ist:

- a. Motorwagen mit einer verlängerten aerodynamischen Führerkabine, die Anhang I Anlage 5 der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 entspricht;
- b. Motorwagen mit Wasserstoffbehältern für den Antrieb des Fahrzeugs.

*Art. 95 Abs. 1<sup>bis</sup> und 1<sup>ter</sup>*

<sup>1bis</sup> Das Gesamtgewicht von Fahrzeugen nach Absatz 1 Buchstabe c mit alternativem Antrieb darf um das für die alternative Antriebstechnik erforderliche Mehrgewicht, höchstens jedoch 0,75 t, höher sein. Das Gesamtgewicht von Fahrzeugen nach Absatz 1 Buchstaben d, e–g und j mit alternativem Antrieb darf um das für die alternative Antriebstechnik erforderliche Mehrgewicht, höchstens jedoch 1 t und bei Fahrzeugen mit emissionsfreiem Antrieb höchstens 2 t, höher sein.

<sup>1ter</sup> Das Gesamtgewicht von Fahrzeugen nach Absatz 1 Buchstaben h und i mit alternativem Antrieb darf um das für die alternative Antriebstechnik erforderliche Mehrgewicht, höchstens jedoch 1 t und bei Fahrzeugen mit emissionsfreiem Antrieb höchstens 2 t, höher sein als die in Artikel 9 Absatz 1 SVG genannten Werte.

*Art. 99 Abs. 2 Bst. e*

<sup>2</sup> Von Absatz 1 ausgenommen sind:

- e. Lieferwagen der Klasse N<sub>2</sub> im Binnenverkehr.

*Art. 178b Abs. 3*

<sup>3</sup> Motorfahrräder mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von mehr als 20 km/h oder mit Tretunterstützung, die auch über 25 km/h wirkt, müssen während der Fahrt im Blickfeld des Führers oder der Führerin einen Geschwindigkeitsmesser haben. Dieser muss mindestens die tatsächliche Geschwindigkeit anzeigen. Die angezeigte Geschwindigkeit darf jedoch nicht mehr als 10 Prozent plus 4 km/h über der tatsächlichen Geschwindigkeit liegen.

*Art. 222q* Übergangsbestimmungen zur Änderung vom ...

<sup>1</sup> Bereits in Verkehr stehende Motorfahräder müssen ab [IK-Datum plus 5 Jahre] den Anforderungen von Artikel 178*b* Absatz 3 entsprechen. Dies gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Januar 1970 in Verkehr gesetzt worden sind.

<sup>2</sup> Lieferwagen, die vor dem [IK-Datum] typengenehmigt wurden, sowie Lieferwagen, die von der Typengenehmigung befreit sind und vor dem [IK-Datum] eingeführt oder in der Schweiz hergestellt wurden, können bezüglich Artikel 11 Absatz 2 Buchstabe e Ziffer 1 mit höchstens 9 Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin erstmals zum Verkehr zugelassen werden.

II

Die Anhänge 2, 6 und 7 werden gemäss Beilage geändert.

III

<sup>1</sup> Diese Verordnung tritt unter Vorbehalt von Absatz 2 am ... in Kraft.

<sup>2</sup> Artikel 178*b* Absatz 3 tritt am ... in Kraft.

<sup>3</sup> Artikel 95 Absatz 1<sup>ter</sup> gilt bis zum 31. Dezember 2030, danach sind alle darin enthaltenen Änderungen hinfällig.

...

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Die Bundespräsidentin: Simonetta

Sommaruga

Der Bundeskanzler: Walter Thurnherr

*Anhang 2*

(Art. 3a Abs. 1, 3b Abs. 1, 5 Abs. 1 Bst. a, 30a Abs. 1 Bst. b Ziff. 2 und 4, 49 Abs. 5, 164 Abs. 2)

## **Für die Schweiz verbindliche Fassungen internationaler Regelungen**

*Ziff. 111 Richtlinie 2007/46/EG, Verordnung (EU) Nr. 167/2013, Verordnung (EU) Nr. 168/2013 und Verordnung (EU) Nr. 901/2014*

### **111 EU-Gesamtgenehmigungserlasse**

EU-Grunderlass	Titel und Publikationsdatum des Grunderlasses sowie Änderungserlasse mit Publikationsdaten
Richtlinie 2007/46/EG	Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge (Rahmenrichtlinie), ABl. L 263 vom 9.10.2007, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/543, ABl. L 95 vom 4.4.2019, S. 1.
Verordnung (EU) Nr. 167/2013	Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. Februar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen, ABl. L 60 vom 2.3.2013, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/519, ABl. L 91 vom 23.3.2019, S. 42. Ausgenommen sind die Bestimmungen über die Marktüberwachung, namentlich die Artikel 1 Absatz 2, 5 Absatz 4 sowie 8 Absätze 4 und 5.
Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Januar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen, ABl. L 60 vom 2.3.2013, S. 52; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/129, ABl. L 30 vom 31.1.2019, S. 106. Ausgenommen sind die Bestimmungen über die Marktüberwachung, namentlich die Artikel 1 Absatz 2, 6 Absatz 4 sowie 9 Absätze 4 und 5.
Verordnung (EU) Nr. 901/2014	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 der Kommission vom 18. Juli 2014 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Verwaltungsvorschriften für die Genehmigung und Marktüberwachung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen, ABl. L 249 vom 22.8.2014, S. 1; zuletzt geändert durch Durchführungsverordnung (EU) 2020/239, ABl. L 48 vom 21.2.2020, S. 6.

