



3003 Berne, le 23 juillet 2007

Rapport exposant les résultats de la consultation portant sur :

- les modifications à apporter à diverses ordonnances du droit de la circulation routière¹
 - deux nouvelles ordonnances, l'une sur le contrôle de la circulation routière (OCCR) et l'autre réglant l'admission des conducteurs professionnels au transport de personnes et de marchandises par route (OACP)
-

¹ Ordonnance sur les règles de la circulation routière OCR, ordonnance sur la signalisation routière OSR, ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV, ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers OETV, ordonnance réglant l'admission à la circulation routière OAC, ordonnance relative au transport des marchandises dangereuses par route SDR, ordonnance sur les chauffeurs OTR1, ordonnance sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules légers affectés au transport de personnes et de voitures de tourisme lourdes OTR2

I. Généralités

Par lettre en date du 4 mai 2006 fixant un délai jusqu'au 31 juillet 2006, l'Office fédéral des routes a réalisé auprès des services intéressés (cf. liste des destinataires en annexe) une consultation portant sur les modifications à apporter à diverses ordonnances du droit de la circulation routière ainsi que sur deux nouvelles ordonnances, l'une sur le contrôle de la circulation routière (OCCR), et l'autre réglant l'admission des conducteurs professionnels au transport de personnes et de marchandises par route (OACP).

II. Avis relatifs aux divers projets

Ordonnance sur le contrôle de la circulation routière (OCCR)

L'adoption d'une ordonnance spécifiquement consacrée aux contrôles routiers, les modifications requises à cet effet dans d'autres ordonnances ainsi que l'harmonisation proposée avec le droit de l'UE sont soutenues par une grande majorité des participants à la consultation.

Certains services mettent en cause le fait que les contrôles doivent, entre autres, servir à soutenir le transfert du trafic conformément à la loi sur le transfert du trafic (cf. art. 6 Densité des contrôles).

En particulier par manque de ressources, le soutien requis n'est pas obtenu pour la proposition visant à relever à 3 % immédiatement, et donc deux ans avant l'UE, la part minimale des jours ouvrés des conducteurs de véhicules à contrôler pour des raisons de sécurité routière.

Ordonnance réglant l'admission des conducteurs professionnels (OACP)

L'acceptation sans réserve de l'introduction de l'OACP n'est défendue que par une minorité de participants à la consultation. Une large satisfaction est manifestée envers le système de formation actuel et aucun perfectionnement obligatoire n'est souhaité, en tout cas pas dans l'ampleur réclamée. La résistance vient surtout des cantons et des entreprises, qui redoutent un surcroît de travail et de coûts considérable. L'OACP est principalement soutenue par les associations de travailleurs, les associations des transports et les associations de sécurité routière, ainsi que par l'Association suisse d'assurance.

Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR)

Les modifications proposées sont soutenues par une grande majorité.

En revanche, les propositions de modifications versées au débat lors de la consultation par l'Association suisse des transports routiers ASTAG et par l'Initiative sur les Alpes sont clairement rejetées.

Ordonnance sur la signalisation routière (OSR)

Les modifications proposées sont soutenues par une grande majorité.

Ordonnance sur l'assurance des véhicules (OAV)

La modification proposée ainsi que la procédure relative aux montants minimum de couverture (pas de relèvement des montants minimum de couverture jusqu'en 2012) sont soutenues par une grande majorité.

Le Bureau national d'assurance et le Fonds national de garantie demandent que l'on renonce à la franchise uniquement en cas de dégâts matériels s'accompagnant de dommages corporels « importants ».

Ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV), ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les voitures automobiles de transport et leurs remorques (OETV1) et ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les tracteurs agricoles et leurs remorques (OETV2)

Les propositions soumises ont recueilli un large soutien lors de la consultation.