*Ziff. 112 Verordnung (EG) Nr. 692/2008, Verordnung (EG) Nr. 595/2009, Verordnung (EG) Nr. 661/2009, Verordnung (EU) Nr. 582/2011, Verordnung (EU) Nr. 1230/2012, Verordnung (EU) Nr. 540/2014, Verordnung (EU) 2017/1151, Verordnung (EU) 2017/2400 und Verordnung (EU) 2019/2144*

### **112 EU-Recht innerhalb der Gesamtgenehmigungserlasse**

EU-Grunderlass	Titel und Publikationsdatum des Grunderlasses sowie Änderungserlasse mit Publikationsdaten
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

- 
- Verordnung (EG) Nr. 692/2008 Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission vom 18. Juli 2008 zur Durchführung und Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge, ABl. L 199 vom 28.7.2008, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2018/1832, ABl. L 301 vom 27.11.2018, S. 1.
- Verordnung (EG) Nr. 595/2009 Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Juni 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und der Richtlinie 2007/46/EG sowie zur Aufhebung der Richtlinien 80/1269/EWG, 2005/55/EG und 2005/78/EG, ABl. L 188 vom 18.7.2009, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/1242, ABl. L 198 vom 25.7.2019, S. 202.
- Verordnung (EG) Nr. 661/2009 Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit, ABl. L 200 vom 31.7.2009, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/543, ABl. L 95 vom 4.4.2019, S. 1.
- Verordnung (EU) Nr. 582/2011 Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission vom 25. Mai 2011 zur Durchführung und Änderung der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und zur Änderung der Anhänge I und III der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, ABl. L 167 vom 25.6.2011, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/1939, ABl. L 303 vom 25.11.2019, S. 1.
- Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern bezüglich ihrer Massen und Abmessungen und zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, ABl. L 353 vom 21.12.2012, S. 31; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/1892, ABl. L 291 vom 12.11.2019, S. 17.
- Verordnung (EU) Nr. 540/2014 Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG, ABl. L 158 vom 27.5.2014, S. 131; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2019/839, ABl. L 138 vom 24.5.2019, S. 70.
- Verordnung (EU) 2017/1151 Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission, ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 1; zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2020/49, ABl. L 17 vom 22.2.2020, S. 1.
- Verordnung (EU) 2017/2400 Verordnung (EU) 2017/2400 der Kommission vom 12. Dezember 2017 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen

2017/2400	Parlaments und des Rates hinsichtlich der Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs von schweren Nutzfahrzeugen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission, ABl. L 349 vom 29.12.2017, S. 1; geändert durch Verordnung (EU) 2019/318, ABl. L 58 vom 26.2.2019, S. 1.
Verordnung (EU) 2019/2144	Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2019 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge im Hinblick auf ihre allgemeine Sicherheit und den Schutz der Fahrzeuginsassen und von ungeschützten Verkehrsteilnehmern, zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 78/2009, (EG) Nr. 79/2009 und (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 631/2009, (EU) Nr. 406/2010, (EU) Nr. 672/2010, (EU) Nr. 1003/2010, (EU) Nr. 1005/2010, (EU) Nr. 1008/2010, (EU) Nr. 1009/2010, (EU) Nr. 19/2011, (EU) Nr. 109/2011, (EU) Nr. 458/2011, (EU) Nr. 65/2012, (EU) Nr. 130/2012, (EU) Nr. 347/2012, (EU) Nr. 351/2012, (EU) Nr. 1230/2012 und (EU) 2015/166 der Kommission, Fassung gemäss ABl. L 325 vom 16.12.2019, S. 1.

*Ziff. 113 Richtlinie 2014/30/EU*

### **113 EU-Recht ausserhalb der Gesamtgenehmigungserlasse**

EU-Grunderlass	Titel und Publikationsdatum des Grunderlasses sowie Änderungserlasse mit Publikationsdaten
Richtlinie 2014/30/EU	Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 2004/108/EG, ABl. L 96 vom 29.3.2014, S. 79; geändert durch Durchführungsbeschluss (EU) 2019/1326, ABl. L 206 vom 6.8.2019, S. 27.

*Ziff. 114 Verordnung (EU) 2016/799*

### **114 EU-Recht betreffend das Kontrollgerät im Strassenverkehr**

EU-Grunderlass	Titel und Publikationsdatum des Grunderlasses sowie Änderungserlasse mit Publikationsdaten
Verordnung (EU) 2016/799	Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 der Kommission vom 18. März 2016 zur Durchführung der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Festlegung der Vorschriften über Bauart, Prüfung, Einbau, Betrieb und Reparatur von Fahrtenschreibern und ihren Komponenten, ABl. L 139 vom 26.5.2016, S. 1; zuletzt geändert durch Durchführungsverordnung (EU) 2020/158, ABl. L 34 vom 6.2.2020, S. 20.

Ziff. 12 UNECE-Reglemente Nr. 0, 3, 4, 6, 7, 9–11, 13, 13-H, 14, 16, 17, 19, 22–25, 27, 29, 30, 34, 37, 38, 41, 43, 44, 46, 48–51, 53, 54, 62–64, 67, 69, 70, 73–75, 77–79, 83, 85–87, 89–92, 94–96, 98–101, 104–110, 112, 113, 115–123, 128, 129, 132, 137–140, 142 und 148–152, Fussnoten UNECE-Reglemente Nr. 0 und 144–152

## 12 UNECE-Reglemente

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
UNECE-Reglement Nr. 0 <sup>2</sup>	UNECE-Reglement Nr. 0 vom 19. Juli 2018 über einheitliche Vorschriften hinsichtlich die Internationale Gesamtfahrzeug-Typengenehmigung; geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.0 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 3 <sup>3</sup>	UNECE-Reglement Nr. 3 vom 1. November 1963 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückstrahler für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.2 Rev.4 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 4 <sup>4</sup>	UNECE-Reglement Nr. 4 vom 15. April 1964 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kennzeichenschild von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.3 Rev.3 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 6 <sup>5</sup>	UNECE-Reglement Nr. 6 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Richtungsblinker für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.5 Rev.6 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 7 <sup>6</sup>	UNECE-Reglement Nr. 7 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten und Umrissleuchten für Motorfahrzeuge (ausgenommen Motorräder) und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.6 Rev.6 Änd.8).
UNECE-Reglement Nr. 9	UNECE-Reglement Nr. 9 vom 26. Januar 1994 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> und L <sub>5</sub> hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung; geändert durch Änderungsserie 08, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.8 Rev.3 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 10 <sup>7</sup>	UNECE-Reglement Nr. 10 vom 1. April 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit; zuletzt geändert durch Änderungsserie 06, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.9 Rev.5 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 11	UNECE-Reglement Nr. 11 vom 1. Juni 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Türschlösser und Türabhängungen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 04 Ergänzung 2, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.10 Rev.3 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 13 <sup>8</sup>	UNECE-Reglement Nr. 13 vom 1. Juni 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge der Klassen M, N und O hinsichtlich der Bremsen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 11 Ergänzung 16, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.12 Rev.8 Änd.6).

- 2 AS 2019 477  
 3 AS 2005 3765  
 4 AS 2005 3765  
 5 AS 2005 3765  
 6 AS 2005 3765  
 7 AS 2011 891  
 8 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
UNECE-Reglement Nr. 13-H <sup>9</sup>	UNECE-Reglement Nr. 13-H vom 11. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Personenwagen hinsichtlich der Bremsen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 1, in Kraft seit 29. Dezember 2019 (Add.12H Rev.4 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 14 <sup>10</sup>	UNECE-Reglement Nr. 14 vom 1. April 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Sicherheitsgurtverankerungen, der ISOFIX-Verankerungen, der Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt und der i-Size-Sitzpositionen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 09, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.13 Rev.6 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 16 <sup>11</sup>	UNECE-Reglement Nr. 16 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der: <ul style="list-style-type: none"> <li>I Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Personen in Motorfahrzeugen;</li> <li>II Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Gurtwarnleuchten, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme, ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme und i-Size-Kinder-Rückhaltesysteme;</li> </ul> zuletzt geändert durch Änderungsserie 08, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.15 Rev.9 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 17 <sup>12</sup>	UNECE-Reglement Nr. 17 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen sowie der Eigenschaften der für diese Sitze vorgesehenen Kopfstützen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 09 Ergänzung 1, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.16 Rev.6 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 19 <sup>13</sup>	UNECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 05, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.18 Rev.7 Änd.6).
UNECE-Reglement Nr. 22 <sup>14</sup>	UNECE-Reglement Nr. 22 vom 1. Juni 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Schutzhelme und ihrer Visiere für Fahrer und Mitfahrer von Motorrädern und Motorfahrrädern; zuletzt geändert durch Änderungsserie 05 Ergänzung 3, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.21 Rev.4 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 23 <sup>15</sup>	UNECE-Reglement Nr. 23 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückfahrscheinwerfer und der Manövrielampen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.22 Rev.4 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 24 <sup>16</sup>	UNECE-Reglement Nr. 24 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für: <ul style="list-style-type: none"> <li>I die Genehmigung der Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren)</li> </ul>