Ordonnance réglant l'admission à la circulation routière (OAC)

Nouvelle réglementation pour la catégorie spéciale F : Une grande majorité est d'avis qu'en cas de retrait d'une catégorie ou d'une sous-catégorie, il ne devrait plus exister la possibilité de conduire des voitures de tourisme limitées à 45 km/h. La modification de l'étendue de la catégorie spéciale F (suppression des poids lourds) et le relèvement de l'âge minimum de 16 à 18 ans sont cependant rejetés par certains services. Ce sont surtout les représentants des régions périphériques qui sont hostiles à l'élévation de l'âge minimum, car ils y voient une restriction à la mobilité pour les zones reculées et mal desservies par les transports publics. D'autres services rejettent cette nouvelle réglementation pour des raisons de coûts. Ils arguent que certains employés, en particulier aux services d'entretien publics et privés, devraient suivre une formation complémentaire et passer un examen de conduite pour pouvoir continuer à circuler avec les véhicules actuels.

Courses d'exercice avec tracteurs limités à 40 km/h à partir de l'inscription au cours : En particulier pour des raisons de sécurité routière, près de la moitié des réponses rejettent cette proposition de modification (8 cantons et 27 autres services).

Les autres propositions de modifications recueillent un large soutien.

Ordonnance sur les chauffeurs (OTR1)

La hausse à 45 km/h de la vitesse maximale autorisée dans le trafic intérieur, mis en discussion à la demande des associations d'agriculteurs, ne reçoit pas, de manière générale, le soutien requis.

Ordonnance sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules légers affectés au transport de personnes et de voitures de tourisme lourdes (OTR2)

La suppression des dispositions relatives à la manière d'apposer les cartes de contrôle (pare-brise) et à leur autorisation recueille en revanche un large soutien.

Liste des destinataires invités à participer à la consultation²**1. Services cantonaux:**

- Directions ou départements des cantons responsables de la circulation routière

2. Police

- Arbeitsgemeinschaft der Chefs der Verkehrspolizeien der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein ACVS
- Conférence des commandants cantonaux de police de Suisse Konferenz der kantonalen Polizeikommandanten der Schweiz KKPKS, Soleure
- Schweizerische Vereinigung Städtischer Polizeichefs SVSP, Lausanne
- Polizeikommandos der Kantone und des Fürstentums Liechtenstein
- Konferenz städtischer Polizeidirektoren/innen KSPD, Zurich
- Associazione delle Polizie comunali ticinesi, Pregassona

3. Services des automobiles

- Vereinigung der Strassenverkehrsämter asa, Berne
- Chefs des services des automobiles

4. Organes chargés des examens OCS

- GEFAG Gefahrgutausbildung und -Beratung AG, Schwerzenbach
- Safety Training Plus GmbH, Reinach
- Schule für Strahlenschutz, Villigen
- Schweizerisches Institut zur Förderung der Sicherheit, Zurich

5. Autres services

- AFV Verkehrsschule Zug AFV, Zoug
- agroscope, Eidg. Forschungsanstalt für Agrarwirtschaft und Landtechnik, Ettenhausen
- Initiative sur les Alpes, Altdorf 1
- Arbeitsgruppe Unfallmechanik, Zurich
- Ärztinnen und Ärzte für Umweltschutz AefU, Bâle
- Association fribourgeoise des écoles de circulation AFEC, Fribourg
- Association suisse pour l'aménagement national VLP - ASPAN, Berne
- Association Transports et Environnement ATE, Genève
- Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein ATVSL, Herzogenbuchsee
- Autogewerbeverband der Schweiz AGVS, Berne
- Automobil Club der Schweiz ACS, Berne 13
- auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure VSAI, Berne
- Autovermieter-Verband der Schweiz AVS, Zurich
- Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft BUL, Schöffland
- Berner Fachhochschule, HTI Bienne
- Centre Patronal, Lausanne
- Centre Suisse de Contrôle de Qualité, Chêne-Bourg
- ch Stiftung für eidgenössische Zusammenarbeit, Soleure
- Commission circulation routière de la CAPP, Sion
- Die Schweizerische Post, Generalsekretariat, Berne
- Dokumentationsstelle Kind und Umwelt KUM, Muri
- Ecole professionnelle romande pour moniteurs de conduite FRE, Lausanne
- Ecole Prométhée, Centre professionnel pour moniteurs de conduite, Lausanne
- Eidgenössische Kommission für Alkoholfragen EKA, Berne
- Eidgenössische Kommission für Jugendfragen EKJ, Berne
- e'mobile, Berne
- EPFL - ENAC IS MCS, Lausanne
- Fachverband für Schweizer Betonprodukte, Berne
- Fahrhof Wohlen AG, Wohlen
- Fahrlehrer Berufsschule Zürich FBZ, Regensdorf
- Fahrlehrer-Berufsschule des Schweizerischen Nutzfahrzeugverband ASTAG, Lyss
- Fahrlehrer-Berufsschule, Lucerne
- Fahrlehrerfachschule ffs, Zurich
- Fahrlehrer-Schule-Beckenhof, Zurich
- Fédération Motocycliste Suisse FMS, Bienne
- Fédération Neuchâteloise et Jurassienne des Groupements Patronaux, Neuchâtel
- Fédération Professionnelle des Taxis Genevois (F.P.T.G.), Vernier
- Fédération Suisse des Véhicules Anciens FSVA, Berne
- Föderation der Schweizerischen Nahrungsmittelindustrien, Berne 6
- Freunde alter Motorräder FAM, Coire