<sup>9</sup> AS 2011 891

<sup>10</sup> AS 2005 3765

<sup>11</sup> AS 2005 3765

<sup>12</sup> AS 2005 3765

<sup>13</sup> AS 2005 3765

<sup>14</sup> AS 2005 3765

<sup>15</sup> AS 2005 3765

<sup>16</sup> AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
	hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe; II die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Kompressionszündung (Dieselmotor) eines genehmigten Typs; III die Genehmigung der mit einem Motor mit Kompressionszündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Motorfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor; IV die Messung der Leistung von Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren); zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 5, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.23 Rev.2 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 25 <sup>17</sup>	UNECE-Reglement Nr. 25 vom 1. März 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von in Fahrzeugsitzen einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 04 Ergänzung 1, in Kraft seit 15. Juni 2015 (Add.24 Rev.1 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 27 <sup>18</sup>	UNECE-Reglement Nr. 27 vom 15. September 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Warndreiecke; zuletzt geändert durch Änderungsserie 05, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.26 Rev.2 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 29 <sup>19</sup>	UNECE-Reglement Nr. 29 vom 15. Juni 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen der Führerkabine von Nutzfahrzeugen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 4, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.28 Rev.2 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 30 <sup>20</sup>	UNECE-Reglement Nr. 30 vom 1. April 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02 Ergänzung 21, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.29 Rev.3 Änd.7).
UNECE-Reglement Nr. 34	UNECE-Reglement Nr. 34 vom 1. Juli 1975 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Bränden; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 2, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.33 Rev.2 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 37 <sup>21</sup>	UNECE-Reglement Nr. 37 vom 1. Februar 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Glühlampen zur Verwendung in genehmigten Leuchten von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 47, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.36 Rev.7 Änd.10).
UNECE-Reglement Nr. 38 <sup>22</sup>	UNECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebelschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.37 Rev.3 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 41	UNECE-Reglement Nr. 41 vom 1. Juni 1980 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorrädern hinsichtlich ihrer Geräusentwicklung; zuletzt geändert durch Änderungsserie 04 Ergänzung 7, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.40 Rev.2 Änd.7).
UNECE-Reglement Nr. 43	UNECE-Reglement Nr. 43 vom 15. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sicherheitsverglasungswerkstoffe und ihres Einbaus in Fahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01

17 AS 2005 3765

18 AS 2005 3765

19 AS 2005 3765

20 AS 2005 3765

21 AS 2005 3765

22 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
	Ergänzung 8, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.42 Rev.4 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 44 <sup>23</sup>	UNECE-Reglement Nr. 44 vom 1. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückhaltesystemen für Kinder in Motorfahrzeugen; geändert durch Änderungsserie 03, in Kraft seit 12. September 1995 (Add.43 Rev.1), einschliesslich sämtlicher folgender Änderungen bis: – Änderungsserie 04 Ergänzung 17, in Kraft seit 29. Mai 2020 (Add.43 Rev.3 Änd.10).
UNECE-Reglement Nr. 46	UNECE-Reglement Nr. 46 vom 1. September 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Einrichtungen für indirekte Sicht und der Motorfahrzeuge hinsichtlich der Anbringung von Einrichtungen für indirekte Sicht; zuletzt geändert durch Änderungsserie 04 Ergänzung 6, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.45 Rev.6 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 48	UNECE-Reglement Nr. 48 vom 1. Januar 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 06 Ergänzung 12, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.47 Rev.12 Änd.8).
UNECE-Reglement Nr. 49 <sup>24</sup>	UNECE-Reglement Nr. 49 vom 15. April 1982 über einheitliche Vorschriften der zu ergreifenden Massnahmen zur Reduktion der gasförmigen Schadstoffemissionen sowie der Partikelemissionen von Selbstzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen sowie zur Reduktion von gasförmigen Schadstoffemissionen von Fremdzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen, die mit Erdgas oder mit Flüssiggas betrieben werden; zuletzt geändert durch Änderungsserie 06 Ergänzung 6, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.48 Rev.6 Änd.6).
UNECE-Reglement Nr. 50 <sup>25</sup>	UNECE-Reglement Nr. 50 vom 1. Juni 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten, Richtungsblinker und Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild für Fahrzeuge der Klasse L; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.49 Rev.3 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 51 <sup>26</sup>	UNECE-Reglement Nr. 51 vom 15. Juli 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräusentwicklung; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 5, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.50 Rev.3 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 53	UNECE-Reglement Nr. 53 vom 1. Februar 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von L <sub>3</sub> -Fahrzeugen (Motorrädern) hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02 Ergänzung 2, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.52 Rev.4 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 54 <sup>27</sup>	UNECE-Reglement Nr. 54 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Ergänzung 23, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.53 Rev.3 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 62	UNECE-Reglement Nr. 62 vom 1. September 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen mit Lenkstange hinsichtlich ihrer Sicherung gegen unbefugte Benützung; zuletzt geändert durch