² Pour la liste détaillée des destinataires, voir: http://www.admin.ch/ch/d/gg/pc/documents/1328/Adressatenliste_d-f-i.pdf

- FSU Fachverband Schweizer Raumplanerinnen und Raumplaner, St.Gall
- Fussverkehr Schweiz, Zurich
- GastroSuisse, Zurich
- Gebrüder Zeier, Mellingen
- Groupement des Moniteurs d'auto-école indépendants, Villars-sur-Glâne
- Groupement romand d'études sur l'alcoolisme et les toxicomanies GREAT, Yverdon-les-Bains
- Holzindustrie Schweiz, Berne 6
- Hotelleriesuisse, Berne
- IG Motorrad, Zurich
- IG Velo Schweiz, Berne
- Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr LITRA, Berne
- Institut de Pédagogie de la Circulation IPC, Sion
- Institut für Rechtswissenschaft und Rechtspraxis, St. Gall
- Interkantonale Kommission für den Strassenverkehr, Frauenfeld
- Interkantonale Vereinigung für den ARV-Vollzug ARVAG, Liestal
- Kompetenzzentrum Fahrausbildung der Armee, Thoune
- Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehr KÖV1, Zurich
- Konsumentenforum kf, Zurich
- Larentis Schneemobile GmbH, Kerns
- Les Routiers Suisses LRS, Echandens
- motosuisse, Berne 7
- Nationales Versicherungsbüro Schweiz NVB, Metzler Martin, Zurich
- Procap, Olten
- Public Health Schweiz, Berne
- Quality Alliance Eco-Drive, Zurich
- Rédaction Police, Bex
- Redaktion Police, Aarberg
- Redazione Police, Bellinzona
- Reifen-Verband der Schweiz RVS, Berne 7
- RoadCross Schweiz, Zurich
- SAB Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete, Berne
- Salon de l'Auto, Le Grand-Saconnex
- SBB Cargo AG, Bâle
- SBB CFF FFS Generalsekretariat, Berne 65
- Schausteller-Verband Schweiz SVS, Buchs AG
- Schweizer Fleisch-Fachverbände SFF, Zurich
- Schweizer Heimatschutz SHS, Zurich
- Schweizerische Bau-, Planungs- und Umweltschutzdirektoren-Konferenz BPUK, Zurich
- Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu, Berne
- Schweizerische Energie-Stiftung SES, Zurich
- Schweizerische Fachstelle für Alkohol- und andere Drogenprobleme, Lausanne
- Schweizerische Gesellschaft für Allgemeinmedizin SGAM, Lichtensteig
- Schweizerische Gesellschaft für Rechtsmedizin SGRM, Bâle
- Schweizerische Gesellschaft für Umweltschutz SGU, Zurich
- Schweizerische Interessengemeinschaft der Fabrikanten und Händler von Kommunal- Maschinen und Geräte, SIK, c/o Fritz Haueter AG, Stäfa
- Schweizerische Unfallversicherungsanstalt SUVA, Lucerne
- Schweizerische Vereinigung für Verkehrspsychologie VFV, Adliswil
- Schweizerischer Abstinenten-Verkehrsverband SAV / ASCA, Matzingen
- Schweizerischer Anwaltsverband, Berne
- Schweizerischer Arbeitgeberverband SAV, Zurich
- Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM, Berne
- Schweizerischer Bäuerinnen- und Landfrauenverband, Brugg
- Schweizerischer Baumeisterverband SBV, Zurich
- Schweizerischer Blinden- und Sehbehindertenverband, Berne
- Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV, Worblaufen
- Schweizerischer Carrosserieverband VSCI, Zofingue
- Schweizerischer Eisenbahn- und Verkehrspersonal Verband SEV, Berne 6
- Schweizerischer Fahrlehrerverband, Belp
- Schweizerischer Fahrrad- und Motorrad-Gewerbe-Verband SFMGV, Berne
- Schweizerischer Fahrzeugflottenbesitzer-Verband sffv, Frauenfeld
- Schweizerischer Feuerwehrverband SFV, Gümligen
- Schweizerischer Gemeindeverband SgemV, Schönbühl-Urtenen
- Schweizerischer Gewerbeverband SGV, Berne
- Schweizerischer Landmaschinen-Verband SLV, Berne 6
- Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG, Berne
- Schweizerischer Radfahrer Bund SRB/FCS, Berne 32