23 AS 2005 3765

24 AS 2005 3765

25 AS 2005 3765

26 AS 2011 891

27 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
	Ergänzung 3, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.61 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 63	UNECE-Reglement Nr. 63 vom 15. August 1985 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von zweirädrigen Motorfahrrädern und Kleinmotorrädern hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung; geändert durch Änderungsserie 02 Ergänzung 4, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add. 62 Rev. 1 Änd. 4).
UNECE-Reglement Nr. 64	UNECE-Reglement Nr. 64 vom 1. Oktober 1985 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen, die mit Noträdern/-reifen ausgerüstet sind; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 1, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.63 Rev.2 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 67	UNECE-Reglement Nr. 67 vom 1. Juni 1987 über einheitliche Vorschriften für die: <ul style="list-style-type: none"> <li>I Genehmigung der speziellen Ausrüstung in Motorfahrzeugen der Klassen M und N, in deren Antriebssystem verflüssigte Gase verwendet werden;</li> <li>II Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen M und N, die mit der speziellen Ausrüstung für die Verwendung von verflüssigten Gasen in einem Antriebssystem ausgestattet sind, in Bezug auf den Einbau dieser Ausrüstung;</li> </ul> geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 13. November 1999 (Add.66 Rev.1), einschliesslich sämtlicher folgender Änderungen bis: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Änderungsserie 02 Ergänzung 1, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.66 Rev.5 Änd.1).</li> </ul>
UNECE-Reglement Nr. 69 <sup>28</sup>	UNECE-Reglement Nr. 69 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung bauartbedingt langsam fahrender Motorfahrzeuge und ihrer Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.68 Rev.1 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 70 <sup>29</sup>	UNECE-Reglement Nr. 70 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung schwerer und langer Fahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.69 Rev.1 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 73 <sup>30</sup>	UNECE-Reglement Nr. 73 vom 1. Januar 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von schweren Motorwagen, Anhängern und Sattelanhängern hinsichtlich ihres Seitenschutzes (seitliche Schutzvorrichtung); zuletzt geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 2, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.72 Rev.1 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 74	UNECE-Reglement Nr. 74 vom 15. Juni 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrrädern hinsichtlich des Anbaus von Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 11, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.73 Rev.2 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 75	UNECE-Reglement Nr. 75 vom 1. April 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Luftreifen für Motorräder; zuletzt geändert durch Ergänzung 18, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.74 Rev.2 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 77 <sup>31</sup>	UNECE-Reglement Nr. 77 vom 30. September 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Parkleuchten für Motorfahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.76 Rev.3 Änd.3).

28 AS 2005 3765

29 AS 2005 3765

30 AS 2005 3765

31 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
UNECE-Reglement Nr. 78	UNECE-Reglement Nr. 78 vom 15. Oktober 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klasse L hinsichtlich der Bremsen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 04 Ergänzung 1, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.77 Rev.2 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 79 <sup>32</sup>	UNECE-Reglement Nr. 79 vom 1. Dezember 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihrer Lenkanlage; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 1, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.78 Rev.4 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 83 <sup>33</sup>	UNECE-Reglement Nr. 83 vom 5. November 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission gasförmiger Schadstoffe aus dem Motor entsprechend den Treibstoffanforderungen des Motors; zuletzt geändert durch Änderungsserie 07 Ergänzung 9, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.82 Rev.5 Änd.9).
UNECE-Reglement Nr. 85 <sup>34</sup>	UNECE-Reglement Nr. 85 vom 15. September 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren oder elektrischen Antriebssystemen für den Antrieb von Motorfahrzeugen der Klassen M und N hinsichtlich der Messung der Nutzleistung und der höchsten Dreissig-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme; zuletzt geändert durch Ergänzung 9, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.84 Rev.1 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 86	UNECE-Reglement Nr. 86 vom 1. August 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 1, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.85 Rev.3 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 87 <sup>35</sup>	UNECE-Reglement Nr. 87 vom 1. November 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tagfahrleuchten für Motorfahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.86 Rev.3 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 89	UNECE-Reglement Nr. 89 vom 1. Oktober 1992 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von: <ul style="list-style-type: none"> <li>I Fahrzeugen hinsichtlich der Begrenzung ihrer Höchstgeschwindigkeit;</li> <li>II Fahrzeugen hinsichtlich des Einbaus einer Geschwindigkeits-Begrenzungsanlage (SLD) eines genehmigten Typs;</li> <li>III Geschwindigkeits-Begrenzungseinrichtungen (SLD);</li> </ul> zuletzt geändert durch Ergänzung 3, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.88 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 90	UNECE-Reglement Nr. 90 vom 1. November 1992 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Ersatz-Bremsbelag-Einheiten, Ersatz-Trommelbremsbelägen sowie Ersatz-Bremsscheiben und Ersatz-Bremstrommeln für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02 Ergänzung 5, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.89 Rev.3 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 91 <sup>36</sup>	UNECE-Reglement Nr. 91 vom 15. Oktober 1993 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Seitenmarkierungsleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01,

32 AS 2005 3765

33 AS 2005 3765

34 AS 2005 3765

35 AS 2011 891

36 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
	in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.90 Rev.3 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 92	UNECE-Reglement Nr. 92 vom 1. November 1993 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von nichtoriginalen Austauschschalldämpferanlagen für Motorräder, Motorfahrräder und Dreiradfahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.91 Rev.2).
UNECE-Reglement Nr. 94	UNECE-Reglement Nr. 94 vom 1. Oktober 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge ( $M_1 \leq 2,5$ t) hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 1, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.93 Rev.3 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 95	UNECE-Reglement Nr. 95 vom 6. Juli 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge ( $M_1$ und $N_1$ ) hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 7, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.94 Rev.2 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 96	UNECE-Reglement Nr. 96 vom 15. Dezember 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motoren für land- und forstwirtschaftliche Traktoren und mobile Maschinen, die nicht für den Strassenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor; zuletzt geändert durch Änderungsserie 05, in Kraft seit 29. Mai 2018 (Add.95 Rev.3 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 98 <sup>37</sup>	UNECE-Reglement Nr. 98 vom 15. April 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeug-Scheinwerfer mit Gasentladungs-Lichtquellen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.97 Rev.3 Änd.9).
UNECE-Reglement Nr. 99 <sup>38</sup>	UNECE-Reglement Nr. 99 vom 15. April 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Gasentladungs-Lichtquellen für genehmigte Gasentladungs-Leuchteinheiten von Motorfahrzeugen; zuletzt geändert durch Ergänzung 14, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.98 Rev.3 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 100 <sup>39</sup>	UNECE-Reglement Nr. 100 vom 23. August 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der batteriebetriebenen Elektrofahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise und die Betriebssicherheit; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02 Ergänzung 4, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.99 Rev.2 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 101 <sup>40</sup>	UNECE-Reglement Nr. 101 vom 1. Januar 1997 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Personenwagen, die nur mit einem Verbrennungsmotor oder mit Hybrid-Elektro-Antrieb betrieben werden, hinsichtlich der Messung der Kohlendioxidemission und des Kraftstoffverbrauchs und/oder der Messung des Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite sowie der nur mit Elektroantrieb betriebenen Fahrzeuge der Klassen $M_1$ und $N_1$ hinsichtlich der Messung des Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 8, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.100 Rev.3 Änd.7).
UNECE-Reglement	UNECE-Reglement Nr. 104 vom 15. Januar 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung retroreflektierender Markierungen für

37 AS 2011 891

38 AS 2011 891

39 AS 2005 3765

40 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
Nr. 104 <sup>41</sup>	Fahrzeuge der Klassen M, N und O; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.103 Rev.1 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 105 <sup>42</sup>	UNECE-Reglement Nr. 105 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen für den Transport gefährlicher Güter hinsichtlich ihrer speziellen Konstruktionsmerkmale; zuletzt geändert durch Änderungsserie 06 Ergänzung 1, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.104 Rev.3 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr.106 <sup>43</sup>	UNECE-Reglement Nr. 106 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Ergänzung 17, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.105 Rev.2 Änd.7).
UNECE-Reglement Nr. 107 <sup>44</sup>	UNECE-Reglement Nr. 107 vom 18. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen M <sub>2</sub> und M <sub>3</sub> hinsichtlich ihrer allgemeinen Konstruktionsmerkmale; zuletzt geändert durch Änderungsserie 08 Ergänzung 1, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.106 Rev.8 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 108 <sup>45</sup>	UNECE-Reglement Nr. 108 vom 23. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Herstellung runderneuerter Luftreifen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Ergänzung 4, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.107 Änd.4).
UNECE-Reglement Nr. 109 <sup>46</sup>	UNECE-Reglement Nr. 109 vom 23. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Herstellung runderneuerter Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger; zuletzt geändert durch Ergänzung 9, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.108 Rev.1 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 110 <sup>47</sup>	UNECE-Reglement Nr. 110 vom 28. Dezember 2000 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der: <ul style="list-style-type: none"> <li>I speziellen Bauteile von Motorfahrzeugen, in deren Antriebssystem komprimiertes Erdgas (CNG) verwendet wird;</li> <li>II Fahrzeuge hinsichtlich des Einbaus spezieller Bauteile eines genehmigten Typs für die Verwendung von komprimiertem Erdgas (CNG) in ihrem Antriebssystem;</li> </ul> zuletzt geändert durch Änderungsserie 04, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.109 Rev.5 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 112 <sup>48</sup>	UNECE-Reglement Nr. 112 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug-Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, ausgerüstet mit Glühlampen und/oder Leuchtdioden-Modulen (LED); zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.111 Rev.3 Änd.6).

- 41 AS 2005 3765  
42 AS 2005 3765  
43 AS 2005 3765  
44 AS 2005 3765  
45 AS 2005 3765  
46 AS 2005 3765  
47 AS 2005 3765  
48 AS 2005 3765

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
UNECE-Reglement Nr. 113 <sup>49</sup>	UNECE-Reglement Nr. 113 vom 21. September 2001 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeug-Scheinwerfern für symmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, ausgerüstet mit Glühlampen, Gasentladungs-Lichtquellen oder LED-Modulen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.112 Rev.4 And.1).
UNECE-Reglement Nr. 115 <sup>50</sup>	UNECE-Reglement Nr. 115 vom 30. Oktober 2003 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der: <ul style="list-style-type: none"> <li>I speziellen Nachrüstsysteme für Flüssiggas (LPG) zum Einbau in Motorfahrzeuge zur Verwendung von Flüssiggas in ihrem Antriebssystem;</li> <li>II speziellen Nachrüstsysteme für komprimiertes Erdgas (CNG) zum Einbau in Motorfahrzeuge zur Verwendung von komprimiertem Erdgas in ihrem Antriebssystem;</li> </ul> zuletzt geändert durch Ergänzung 8, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.114 Rev.1 And.3).
UNECE-Reglement Nr. 116 <sup>51</sup>	UNECE-Reglement Nr. 116 vom 6. April 2005 über einheitliche technische Vorschriften hinsichtlich des Schutzes von Motorfahrzeugen gegen die unbefugte Verwendung; zuletzt geändert durch Ergänzung 6, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.115 And.6).
UNECE-Reglement Nr. 117 <sup>52</sup>	UNECE-Reglement Nr. 117 vom 6. April 2005 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02 Ergänzung 10, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.116 Rev.4 And.2).
UNECE-Reglement Nr. 118 <sup>53</sup>	UNECE-Reglement Nr. 118 vom 6. April 2005 über einheitliche Vorschriften über das Brennverhalten und/oder die Dichtigkeit gegenüber Treibstoffen und Schmiermitteln von verwendeten Ausstattungen in der Konstruktion von Motorfahrzeugen bestimmter Klassen; zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 1, in Kraft seit 16. Oktober 2018 (Add.117 Rev.2 And.1).
UNECE-Reglement Nr. 119 <sup>54</sup>	UNECE-Reglement Nr. 119 vom 6. April 2005 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Abbiegescheinwerfern für Motorfahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.118 Rev.1 And.7).
UNECE-Reglement Nr. 120 <sup>55</sup>	UNECE-Reglement Nr. 120 vom 6. April 2005 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren für land- und forstwirtschaftliche Traktoren sowie für mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Strassenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Messung der Nutzleistung, des Nutzdrehmoments und des spezifischen Kraftstoffverbrauchs; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.119 Rev.1 And.1).
UNECE-Reglement Nr. 121 <sup>56</sup>	UNECE-Reglement Nr. 121 vom 18. Januar 2006 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Anordnung und Kennzeichnung der Handbetätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und