- Schweizerischer Schausteller Verein, Worben
- Schweizerischer Seniorenrat SSR - CSA, Berne 32
- Schweizerischer Städteverband SSV, Berne 6
- Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS, Berne
- Schweizerischer Verband der Grosshändler und Importeure der Motorfahrzeugbranche SGM, Berne
- Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS, Zurich
- Schweizerischer Verband des Personals öffentlicher Dienste VPOD, Zurich
- Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT, Riniken
- Schweizerischer Versicherungsverband SVV, Zurich
- Schweizerischer Fachverband für Sicherheit auf Strassen SISTRA, Olten
- Scuola professionale per maestri conducenti, Bellinzona
- smart Center St.Gallen, St.Gall
- Spedlogswiss, Verband schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen, Bâle
- Stiftung Veloland Schweiz, Berne
- Strassenverkehrs-Fachorganisation, Zurich
- SVPI Schweizerisches Verkehrspädagogisches Institut AG, Lucerne
- Swiss automotive aftermarket SAA, Zurich
- Swiss Shippers' Council, Lausanne
- Swisslegumes, Berne
- Swissmem, Zurich
- Swissoil, Zurich
- syna - die Gewerkschaft, Zurich
- TCS Zentralsitz, Vernier / Genève
- TCS, Direktion Assistance, Emmen / Lucerne
- Testcenter AGVS, Kleindötingen
- Travail.Suisse, Arbeitnehmer-Dachverband, Berne
- Unia Zentralsekretariat, Berne 15
- VAP, Generalsekretariat, Zurich
- velosuisse, Berne 7
- Veltheim Driving Center, Veltheim AG
- Verband der Schweizerischen Baumaschinenwirtschaft VSBM, Bâle
- Verband der Schweizerischen Zellstoff-, Papier- und Kartonindustrie ZPK, Zurich
- Verband des Freien Autohandels der Schweiz VFAS , Zurich
- Verband KEP & Mail, Berne 6
- Verband öffentlicher Verkehr VöV, Berne 6
- Verband Schweizerischer Fahrlehrer-Berufsschulen VSFB, Wohlen
- Verband schweizerischer Forstunternehmungen, VSFU, Berne 6
- Verband Schweizerischer Mil. Motf. Vereine VSMMV, Estavayer-le-Lac
- Verband Schweizerischer Strassenbauunternehmer VESTRA, Wintersingen
- Verband Schweizerischer Umzugsunternehmen VSU, Dietikon 1
- Verband unabhängiger Taxihalter VUT, Zurich
- Verbindung der Schweizer Ärztinnen und Ärzte FMH, Berne 16
- Verein GS1 (Schweiz, Suisse, Svizzera), Berne 32
- Verein Projekt Zebrastreifen, Zurich
- Vereinigung der Automobil-Experten der Schweiz VAE, Kriens
- Vereinigung des schweizerischen Import- und Grosshandels Basel VSIG, Bâle
- Verkauf Schweiz - Verband verkaufsorientierter Fachleute und Firmen, Wabern
- Verkehrs-Club der Schweiz VCS, Berne
- Verkehrssicherheitsrat, Berne
- Waldwirtschaft Schweiz, Soleure