49 AS 2005 3765

50 AS 2005 3765

51 AS 2011 891

52 AS 2011 891

53 AS 2011 891

54 AS 2011 891

55 AS 2011 891

56 AS 2011 891

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
	Anzeiger; zuletzt geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 3, in Kraft seit 14. November 2018 (Add.120 Rev.2 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 122 <sup>57</sup>	UNECE-Reglement Nr. 122 vom 18. Januar 2006 über einheitliche technische Vorschriften für die Typengenehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N und O hinsichtlich ihrer Heizungssysteme; zuletzt geändert durch Ergänzung 5, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.121 Änd.5).
UNECE-Reglement Nr. 123 <sup>58</sup>	UNECE-Reglement Nr. 123 vom 2. Februar 2007 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von adaptiven Frontbeleuchtungssystemen (AFS) für Motorfahrzeuge; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.122 Rev.2 Änd.6).
UNECE-Reglement Nr. 128 <sup>59</sup>	UNECE-Reglement Nr. 128 vom 17. November 2012 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Leuchtdioden-Lichtquellen (LED) zur Verwendung in genehmigten Leuchteinheiten von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern; zuletzt geändert durch Ergänzung 9, in Kraft seit 15. Oktober 2019 (Add.127 Änd.9).
UNECE-Reglement Nr. 129 <sup>60</sup>	UNECE-Reglement Nr. 129 vom 9. Juli 2013 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von weiterentwickelten Kinderrückhaltesystemen (ECRS); zuletzt geändert durch Änderungsserie 03 Ergänzung 2, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.128 Rev.4 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 132 <sup>61</sup>	UNECE-Reglement Nr. 132 vom 17. Juni 2014 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nachrüst-Abgasreinigungsanlagen (REC) für schwere Nutzfahrzeuge, land- und forstwirtschaftliche Traktoren und für mobile Maschinen und Geräte, ausgerüstet mit Kompressionszündungsmotoren; geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 1, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.131 Rev.1 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 137 <sup>62</sup>	UNECE-Reglement Nr. 137 vom 9. Juni 2016 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenwagen in Bezug auf den Insassenschutz bei einem Frontaufprall, mit Schwerpunkt auf Rückhaltesysteme; geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 2, in Kraft seit 28. Mai 2019 (Add.136 Rev.1 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 138 <sup>63</sup>	UNECE-Reglement Nr. 138 vom 5. Oktober 2016 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von geräuscharmen Strassenfahrzeugen im Hinblick auf ihre reduzierte Wahrnehmbarkeit; geändert durch Änderungsserie 01 Ergänzung 1, in Kraft seit 12. Januar 2020 (Add.137 Rev.1 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 139 <sup>64</sup>	UNECE-Reglement Nr. 139 vom 22. Januar 2017 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenwagen im Hinblick auf das Bremsassistentensystem (BAS); geändert durch Ergänzung 1, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.138 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 140 <sup>65</sup>	UNECE-Reglement Nr. 140 vom 22. Januar 2017 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenwagen im Hinblick auf das Fahrdynamik-Regelsystem; geändert durch Ergänzung 3, in Kraft seit

57 AS 2011 891

58 AS 2011 891

59 AS 2014 2611

60 AS 2014 2611

61 AS 2014 2611

62 AS 2016 3693

63 AS 2016 3693

64 AS 2017 3793

65 AS 2017 3793

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
	12. Januar 2020 (Add.139 Änd.3).
UNECE-Reglement Nr. 142 <sup>66</sup>	UNECE-Reglement Nr. 142 vom 22. Januar 2017 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen im Hinblick auf die Montage ihrer Reifen; geändert durch Ergänzung 1, in Kraft seit 16. Oktober 2018 (Add.141 Änd.1).
UNECE-Reglement Nr. 144 <sup>67</sup>	UNECE-Reglement Nr. 144 vom 19. Juli 2018 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Unfall-Notrufsystemen (AECS) (Add.143).
UNECE-Reglement Nr. 145 <sup>68</sup>	UNECE-Reglement Nr. 145 vom 19. Juli 2018 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von ISOFIX-Verankerungssystemen, obere ISOFIX-Verankerungspunkte und i-Size-Sitzpositionen (Add.144).
UNECE-Reglement Nr. 146 <sup>69</sup>	UNECE-Reglement Nr. 146 vom 2. Januar 2019 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen und ihrer Bauteile hinsichtlich deren Sicherheit, für wasserstoffbetriebene Fahrzeuge der Klassen L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> und L <sub>5</sub> (Add.145).
UNECE-Reglement Nr. 147 <sup>70</sup>	UNECE-Reglement Nr. 147 vom 2. Januar 2019 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von mechanischen Verbindungseinrichtungen für landwirtschaftliche Fahrzeugkombinationen (Add.146).
UNECE-Reglement Nr. 148 <sup>71</sup>	UNECE-Reglement Nr. 148 vom 15. November 2019 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Lichtsignalanlagen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger (Add.147).
UNECE-Reglement Nr. 149 <sup>72</sup>	UNECE-Reglement Nr. 149 vom 15. November 2019 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen für Motorfahrzeuge (Add.148).
UNECE-Reglement Nr. 150 <sup>73</sup>	UNECE-Reglement Nr. 150 vom 15. November 2019 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von retroreflektierenden Einrichtungen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger (Add.149).
UNECE-Reglement Nr. 151 <sup>74</sup>	UNECE-Reglement Nr. 151 vom 15. November 2019 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich des Totwinkel-Assistenzsystems zur Erkennung von Fahrrädern (Add.150).
UNECE-Reglement Nr. 152 <sup>75</sup>	UNECE-Reglement Nr. 152 vom 22. Januar 2020 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen M <sub>1</sub> und N <sub>1</sub> hinsichtlich ihres Notbrems-Assistenzsystems (AEBS) (Add.151).

Ziff. 22 UNECE-Reglemente Nr. 96 und 120

## 22 UNECE-Reglemente

- 66 AS 2017 3793
- 67 AS 2019 477
- 68 AS 2019 477
- 69 AS 2019 477
- 70 AS 2019 477
- 71 AS 2020 495
- 72 AS 2020 495
- 73 AS 2020 495
- 74 AS 2020 495
- 75 AS 2020 495

---

UNECE-Reglement	Titel des Reglements mit Ergänzungen
UNECE-Reglement Nr. 96	UNECE-Reglement Nr. 96 vom 15. Dezember 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motoren für land- und forstwirtschaftliche Traktoren und mobile Maschinen, die nicht für den Strassenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor; zuletzt geändert durch Änderungsserie 05, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.95 Rev.3 Änd.2).
UNECE-Reglement Nr. 120 <sup>76</sup>	UNECE-Reglement Nr. 120 vom 6. April 2005 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren für land- und forstwirtschaftliche Traktoren sowie für mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Strassenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Messung der Nutzleistung, des Nutzdrehmoments und des spezifischen Kraftstoffverbrauchs; zuletzt geändert durch Änderungsserie 02, in Kraft seit 29. Dezember 2018 (Add.119 Rev.1 Änd.1).

---

*Anhang 6*  
(Art. 53 Abs. 1, 177 Abs. 1)

## Geräuschmessung

*Ziff. 37 Pt. 5 und 7*

### 37 Grenzwerte

Die nachstehenden Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:

Fahrzeugart/Geräuschquelle	Grenzwert in dB(A)
5. Leichte Motorwagen, ausgenommen Lieferwagen der Klasse N <sub>2</sub> und Fahrzeuge nach den Ziffern 8–10, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 25 km/h	77
7. Lieferwagen der Klasse N <sub>2</sub> und schwere Motorwagen, ausgenommen Fahrzeuge nach den Ziffern 8–10, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 25 km/h und einer Motorleistung:	
≤ 75 kW	80
> 75 kW – ≤ 150 kW	82
> 150 kW	84

*Anhang 7*

(Art. 103 Abs. 3, 126 Abs. 2, 127 Abs. 5 Bst. b, 145 Abs. 2, 147 Abs. 3, 149 Abs. 2, 153 Abs. 2, 157 Abs. 3, 160 Abs. 2, 163 Abs. 2, 169, 174 Abs. 2, 178 Abs. 5, 179 Abs. 6, 189 Abs. 3, 199 Abs. 2, 201 Abs. 2, 214 Abs. 4)

## **Bremsen Prüfverfahren und Wirkvorschriften**

*Ziff. 311.31 und 311.32*

### **3 Prüfverfahren und Wirkvorschriften für Fahrzeuge, die nicht unter internationale Vorschriften fallen**

#### **31 Betriebs-, Hilfs- und Feststellbremse**

##### **311.3 Betätigungskraft**

Die für die vorgeschriebene Bremsverzögerung erforderliche Betätigungskraft darf höchstens betragen:

311.31 Bei von Fuss betätigten Bremsen für leichte Motorwagen, ausgenommen Lieferwagen der Klasse N<sub>2</sub>, 500 N, für die übrigen Fahrzeuge 700 N;

311.32 bei von Hand betätigten Bremsen für Fahrräder und Motorfahrräder 200 N, für leichte Motorwagen, ausgenommen Lieferwagen der Klasse N<sub>2</sub>, 400 N, für alle übrigen Fahrzeuge 600 N.